

# **Streckenatlas Donau**

**von km 2414 (Kelheim)  
bis km 2202 (Jochenstein)**

Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt

2021

**Herausgeber:** Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes,  
Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt  
- Stand 2021 -

**Grundlage:** Digitale Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000

**Kartographie, Druck und Buchbindearbeiten:**

Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik (FGeoWSV)  
beim WSA Mittellandkanal / Elbe-Seitenkanal

(ehemalig Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Donau MDK)

**Vervielfältigungen jeder Art sind untersagt.**

# Einleitung

Der Streckenatlas Donau (km 2414 – 2202) wird von der Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt auf der Grundlage der Digitalen Bundeswasserstraßenkarte 1 : 2000 und anderer aktueller Unterlagen herausgegeben. Der Streckenatlas als Papierausführung der IENC dient als Hilfsmittel zur Navigation und Orientierung auf der Bundeswasserstraße. Es wird ausdrücklich darauf hingewiesen, dass der Streckenatlas nicht als amtliche Bundeswasserstraßenkarte oder als Ersatz hierfür verwendet werden darf.

Die Kartensituation, insbesondere die Darstellung der Schifffahrtszeichen, entspricht dem Stand des Jahres 2021. Die Gegebenheiten sind ständigen Veränderungen unterworfen, besonders in den Abschnitten mit freiem Abfluss. Im Abschnitt Straubing – Deggendorf findet in den nächsten Jahren ein Ausbau der Wasserstraße mit flussregelnden Maßnahmen statt. Die Schifffahrtszeichen der Donauschifffahrtspolizeiverordnung sind in der Zeichenerklärung nicht explizit aufgeführt. Nur Schifffahrtszeichen, die aus Platzgründen gegenüber der Donauschifffahrtspolizeiverordnung redaktionell modifiziert wurden, sind dort näher erläutert.

Die Tabellen, die dem Kartenteil vorgeheftet sind, enthalten wichtige Informationen für die Schifffahrt im Überblick, unter anderem

- Abmessungen, Fahrrinnen, Schleusenkammern,
- wichtige Anschriften,
- Übersicht der Pegel des Bereichs km 2414 – 2202 der Donau,
- Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen,
- Tafeln der auf metrischen Wellen arbeitenden Uferstationen, die am Nautischen Informationsfunk für die Donauschifffahrt teilnehmen,
- Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Stromaufsichtsorgane,
- Abmessungen und Zusammenstellung der Fahrzeuge.

Die Kilometrierung beginnt an der Donaumündung (Hafen von Sulina) und steigt stromaufwärts. Stationszeichen (Kilometerzeichen, Hektometerzeichen) sind an beiden Ufern vorhanden. Am linken Ufer sind die vollen Kilometer durch Tafeln gekennzeichnet.

## **Wichtige Begriffe im Bereich der deutschen Donau:**

**Fahrrinne:** Der Teil des Fahrwassers, in dem für den durchgehenden Schiffsverkehr bestimmte Breiten und Tiefen vorhanden sind, deren Erhaltung im Rahmen des Möglichen und Zumutbaren angestrebt wird. Zuständig für die Unterhaltung der Fahrrinne ist das Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK.  
(Die Fahrrinne ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „a“ bezeichnet.)

**Fahrwasser:** Teil der Wasserstraße, der vom durchgehenden Schiffsverkehr, entsprechend den örtlichen Umständen, auf eigene Gefahr genutzt werden kann, mit Ausnahme von dauerhaft gesperrten Wasserflächen.  
(Das Fahrwasser ist in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „b“ bezeichnet.)

**Sonst. Wasserflächen:** Seen oder Wasserflächen, die entweder durch entsprechende Schifffahrtszeichen ganz oder teilweise gesperrt sind oder die baulich von der Bundeswasserstraße abgetrennt sind oder nicht zu dieser gehören. (Die „Sonstigen Wasserflächen“ sind in der Zeichenerklärung mit dem Buchstaben „c“ bezeichnet.)

**Wasserstände:**

**RNW** Regulierungsniedrigwasserstand  
ist der Wasserstand, dessen Abfluss an 94% der Tage einer langjährigen Jahresreihe erreicht oder überschritten wurde. Das entspricht 343 Überschreitungstage im Jahr.

**HSW** Höchster Schifffahrtswasserstand  
ist der obere Grenzwasserstand, bis zu dem der Verkehr auf der Wasserstraße zulässig ist.

**MW** Mittelwasserstand  
ist der arithmetische Mittelwert der Wasserstände über eine längere Zeitspanne.

**Fahrrinntiefe <sup>1)</sup>:**

von - bis	Bereich	Fahrrinntiefe bezogen auf RNW
km 2414,7 – 2411,5	Kelheim – Mündung MDK <sup>2)</sup>	1,20 m
km 2411,5 – 2322,0	Mündung MDK – Schleuse Straubing	2,90 m
km 2322,0 – 2249,9	Schleuse Straubing – Vilshofen <sup>3)</sup> <sup>4)</sup>	2,00 m
km 2249,9 – 2230,6	Vilshofen – Schleusengruppe Kachlet <sup>5)</sup>	2,70 m
km 2230,6 – 2201,7	Schleusengruppe Kachlet – Jochenstein <sup>6)</sup> <sup>7)</sup>	2,70 m

<sup>1)</sup> Örtliche Unterschreitungen der angeführten Fahrrinntiefen und -breiten werden vom Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK bei Bedarf durch einen schifffahrtspolizeilichen Hinweis über den Fahrrinnenzustand bekannt gegeben.

<sup>2)</sup> Im Bereich Kelheim – Affecking, km 2412,0 nimmt die Fahrrinntiefe bei Wasserständen über den RNW nicht im gleichen Ausmaß zu, wie der Wasserstand am Pegel Kelheim ansteigt.

<sup>3)</sup> Auf Grund der Ungleichwertigkeit des Wasserspiegelanstieges zwischen RNW und MW auf der Strecke Straubing und Deggendorf ist zur Bestimmung der Abladetiefe auch der Wasserstand am Pegel Deggendorf heranzuziehen.

- 4) Im Bereich der Stauwurzel des Stauraumes Kachlet bei Vilshofen zwischen km 2252,0 und km 2249,9 nehmen die Fahrrinntiefen bei Wasserständen über dem Regulierungsniedrigwasserstand nicht im gleichen Ausmaß zu, wie der Wasserstand am Pegel Hofkirchen ansteigt.
- 5) Fahrrinntiefe bei jeder Wasserführung.
- 6) Auf Grund der stark schwankenden Abflussmengen des Nebenflusses Inn ist neben den definierten Wasserspiegellagen des Pegels Passau-Donau die Fahrrinntiefe für den Streckenabschnitt von km 2229,0 bis zur Einfahrt im Unterwasser der Schleusengruppe Kachlet mit Hilfe der Durchfahrtshöhenangabe des Pegels Steinbachbrücke zu ermitteln.
- 7) Bei beweglicher Sohle steht eine Fahrrinntiefe von 2,70 m zur Verfügung.

### Fahrrinnenbreite:

Die Breite der vorgehaltenen Fahrrinne ist abhängig von den örtlichen Gegebenheiten und ist detailliert in den Kartenblättern dargestellt. Sie kann vorübergehend durch örtliche Kennzeichen eingeschränkt sein.

von – bis	Fahrrinnenbreiten in den Geraden in m	Bemerkungen
Altmühlmündung, km 2411,5 - Regensburg Autobahnbrücke Pfaffenstein, km 2381,2	50	
Regensburg, Autobahnbrücke Pfaffenstein, km 2381,2 - Schleuse Regensburg, km 2379,6	41	Schleusenkanal Regensburg
Schleuse Regensburg, km 2379,6 - Lazarettspitze, km 2377,7	50/70	Bundeswasserstraße Regen und Donau-Nordarm
Lazarettspitze, km 2377,7 - Schleuse Straubing, km 2322,0	75/100	
Schleuse Straubing, km 2322,0 - Windorf, km 2247,0	40/70	40 m in Strecken mit Richtungsverkehr bzw. 70 m im Begegnungsverkehr
Windorf, km 2247,0 - Jochenstein, km 2201,7	75/100	bis km 2225,0 = 75 m bei fester Sohle = 100 m bei beweglicher Sohle ab km 2225,0 = 100 m

## Abmessungen, Wasserspiegelniveau der Schleusenammern

Schleuse/km	Länge in m	Breite in m	Niveau Oberwasser m ü. NHN (DHHN2016)	Bemerkungen
Bad Abbach 2397,2	190,00	12	338,16	
Regensburg 2379,7	190,00	12	332,46	
Geisling 2354,3	230,00	24	327,26	
Straubing 2322,0	230,00	24	319,96	
Kachlet 2230,6	226,50	24	299,78	Schleusengruppe
Jochenstein 2203,2	227,00	24	289,98	Schleusengruppe

### Stromstrich, mittlere Fließgeschwindigkeiten:

Wegen der stark wechselnden Wasserstände und der entsprechend bewegten Sohle gibt es im Bereich der deutschen Donau keine Darstellung des Stromstrichs und der mittleren Fließgeschwindigkeiten.

### Kartenübersicht:

Die Kartenübersicht zum Streckenatlas Donau enthält:

- die Donaukilometrierung \*),
- die Aufteilung in die einzelnen Kartenblätter,
- die wichtigsten Donaustädte und Nebenflüsse,
- die Zuständigkeitsbereiche der WSV-Dienststellen

\*) Durch wasserbauliche Maßnahmen (Bau von Staustufen) haben sich Verkürzungen der Kilometrierung, sogenannte Fehlstrecken, in einzelnen Bereichen ergeben:

Position	Wasserstraße	Eingangs-km	Ausgangs-km	Fehlstrecke
Bad Abbach	0401	2401,960	2402,000	- 40 m
Bad Abbach	0401	2397,200	2398,700	- 1500 m
Regensburg	0401	2381,283	2381,500	- 217 m
Geisling	0401	2354,827	2354,900	- 73 m
Straubing	0401	2330,539	2330,600	- 61 m
Straubing	0401	2322,100	2330,000	- 7900 m
Straubing	0409	2321,500	2327,200	- 5700 m
Straubing	0401	2318,738	2318,800	- 62 m

## Wissenswertes zu Kartenbild und zur Zeichenerklärung:

Als Uferlinie ist die Begrenzungslinie des Gewässers bei Mittelwasserstand dargestellt.

Alle Ansichten der Brücken und Staustufen sind in Bauwerksachse und aus der Sicht des Talfahrers senkrecht zum Bauwerk dargestellt. Das Bild zeigt jeweils die vorderste Ansicht der einzelnen Bauwerksteile. Die angegebene Brückendurchfahrtshöhe ist der vertikale Abstand (in Metern) zwischen der tiefsten Stelle der Brückenunterkante im Bereich der Fahrrinne und dem HSW, abgerundet auf 0,05 m. Die Fahrinnenbreite ist in den Brückenansichten verzerrt dargestellt. Für Höhenangaben bei anderen Kreuzungsbauwerken, z.B. Freileitungen, gilt Entsprechendes.

Bei den Freileitungen bezeichnet die angegebene Durchfahrtshöhe den vertikalen Abstand (in Metern) zwischen der tiefsten Stelle der Leitung im Bereich der Fahrrinne und dem HSW.

Mit zusätzlichen Einschränkungen infolge örtlicher Einflüsse wie Wind, Kraftwerks- und Schleusungsbetrieb o.ä. muss gerechnet werden.

Die Werte des RNW und des HSW für die jeweiligen Pegel sind in der Liste, Seite 10 und 11, enthalten, wobei die wichtigsten Pegelnamen in Großbuchstaben geschrieben sind.

## **Anschriftenverzeichnis**

### **Dienststellen der Wasserstraßen- und Schifffahrtsverwaltung des Bundes (WSV)**

#### **Generaldirektion Wasserstraßen und Schifffahrt**

Wörthstraße 19, 97082 Würzburg

Tel.: 0228 7090 9006, Fax: 0228 7090 2964

E-mail: [wuerzburg.gdws@wsv.bund.de](mailto:wuerzburg.gdws@wsv.bund.de)

Internet: <https://www.gdws.wsv.bund.de>

#### **Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK**

Erlanger Straße 1, 93059 Regensburg

Tel.: 0941 8109-0, Fax: 0941 8109-1150

E-mail: [WSA-Donau-MDK@wsv.bund.de](mailto:WSA-Donau-MDK@wsv.bund.de)

Internet: <http://www.wsa-donau-mdk.wsv.de>

#### **Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK**

Mariantorgraben 1, 90402 Nürnberg

Tel.: 0911 2000-0, Fax: 0911 2000-2151

E-mail: [WSA-Donau-MDK@wsv.bund.de](mailto:WSA-Donau-MDK@wsv.bund.de)

Internet: <http://www.wsa-donau-mdk.wsv.de>

**Fachstelle für Geodäsie und Geoinformatik beim WSA MLK / ESK**  
 (ehemalig: Fachstelle für Geoinformationen Süd beim WSA Donau MDK)  
 Kumpfmühler Straße 6, 93047 Regensburg  
 Tel.: 0941 29721-0, Fax: 0941 29721-312  
 E-mail: [fgeo.regensburg@wsv.bund.de](mailto:fgeo.regensburg@wsv.bund.de)

**Dienststellen der Wasserschutzpolizei und deren Zuständigkeitsbereich**

<p><b>Wasserschutzpolizei-Zentralstelle Bayern</b></p> <p>Friedrich-Ebert-Straße 10, 91126 Schwabach          Tel.: 09122 927-472, Fax: 09122 927-475          E-mail: <a href="mailto:wspz@polizei.bayern.de">wspz@polizei.bayern.de</a>          Internet: <a href="http://www.polizei.bayern.de">http://www.polizei.bayern.de</a></p>	
<p><b>Verkehrspolizeiinspektion Regensburg          Wasserschutzpolizeigruppe</b></p> <p>Osthafenstraße 5, 93055 Regensburg          Tel.: 0941 506-2962, Fax: 0941 506-2969          E-mail: <a href="mailto:wsp.regensburg@polizei.bayern.de">wsp.regensburg@polizei.bayern.de</a></p>	<p>Donau-km 2414,72 -          Donau-km 2345,48</p>
<p><b>Verkehrspolizeiinspektion Deggendorf          Wasserschutzpolizeigruppe</b></p> <p>Haselbeckstraße 18, 94469 Deggendorf          Tel.: 0991 3896-370, Fax: 0991 3896-379          E-mail: <a href="mailto:pp-nb.deggendorf.vpi@polizei.bayern.de">pp-nb.deggendorf.vpi@polizei.bayern.de</a></p>	<p>Donau-km 2345,48 –          Donau-km 2257,00</p>
<p><b>Verkehrspolizeiinspektion Passau          Wasserschutzpolizeigruppe</b></p> <p>Regensburger Straße 16/18, 94036 Passau          Tel.: 0851 9511-5021, Fax: 0851 9511-5049          E-mail: <a href="mailto:pp-nb.passau.vpi@polizei.bayern.de">pp-nb.passau.vpi@polizei.bayern.de</a></p>	<p>Donau-km 2257,00 –          Donau-km 2223,20 re. Ufer          bzw. Donau-km 2201,75 li.          Ufer</p>

## Binnenhäfen an der Donau

### **Bayernhafen GmbH & Co. KG**

#### **Hauptverwaltung**

Linzer Straße 6, 93055 Regensburg

Hauptverwaltung: Tel.: 0941 79504-0, Fax: 0941 79504-20

E-mail: [holding@bayernhafen.de](mailto:holding@bayernhafen.de)

Internet: <https://www.bayernhafen.de>

Niederlassung Regensburg: Tel.: 0941 79597-0, Fax: 0941 79597-40

E-mail: [regensburg@bayernhafen.de](mailto:regensburg@bayernhafen.de)

Internet: <https://www.bayernhafen.de>

bayernhafen Regensburg

bayernhafen Passau

### **Zweckverband Häfen im Landkreis Kelheim**

Hopfenbachweg 4, 93309 Kelheim

Tel.: 09441 6882-0, Fax: 09441 6882-10

E-mail: [post@hafen-kelheim.de](mailto:post@hafen-kelheim.de)

Internet: <https://www.hafen-kelheim.de>

### **Zweckverband Hafen Straubing-Sand**

Europaring 4, 94315 Straubing

Tel.: 09421 785-150, Fax: 09421 785-155

E-mail: [info@hafen-straubing.de](mailto:info@hafen-straubing.de)

Internet: <https://www.hafen-straubing.de>

### **ZV Donau-Hafen Deggendorf**

#### **Güterverkehrszentrum (GVZ)**

Wallnerlände 9, 94469 Deggendorf

Tel.: 0049 991 37100-0, Fax: 0049 991 37100-20

E-mail: [info@hafen-deggendorf.de](mailto:info@hafen-deggendorf.de)

[hafenmeister@hafen-deggendorf.de](mailto:hafenmeister@hafen-deggendorf.de)

Internet: <https://www.hafen-deggendorf.de>

## Übersicht der Pegel des Bereichs km 2414 – 2202

Ordnungs-Nr.	Pegel	Entfernung zu Sulina in km	Pegelnullpunkt über Normalhöhennull im DHHN2016	RNW in cm	HSW in cm	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
1 **	Kelheimwinzer	2409,70	335,659	-	-	
2	Poikam	2401,99		-	-	Ablesung in NN-Höhen
3 *, **	OBERNDORF	2397,38 N	331,110	170	480	
4	Niederwinzer	2381,73	327,457	-	-	
5	Regensburg Südarm Unterpegel	2381,10 S		-	-	Ablesung in NN-Höhen
6	Regensburg Nordarm Unterpegel	2380,90 N	323,257	-	-	
7 **	Eiserne Brücke	2379,27 S	325,456	-	-	
8 *, **	SCHWABELWEIS	2376,49	324,448	292	520	
9	Geisling Oberpegel	2354,34 S		-	-	Ablesung in NN-Höhen
10	Geisling Unterpegel	2353,67 S	318,462	-	-	
11 *, **	PFATTER	2350,69	316,984	310	600	
12	Straubing Oberpegel	2330,18 S		-	-	Ablesung in NN-Höhen
13	Straubing Unterpegel	2329,52 S		-	-	Ablesung in NN-Höhen
15 *, **	PFELLING	2305,53	308,123	290	620	
16	Kleinschwarzach	2292,63	308,425	-	-	
17 *, **, ***	DEGGENDORF	2284,44	306,972	-	540	
18	Deggenau	2282,20	307,460	-	-	
19	Halbmeile	2280,29	307,200	-	-	

Ordnungs-Nr.	Pegel	Entfernung zu Sulina in km	Pegelnulldpunkt über Normalhöhennull im DHHN2016	RNW in cm	HSW in cm	Bemerkung
1	2	3	4	5	6	7
20	Niederalteich	2276,22	304,782	-	-	
21	Mühlham	2270,30	303,664	-	-	
22	Loh	2263,15	301,008	-	-	
23 *, **	HOFKIRCHEN	2256,86	299,575	207	480	
24 **	Vilshofen	2249,47	297,043	-	-	
25	Kachlet Oberpegel	2230,77		-	-	Ablesung in NN-Höhen
26	Kachlet Unterpegel	2230,32		-	-	Ablesung in NN-Höhen
27 *, **	PASSAU DONAU	2226,70	286,439	415	780	
28 **	Passau Ilzstadt	2225,25	286,212	-	-	
29	Achleiten	2223,05	287,688	-	-	
30	Erlau	2214,51	282,648			
31	Jochenstein Oberpegel	2203,36 S		-	-	Ablesung in NN-Höhen
32	Dandlbachmündung	2201,83	274,958	-	-	

\* Die Namen der wichtigsten Pegel sind in Großbuchstaben angegeben

\*\* Die täglichen Daten können unter Nr. .... (siehe Übersicht Seite 12) abgerufen werden  
 RNW und HSW sind nur für die in der Donauschiffahrtspolizeiverordnung definierten Messstellen angeführt

\*\*\* Der HSW bezieht sich nur auf die Durchfahrtshöhe an der Eisenbahnbrücke Deggendorf

Weitere Informationen sind abrufbar:

- Internet [www.elwis.de](http://www.elwis.de) und [www.pegelonline.wsv.de](http://www.pegelonline.wsv.de) und [www.pegelmobil.de](http://www.pegelmobil.de)

- Mobilfunkgeräte [m.pegelonline.wsv.de](http://m.pegelonline.wsv.de)

- Videotext ARD Tafel 192

## Übersicht der Medien, die hydrologische Nachrichten bereitstellen

Ordnungs- Nr.	Telefon- Messwertansage  Pegel	Wasserstraßen- und Schifffahrtsamt Donau MDK Erlanger Straße 1, 93059 Regensburg	Bemerkung
		Bereich Donau	
		Service: ständig - nach Abfrage	
1	Kelheimwinzer	Tel.: 09441 19429	
2	Oberndorf	Tel.: 09405 19429	
3	Eiserne Brücke	Tel.: 0941 19428	
4	Schwabelweis	Tel.: 0941 19429	
5	Pfatter	Tel.: 09481 19429	
6	Straubing	Tel.: 09421 19429	
7	Pfelling	Tel.: 09422 19429	
8	Deggendorf	Tel.: 0991 19429	
9	Hofkirchen	Tel.: 08545 19429	
10	Vilshofen	Tel.: 08541 19429	
11	Passau Donau	Tel.: 0851 19429	
12	Passau Ilzstadt	Tel.: 0851 19428	

### Zuordnung der dem allgemeinen Verkehr dienenden Binnenwasserstraßen des Bundes zu den Wasserstraßenklassen (WSV)

#### Donau:

von km 2414,72 (Kelheim) bis 2411,60 (MDK)	Wasserstraßenklasse II <sup>1)</sup>
von km 2411,60 (MDK) bis 2376,80 (Eisenbahnbr. Schwabelweis)	Wasserstraßenklasse V b <sup>5)</sup>
von km 2376,80 (Eisenbahnbr. Schwabelweis) bis 2321,89 (UW Schl. Straubing)	Wasserstraßenklasse VI b <sup>3)</sup>
von km 2321,89 (UW Schleuse Straubing) bis 2249,00 (Brücke Vilshofen)	Wasserstraßenklasse VI a <sup>1) 2) 5) 13)</sup>
von km 2249,00 (Brücke Vilshofen) bis 2201,75 (Staatsgrenze bei Jochenstein)	Wasserstraßenklasse VI b <sup>2) 4) 5)</sup>
Wehram Regensburg Süd und Donau-Südarm	
von km 2379,25 (Eiserne Brücke) bis 2377,74 (Donau-Nordarm)	Wasserstraßenklasse V a <sup>1) 5)</sup>

#### Fußnoten

- 1) Der für diese Klasse geforderte Tiefgang wird nicht erreicht bzw. ist wasserstandsabhängig.
- 2) Die für diese Klasse geforderte Brückendurchfahrtshöhe wird nicht erreicht.
- 3) Die für diese Klasse geforderte Länge für Schubverbände wird nicht erreicht.
- 4) Die für diese Klasse geforderte Länge für Einzelfahrer wird nicht erreicht.
- 5) Begegnungseinschränkungen bzw. Richtungsverkehr
- 13) Wasserstandsabhängig sind größere Schubverbandsabmessungen zugelassen.

## Hinweiszeichen zum nautischen Informationsfunk

Service	Lage in km	UKW-Funkkanal-Nr.	Erreichbare Schleuse (für Anruf)	Richtung	Servicezeiten	Bemerkung
	2221,30	22 20	Schleuse Jochenstein Schleuse Kachlet	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	
	2272,00	20 82	Schleuse Kachlet Schleuse Straubing	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	
Erfordernisse für das Navigieren	2305,50	82 18	Schleuse Straubing Schleuse Straubing	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	
	2343,80	18 22	Schleuse Straubing Schleuse Geisling	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	
	2365,50	22 21	Schleuse Geisling Schleuse Regensburg*)	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	
	2388,94	21 19	Schleuse Regensburg*) Schleuse Bad Abbach*)	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	
	2408,96	19 78	Schleuse Bad Abbach*) Schleuse Kelheim (MDK*)	für Talfahrer für Bergfahrer	0000- 2400	

### Revierzentrale Gösselthal

Die Revierzentrale Gösselthal sendet über die vorstehend genannten UKW-Funkkanäle täglich

- um 00:30 Uhr, 06:30 Uhr, 12:30 Uhr und 18:30 Uhr Lagemeldungen,
- um 07:30 Uhr und 14:30 Uhr Wasserstandsmeldungen,
- von 00:00 Uhr bis 24:00 Uhr Sondermeldungen zu aktuellen Ereignissen an die Schifffahrt.

Der Rufname der Revierzentrale lautet "Gösselthal Revierzentrale".

Bei Bedarf ist die Revierzentrale auch zu erreichen unter:

Tel.: 08461 6411-571

Fax: 08461 6411-558

Mail: [rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de](mailto:rvz-md-goesselthal@wsv.bund.de)

Post: Revierzentrale Gösselthal, Gösselthalmühle 33, 92339 Beilngries

### Koordinatenangaben bei Schleusen

Die Koordinatenangaben bei Schleusen dienen der optimalen Anfahrt und Navigation im Falle von Rettungs- bzw. Katastropheneinsätzen. Angegeben ist die Koordinate der Tor-einfahrt der umzäunten Schleusenanlage. Das Tor kann durch die jeweilige Leitzentrale ferngesteuert geöffnet werden. Das Lagebezugssystem ist WGS 84 und die Genauigkeit liegt im Meterbereich.

## Übersicht der Zuständigkeitsbereiche der Außenbezirke

<p><b>Außenbezirk: Regensburg</b> Am Kreuzhof 1, 93055 Regensburg Tel.: 0941 79881-0, Fax: 0941 79881-505 E-Mail: <a href="mailto:abz-regensburg@wsv.bund.de">abz-regensburg@wsv.bund.de</a> Rechtes und linkes Ufer: km 2353,0 - 2414,72</p>
<p><b>Außenbezirk: Straubing</b> Westtangente 201 a, 94315 Straubing Tel.: 09421 43070-0, Fax: 09421 43070-505 E-Mail: <a href="mailto:abz-straubing@wsv.bund.de">abz-straubing@wsv.bund.de</a> Rechtes und linkes Ufer: km 2302,0 - 2353,0</p>
<p><b>Außenbezirk: Deggendorf</b> Schiffmeisterweg 16, 94469 Deggendorf Tel.: 0991 372128-0, Fax: 0991 372128-505 E-Mail: <a href="mailto:abz-deggendorf@wsv.bund.de">abz-deggendorf@wsv.bund.de</a> Rechtes und linkes Ufer: km 2257,0 - 2302,0</p>
<p><b>Außenbezirk: Passau</b> Schleusenweg 6, 94034 Passau Tel.: 0851 95519-0, Fax: 0851 95519-505 E-Mail: <a href="mailto:abz-passau@wsv.bund.de">abz-passau@wsv.bund.de</a> Rechtes Ufer: km 2223,21 - 2257,0 Linkes Ufer: km 2201,75 - 2257,0</p>
<p><b>Benachbarter Außenbezirk Österreich</b> Schifffahrtsaufsicht Aschach Schopperplatz 3 A- 4082 Aschach Tel.: 0043 1 711 62-655953 Fax: 0043 1 711 62-655958 E-Mail: <a href="mailto:schifffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at">schifffahrtsaufsicht.aschach@bmk.gv.at</a></p>

### Main-Donau-Kanal

<p><b>Außenbezirk: Riedenburg</b> Ländenstr. 18, 93339 Riedenburg Tel.: 09442 9186-0, Fax: 09442 9186-505 E-Mail: <a href="mailto:abz-riedenburg@wsv.bund.de">abz-riedenburg@wsv.bund.de</a></p> <p>Ostseite: MDK km 116,2 - 170,95 Westseite: MDK-km 116,2 - 170,65</p>
--

# Abmessungen und Zusammenstellung der Fahrzeuge

## Abmessungen der Fahrzeuge

Einzel fahrende Fahrzeuge dürfen auf den nachfolgend genannten Strecken folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckennummer	Streckenabschnitt	Länge m	Breite m
1.1	km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen)	135,00	22,90
1.2	km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals)	135,00	11,45
1.3	km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2414,72 (Kelheim)	55,00	11,45

## Abmessungen der Schubverbände

Schubverbände dürfen auf den nachfolgend genannten Strecken folgende Abmessungen nicht überschreiten:

a) in der Bergfahrt

Streckennummer	Streckenabschnitt	Länge m	Breite m
2.1.1	km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen)	190,00	22,90
2.1.2	km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing)	135,00	22,90
	oder	190,00	11,45

Ein Schubverband mit einer Länge von mehr als 135,00 m und einer Breite von mehr als 11,45 m und nicht mehr als 22,90 m darf fahren, wenn der Wasserstand am Pegel Hofkirchen mindestens 350 cm beträgt.

2.1.3	km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	190,00	22,90
2.1.4.1	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2411,60 (Einmündung in den Main-Donau-Kanal)/ Donau Südarm, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke)	190,00	11,45
2.1.4.2	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis Donau-Südarm, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke)/ km 2379,50 (Unterwasser Schleuse Regensburg)	135,00	22,90
2.1.5	km 2411,60 (Einmündung Main-Donau-Kanal) bis km 2414,72 (Kelheim)	55,00	11,45

b) in der Talfahrt

Streckenummer	Streckenabschnitt	Länge m	Breite m
2.2.1	km 2414,72 (Kelheim) bis km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals)	55,00	11,45
2.2.2	km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	190,00	11,45
2.2.3	km 2379,50 (Unterwasser Schleuse Regensburg)/ Donau-Südarm, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	135,00	22,90
2.2.4	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling)	190,00	22,90
2.2.5.1	km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing)	135,00	22,90
2.2.5.2	km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2320,90 (Koppelstelle im Unterwasser Schleuse Straubing)	190,00	11,45
2.2.6	km 2330,20 (Oberwasser Schleuse Straubing)/ km 2320,90 (Koppelstelle im Unterwasser Schleuse Straubing) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen)	135,00	22,90
2.2.7	km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein)	190,00	22,90

### Abmessungen der Koppelverbände

Koppelverbände dürfen auf den nachfolgend genannten Strecken folgende Abmessungen nicht überschreiten:

Streckenummer	Streckenabschnitt	Länge m	Breite m
3.1	km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen)	135,00	34,35
3.2	km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling)	135,00	22,90
3.3	km 2355,00 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	135,00	34,35
3.4.1	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals)	135,00	11,45
3.4.2	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis Donau-Südarm, km 2378,45 S (Regensburg Nibelungenbrücke)/ km 2379,50 (Unterwasser Schleuse Regensburg)	135,00	22,90
3.5	km 2411,60 (Einmündung Main-Donau-Kanal) bis km 2414,72 (Kelheim)	55,00	11,45

Die zuständige Behörde kann Ausnahmen von den Abmessungen nach den Nummer 1 bis 3 zulassen, wenn die Sicherheit und Leichtigkeit der Schifffahrt dadurch nicht gefährdet ist.

## Zusammenstellung der Schleppverbände

Schleppverbände dürfen auf den nachfolgend genannten Strecken folgende Abmessungen und Gruppierungen nicht überschreiten:

### a) in der Bergfahrt

Streckennummer	Streckenabschnitt	Anzahl der am schleppenden Fahrzeug längsseits gekuppelten Fahrzeuge	Anzahl der im Anhang geschleppten Reihen von Fahrzeugen	Breite m
1.1.1	km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein) bis km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen)	1	4	22,90
1.1.2	km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2355,0 (Oberwasser Schleuse Geisling)	-	5	11,45
	oder	1	1	22,90
	oder	-	2	22,90
1.1.3	km 2355,0 (Oberwasser Schleuse Geisling) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	1	4	22,90
1.1.4	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals)	1	2	11,45
1.1.5	km 2411,60 (Einmündung des Main-Donau-Kanals) bis km 2414,72 (Kelheim)	-	1	11,45

### b) in der Talfahrt

Streckennummer	Streckenabschnitt	Anzahl der am schleppenden Fahrzeug längsseits gekuppelten Fahrzeuge	Anzahl der im Anhang geschleppten Reihen von Fahrzeugen	Breite m
1.2.1	km 2414,72 (Kelheim) bis km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis)	-	1	11,45
1.2.2	km 2376,80 (Regensburg Eisenbahnbrücke Schwabelweis) bis km 2321,45 (Unterwasser Schleuse Straubing)	1	1	30,00
	oder	1	2	22,90
1.2.3	km 2321,45 (Unterwasser Schleuse Straubing) bis km 2223,30 (Eisenbahnbrücke Kräutelstein)	1	1	30,00
1.2.4	km 2249,85 (Liegestelle Vilshofen) bis km 2230,30 (Unterwasser Schleuse Kachlet)	1	2	22,90

# ZEICHENERKLÄRUNG

Senkrechtes Ufer  
*Vertical bank*

Dalben  
*Dolphins*

Kabeldüker, Rohrleitungsdüker  
*Siphon (cable, pipeline)*

Buhnen  
*Groins*

Zufahrtsstraße, Weg  
*Road, path*

Steg  
*Footbridge*

st Stahlbrücke  
*Steel bridge*

m Massivbrücke  
*Concrete bridge*

Hauptverbindungsstraße  
*Main road*

Bewegliches Wehr, Wehrsteg,  
Schleuse, Kraftwerk  
*Movable weir, footbridge, lock, power plant*

Wasserstandsanzeiger  
*Water level indicator*

Nautischer Informationsfunk  
mit Frequenz und Wirkrichtung  
*Nautical information radio  
with frequency and direction of impact*

Fahrerlaubnis für Sportboote  
*Sport boats permitted*

Fahrverbot für Sportboote  
*Sport boats prohibited*

Wahrschauzeichen  
*Warning signal indicating  
oncoming traffic*

Damm, gedichtet  
markante Böschung  
*Dam, sealed  
Significant embankment*

Freifahrende Fähre  
*Free moving ferry*

Nicht freifahrende Fähre, mit Fährseil  
*Cable ferry with ferry rope*

Rampe  
*Ramp*

Wendestelle  
*Turning basin*

Freileitung mit Radarreflektoren  
*Overhead cable with radar reflectors*

Kilometertafel  
*Kilometre sign*

Hektometer  
*Hectometer*

See  
*Lake*

Befestigtes Ufer  
*Fastened river bank*

Unbefestigtes Ufer  
*Unfastened river bank*

Parallelwerk unter Wasser  
*Training wall under water*

Buhnen, Grundschwelle unter Wasser  
*Groins, ground sill under water*

Radarreflektor  
*Radar reflector*

Durchfahrts Höhenanzeiger  
*Vertical clearance indicator*

Hydrostatischer Stau  
*Hydrostatic backwater*

Signallichtanlage  
*Signal light*

Pegel  
*Gauge*

Gebot Sprechfunk zu benutzen  
*Use of radio mandatory*

die hier modifiziert dargestellten Signaturen  
(obere Reihe) entsprechen den korrekten Schiff-  
fahrtszeichen in der BinSchStrO. (untere Reihe).



Fahrninentonnen  
*Fairway buoys*

Ruine  
*Ruin*

Kirche  
*Church*

Burg, Schloss  
*Castle*

Schiffsanleger, schwimmend  
*Pier, floating*

PS = Anleger für die Personenschiffahrt  
*Pier for passenger ships*

Wassermühle  
*Water mill*

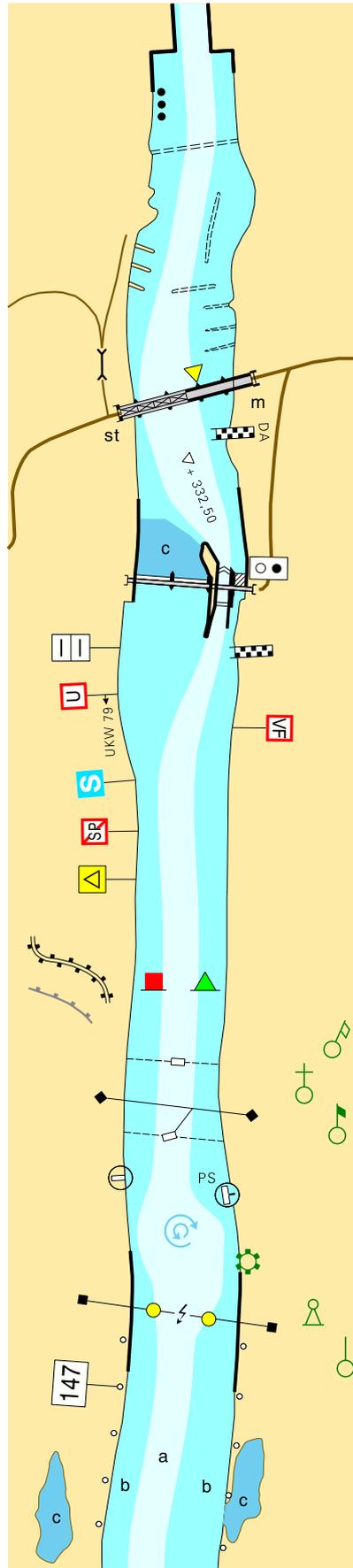
Denkmal  
*Monument*

Turm, Schornstein  
*Tower, chimney*

a Fahrrinne  
*Fairway*

b Übriges Fahrwasser, navigierbar  
*Other water areas, navigable*

c Sonstige Wasserflächen  
*Other water areas*



# ZEICHENERKLÄRUNG

Container Terminal  
*Container terminal*

Massengüter Terminal  
*Bulk terminal*

AutoTerminal  
*Car terminal*

Fisch Terminal  
*Fish terminal*

Terminal für Frachturnschlag  
*Terminal for cargo handling*

RoRo - Terminal  
*RoRo terminal*

Verkehrsfluss in eine Richtung  
*Traffic flow in one direction*

Sperrgebiet  
*Restricted area*

bebaute Fläche  
*Built-up area*

Produktion- Lagerbereich  
*Production / storage area*

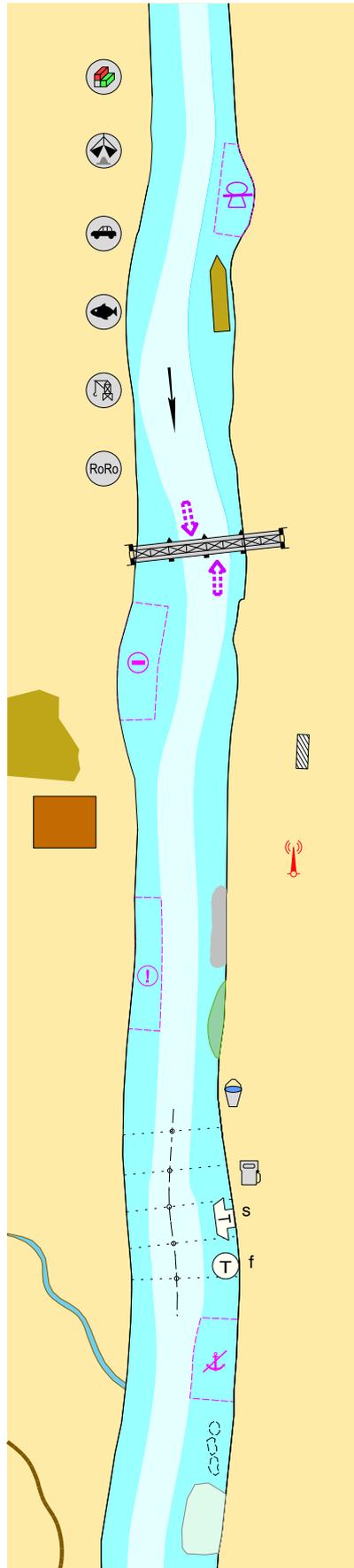
Gebiet mit Einschränkungen  
*Restricted area*

Wasserstaßenachse  
*Waterway axis*

Profillinie  
*Waterway profile*

Nebenfluss (nicht navigierbar)  
*River (non navigable)*

Eisenbahn  
*Railway*



Liegeplatz  
*Berth*

Schiffsrumpf  
*Hulk*

Fließrichtungspfeil  
*Directional flow arrow*

Gebäude von navigatorischer Signifikanz  
*Building of navigational significance*

AIS-Basisstation  
*AIS base station*

unvermessene Fläche  
*Unsurveyed area*

Sandbank  
*Sandbank*

Bunkeranlage, Wasser  
*Bunker station, water*

Bunkerstation, Dieselöl  
*Bunker station, diesel oil station*

s schwimmend, floating,  
f fest fixed

Sperrgebiet, Anker verboten  
*Restricted area, anchoring prohibited*

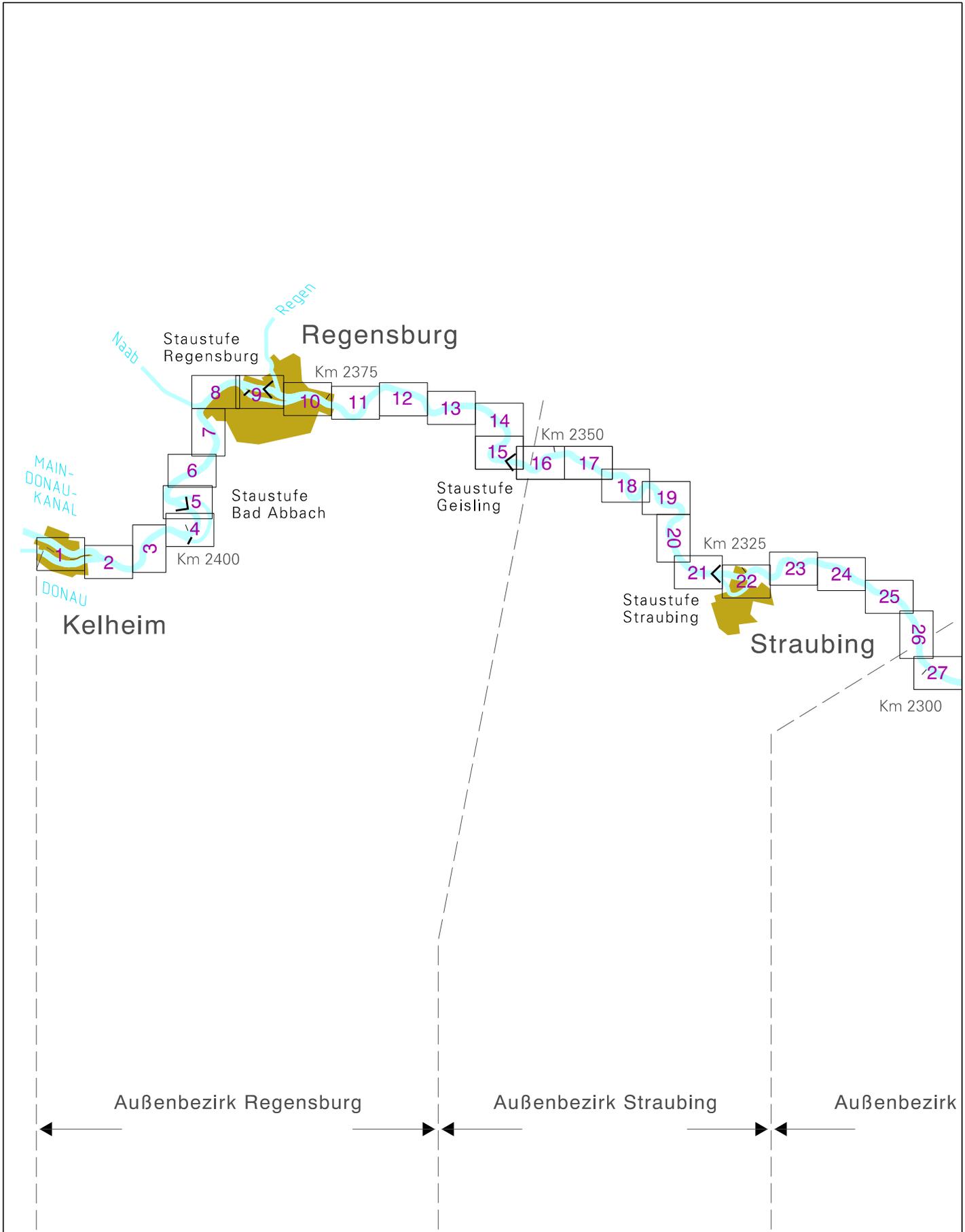
Felsen, Wrack oder  
sonst. Behinderung unter Wasser  
*Underwater rock, wreck or obstruction*

ausgebagertes Gebiet  
*Dredged area*

## Übersicht der Blätter des Streckenatlas der Donau

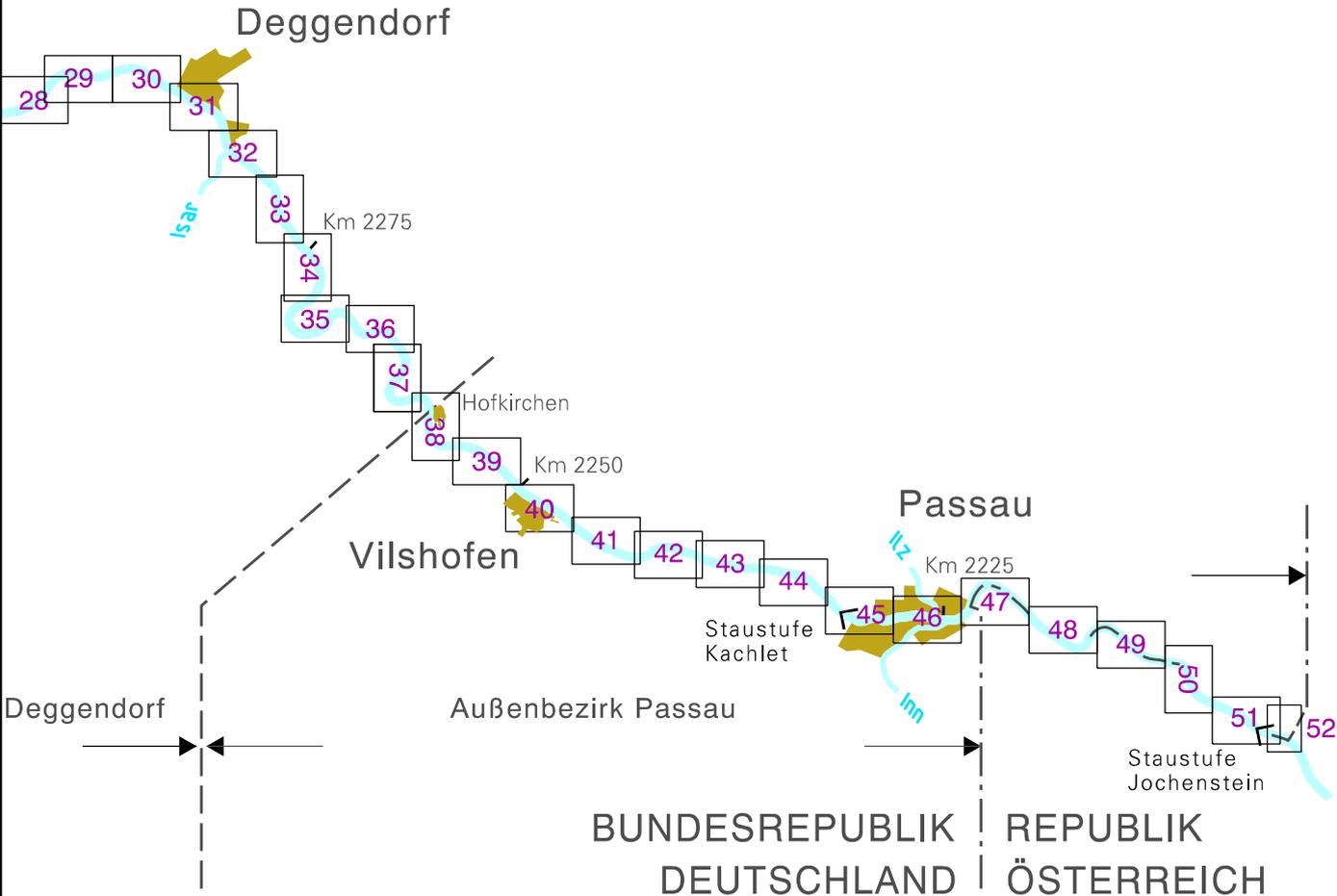
1	2411,28 - 2414,72	27	2297,25 - 2301,08
2	2407,47 - 2411,28	28	2293,37 - 2297,25
3	2403,30 - 2407,47	29	2290,42 - 2294,54
4	2399,56 - 2403,30	30	2286,41 - 2290,42
5	2393,42 - 2399,56	31	2283,22 - 2287,05
6	2389,58 - 2393,73	32	2279,82 - 2283,22
7	2385,66 - 2389,74	33	2275,71 - 2279,96
8	2381,78 - 2385,66	34	2271,96 - 2276,26
9	2378,28 - 2382,22	35	2266,25 - 2272,41
10	2374,46 - 2378,28	36	2262,42 - 2266,46
11	2369,47 - 2374,46	37	2258,02 - 2262,99
12	2365,17 - 2369,47	38	2254,01 - 2258,51
13	2361,36 - 2365,17	39	2250,27 - 2254,35
14	2357,84 - 2361,36	40	2246,41 - 2250,27
15	2353,07 - 2357,84	41	2242,45 - 2246,54
16	2349,31 - 2353,59	42	2238,91 - 2242,75
17	2345,26 - 2349,31	43	2235,57 - 2239,29
18	2340,65 - 2346,11	44	2231,74 - 2235,81
19	2336,84 - 2341,33	45	2227,73 - 2231,91
20	2332,57 - 2336,84	46	2224,05 - 2227,73
21	2321,29 - 2333,17	47	2218,90 - 2224,05
22	2317,21 - 2321,29	48	2214,19 - 2218,90
23	2312,68 - 2317,28	49	2209,97 - 2214,19
24	2308,64 - 2312,68	50	2206,31 - 2209,97
25	2304,55 - 2308,64	51	2202,24 - 2206,31
26	2300,93 - 2304,75	52	2200,98 - 2202,95

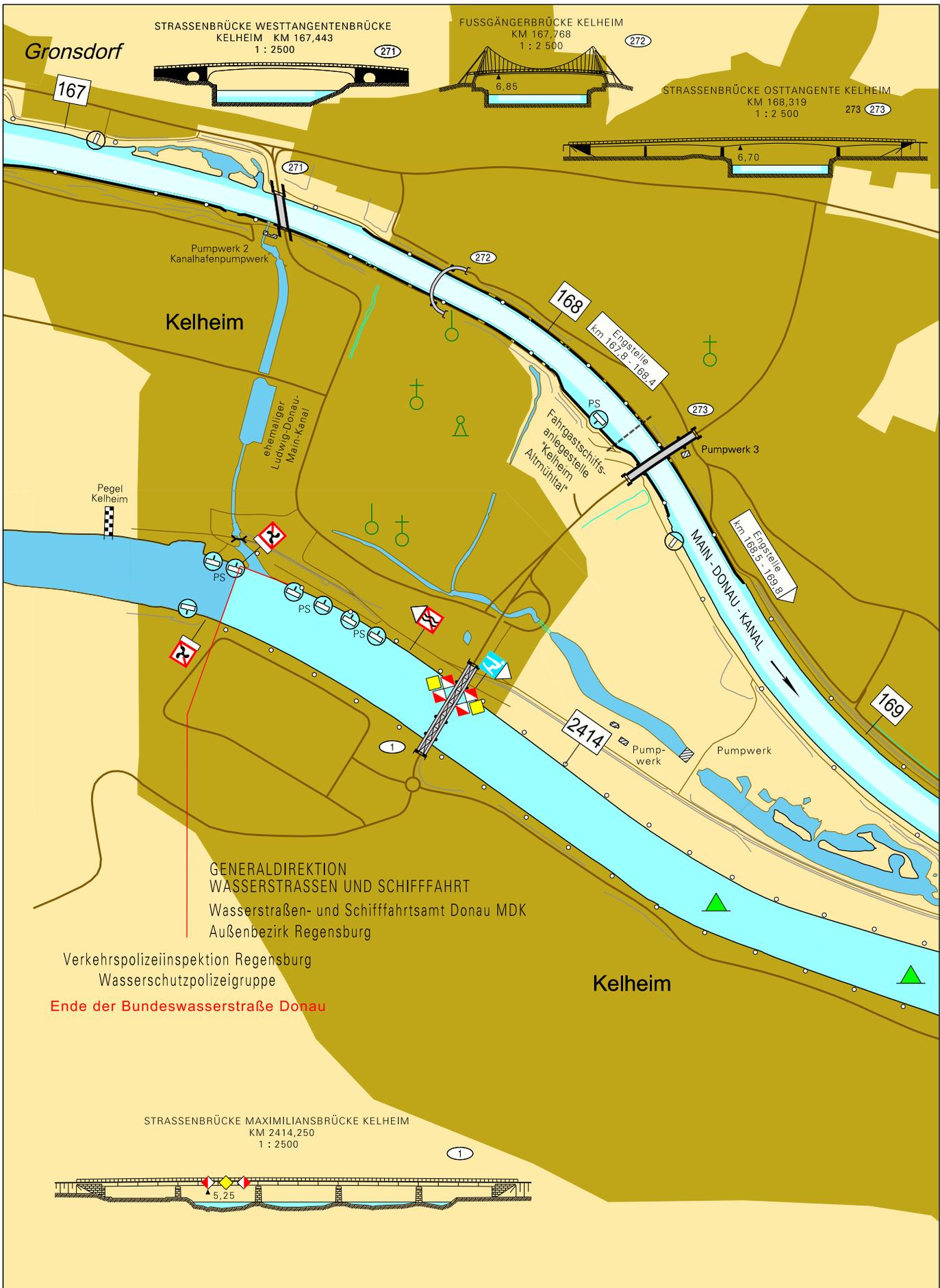
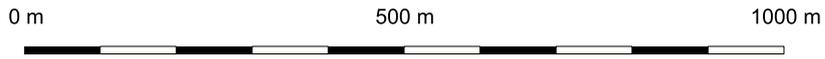
Eigene Bemerkungen:

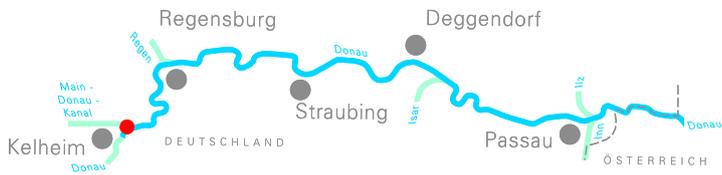


Blattschnitt des Streckenatlas

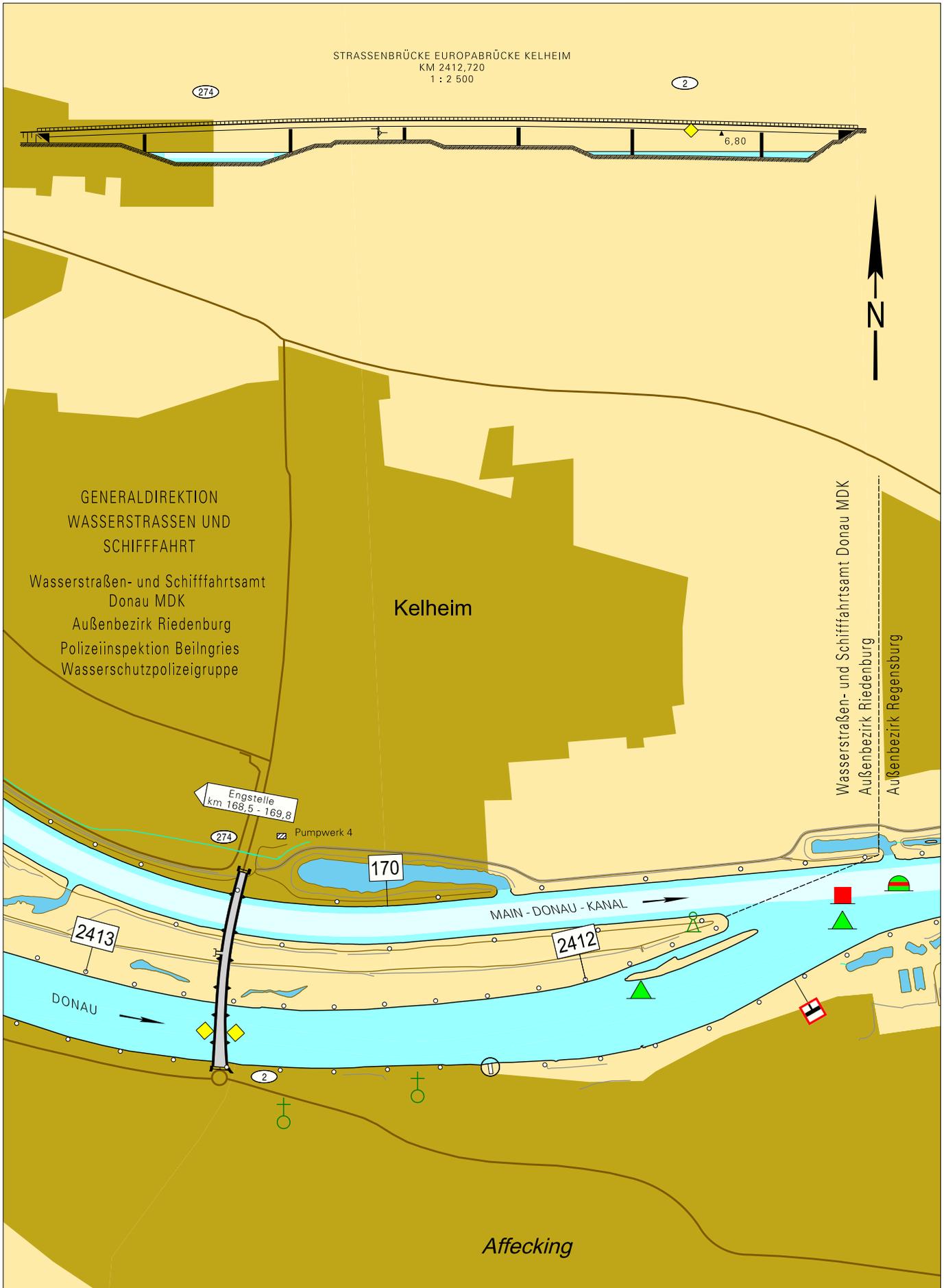
# Übersicht der Donau Kelheim - Jochenstein

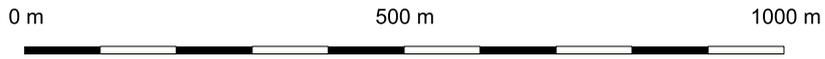




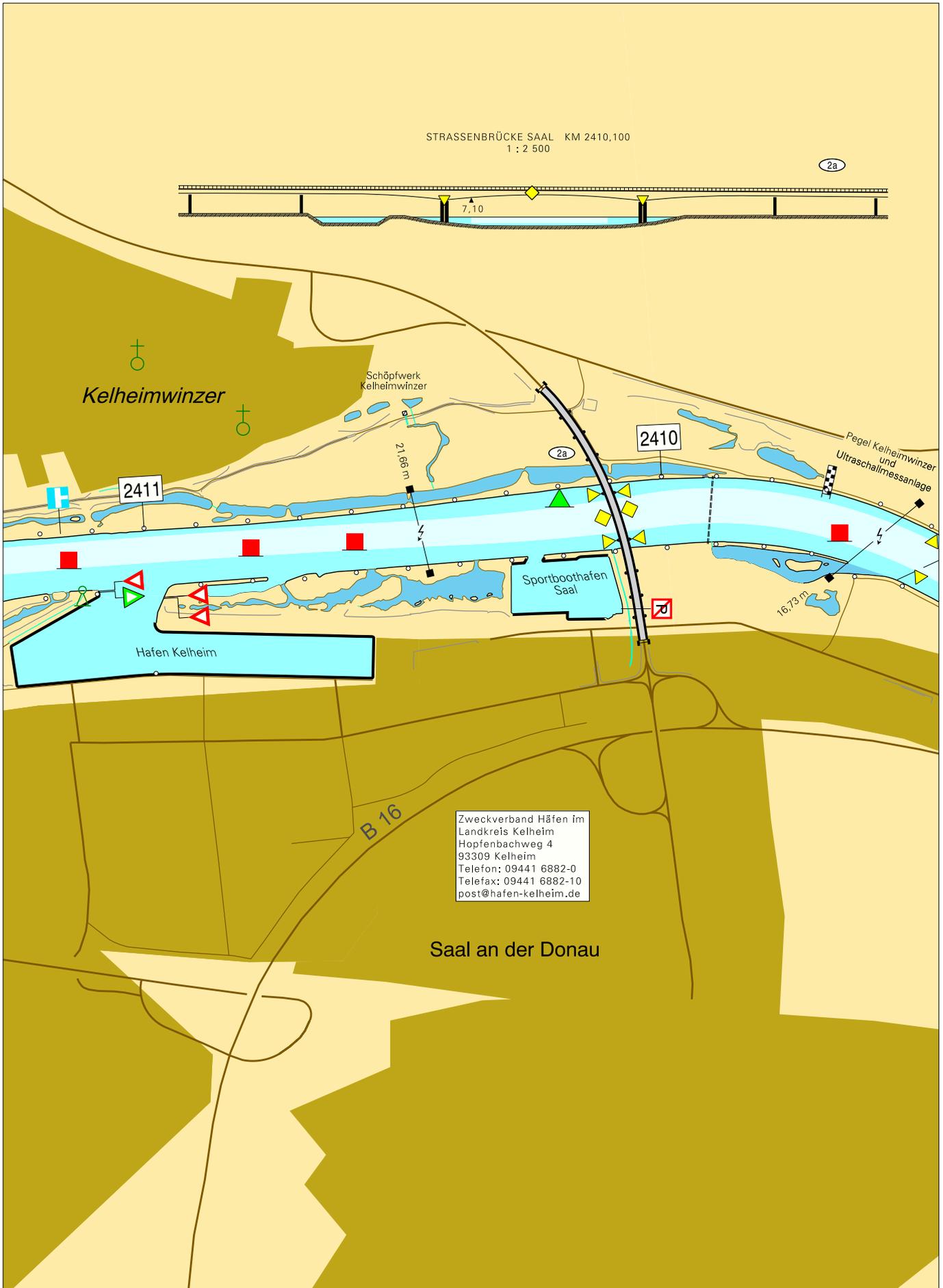


Blatt 1  
km 2411,28 - 2414,72



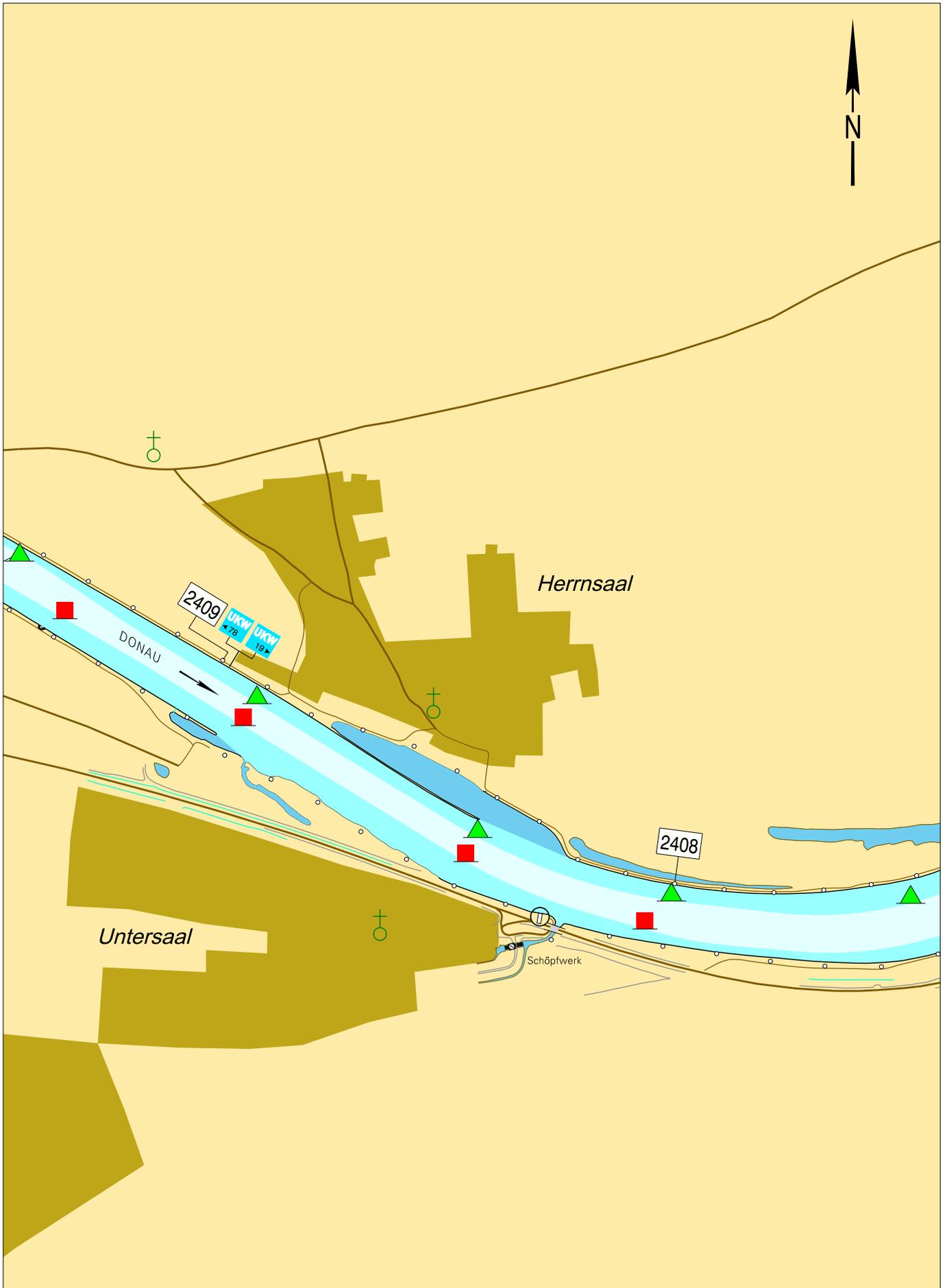
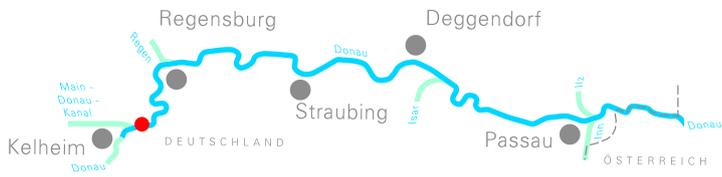


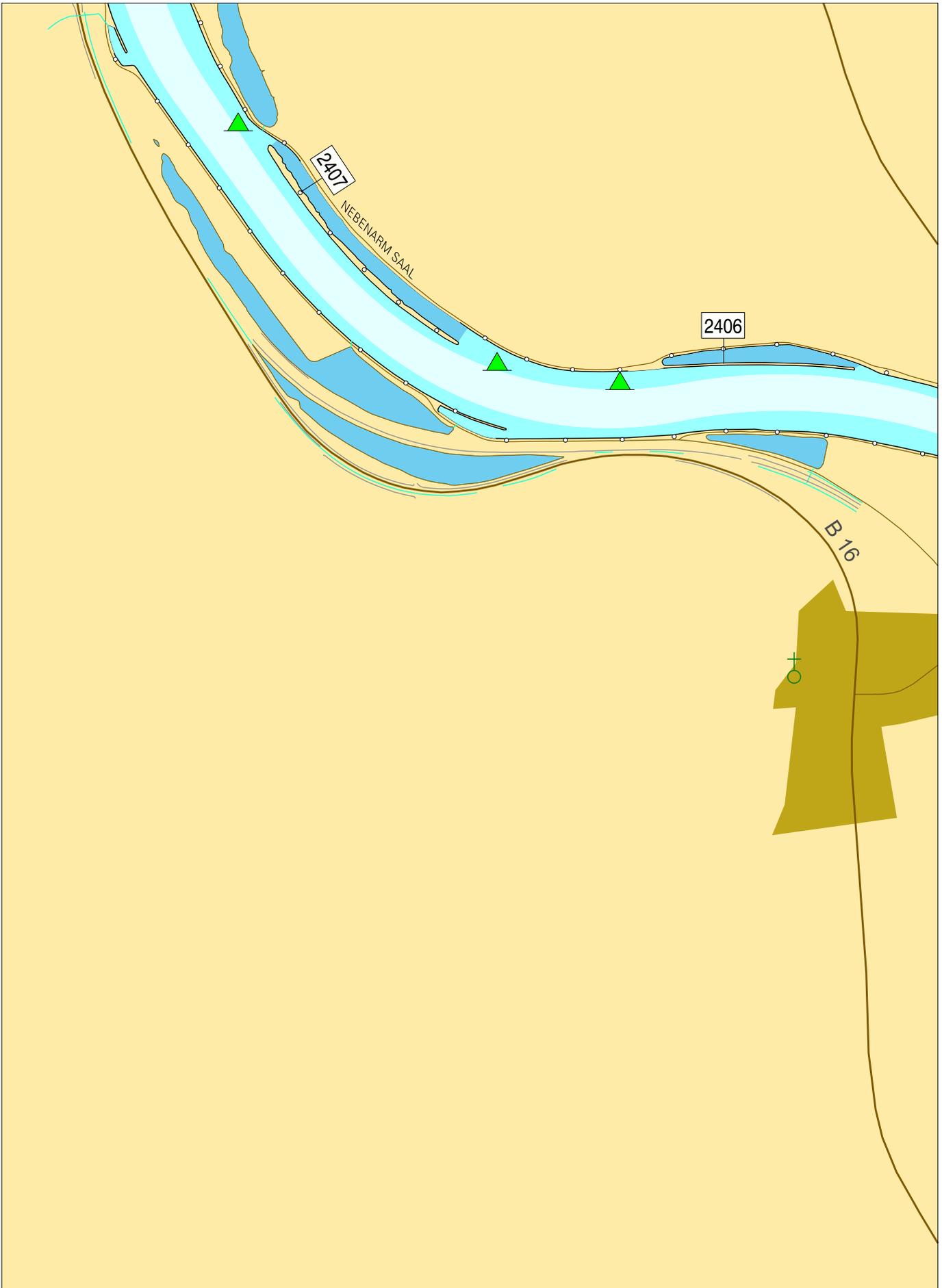
STRASSENBRÜCKE SAAL KM 2410,100  
1 : 2 500

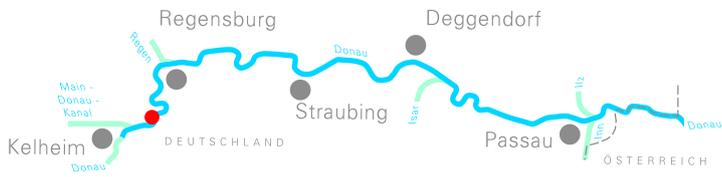


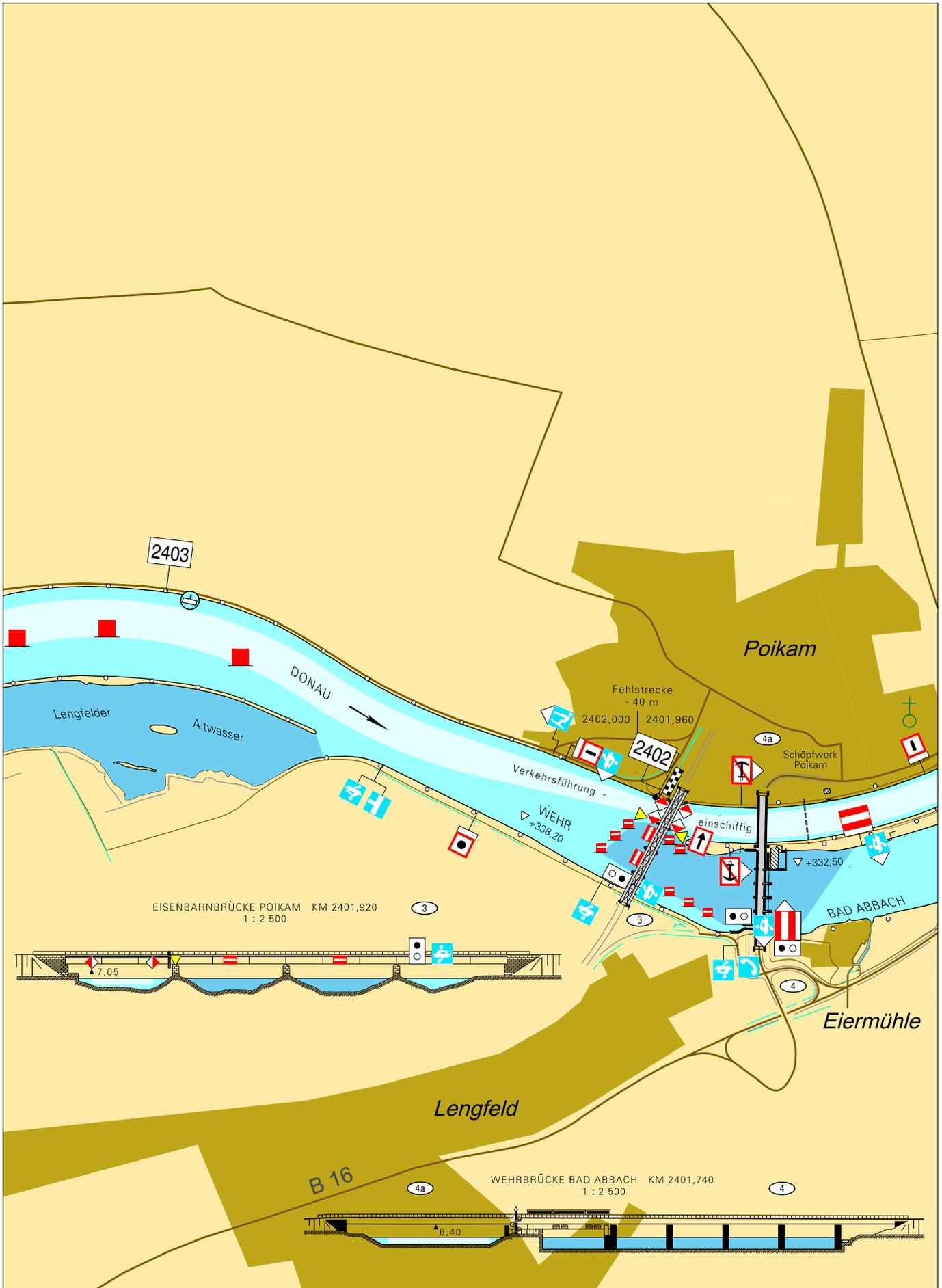
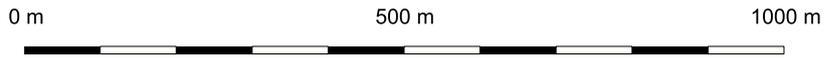
Zweckverband Häfen im  
Landkreis Kelheim  
Hopfenbachweg 4  
93309 Kelheim  
Telefon: 09441 6882-0  
Telefax: 09441 6882-10  
post@hafen-kelheim.de

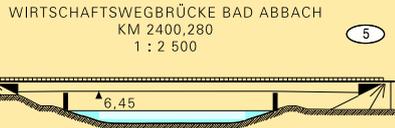
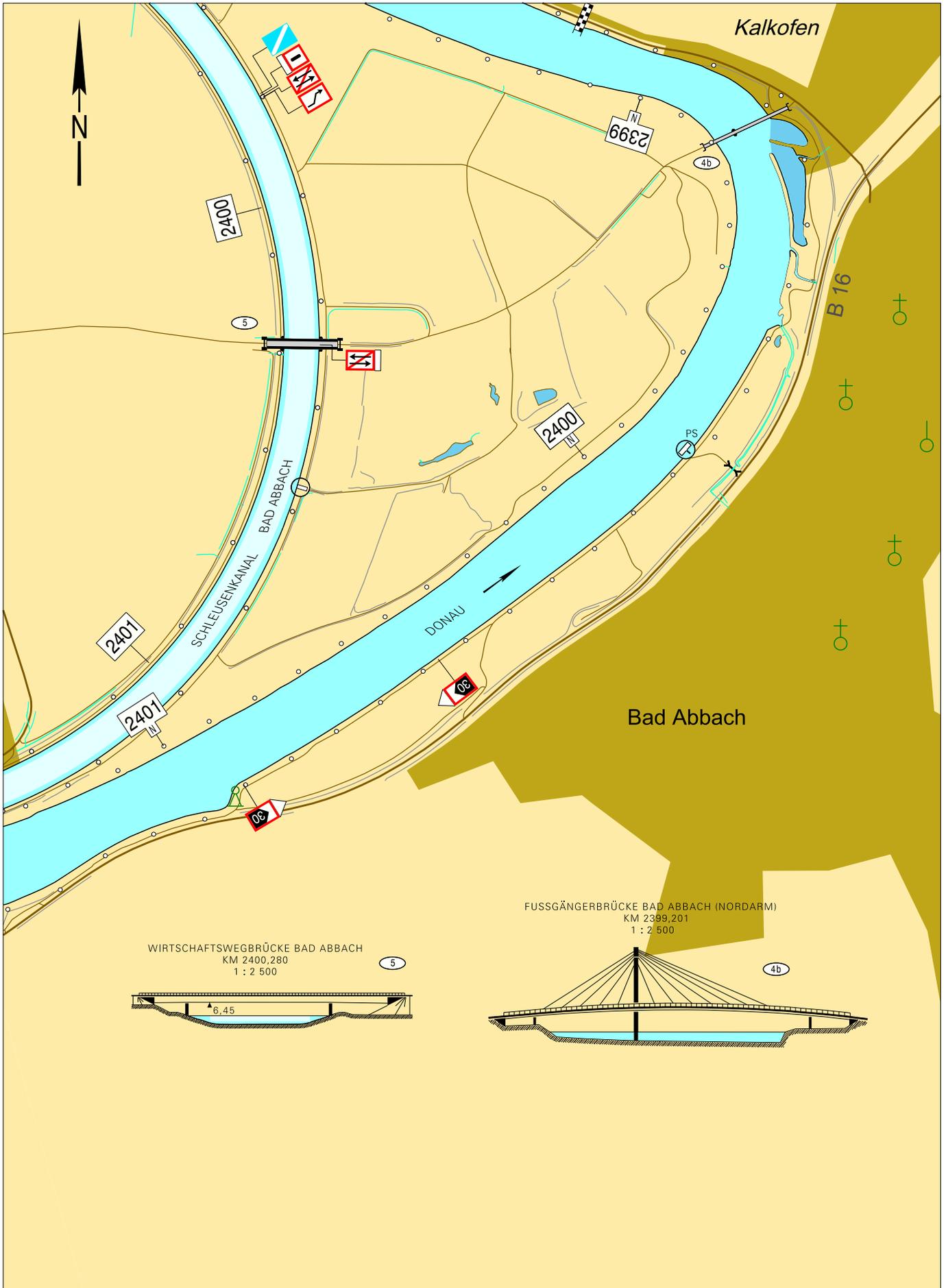
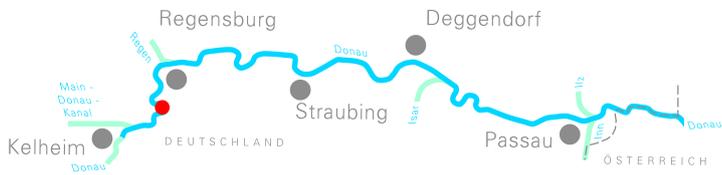
Saal an der Donau

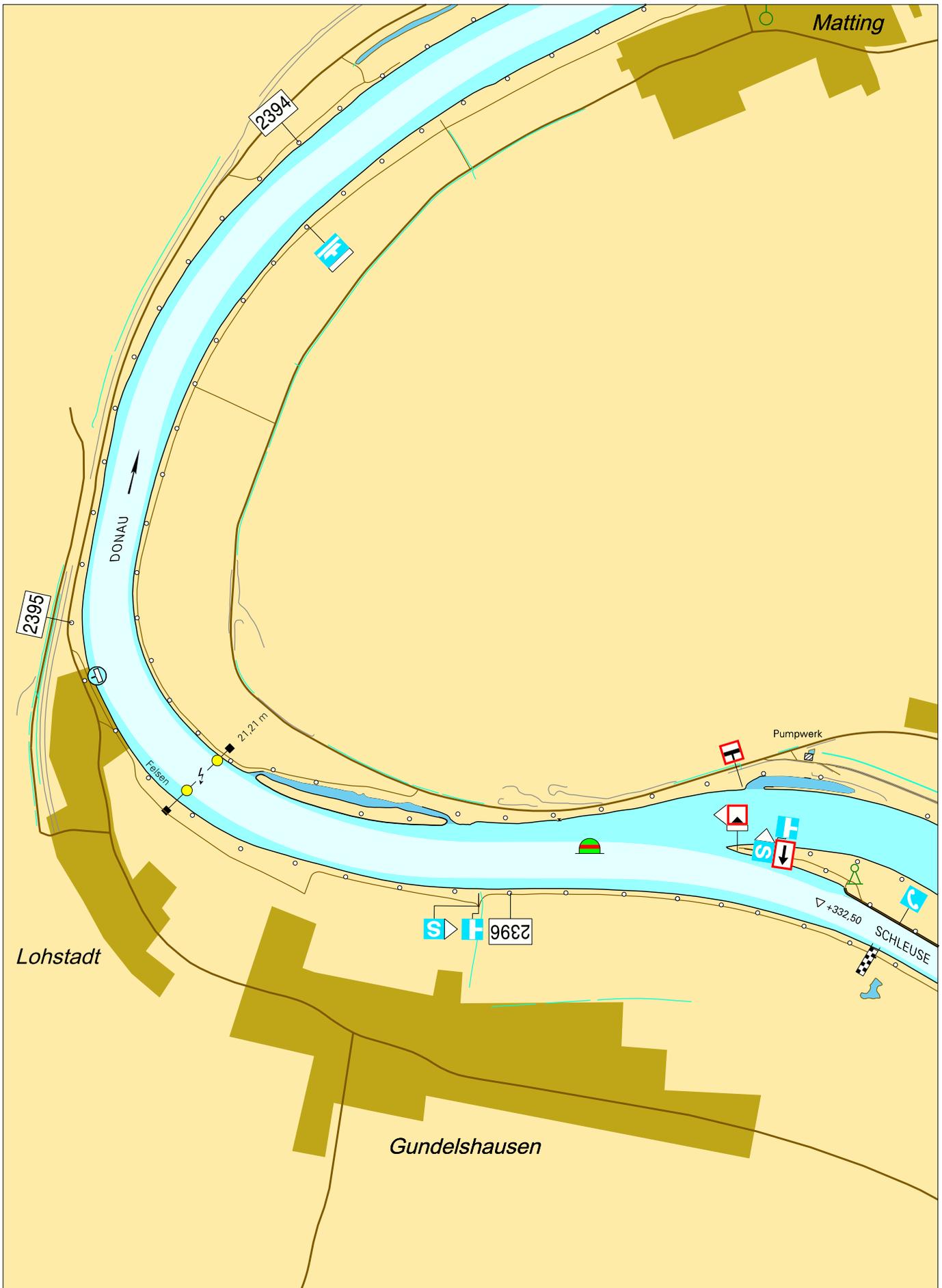
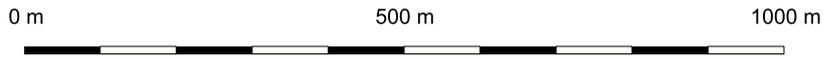


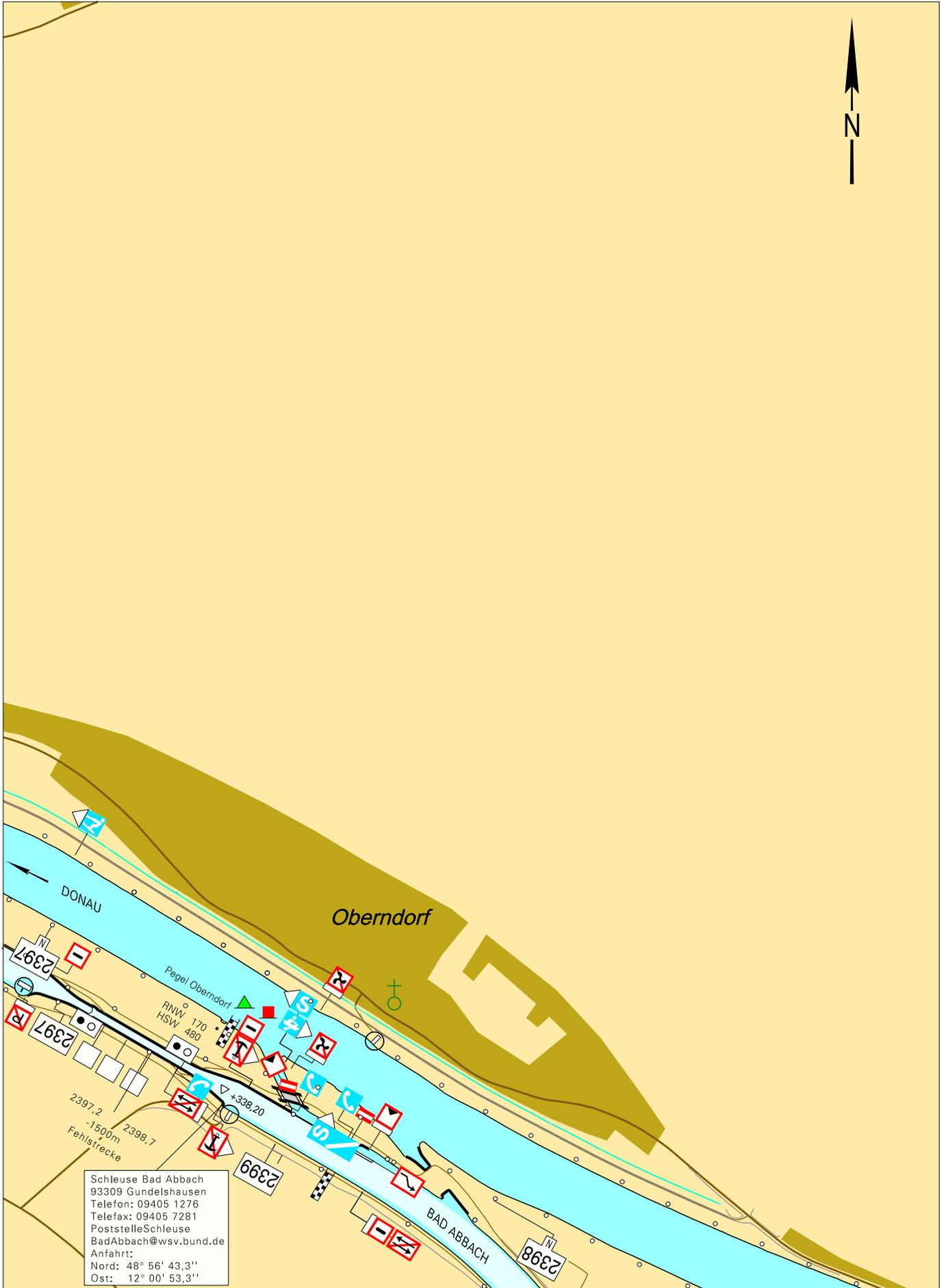
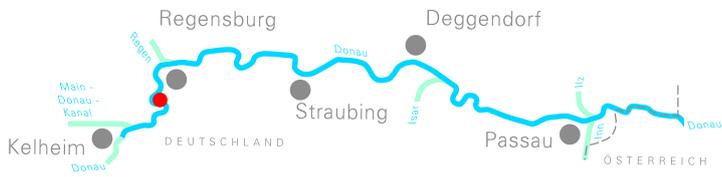


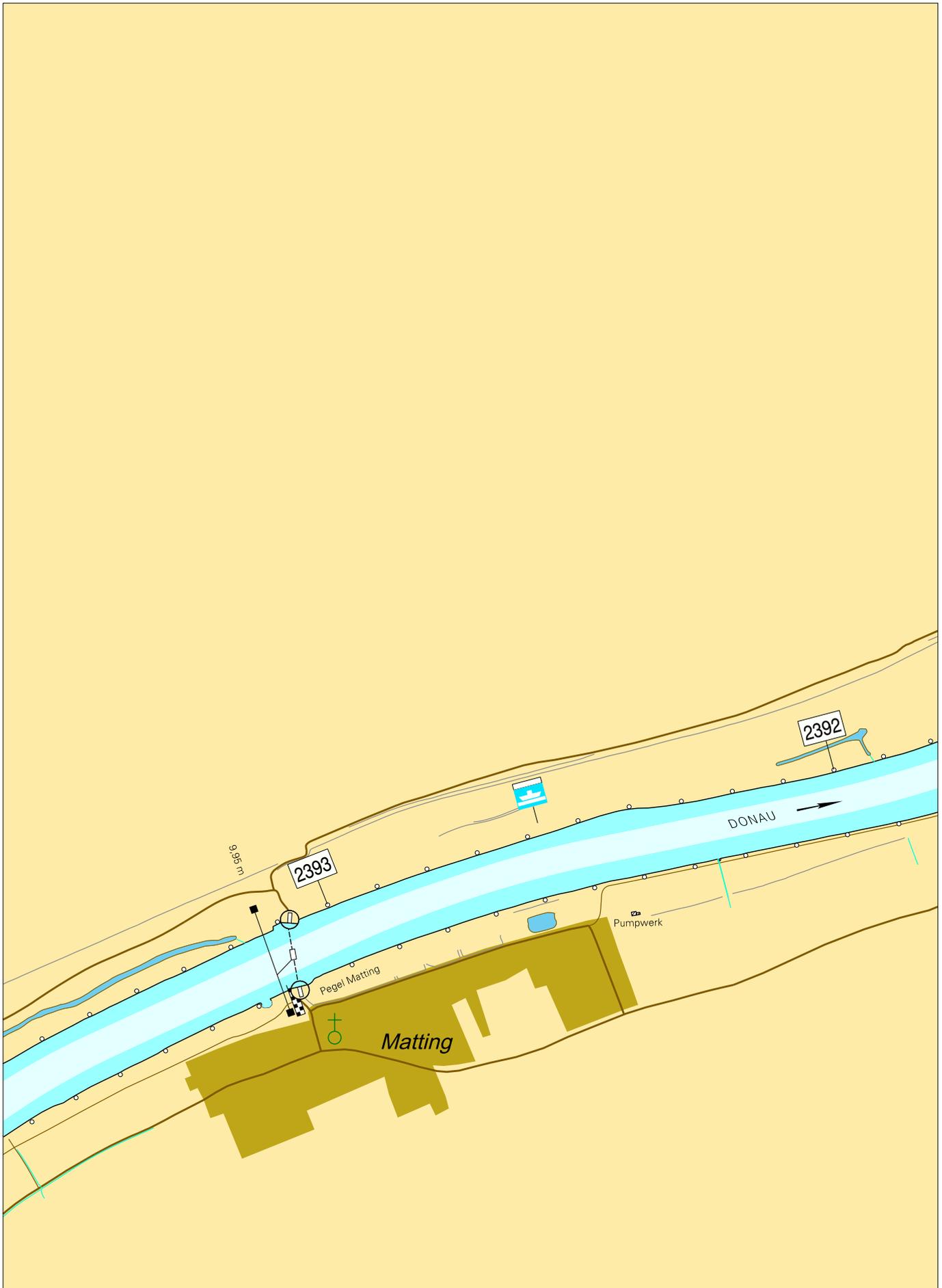


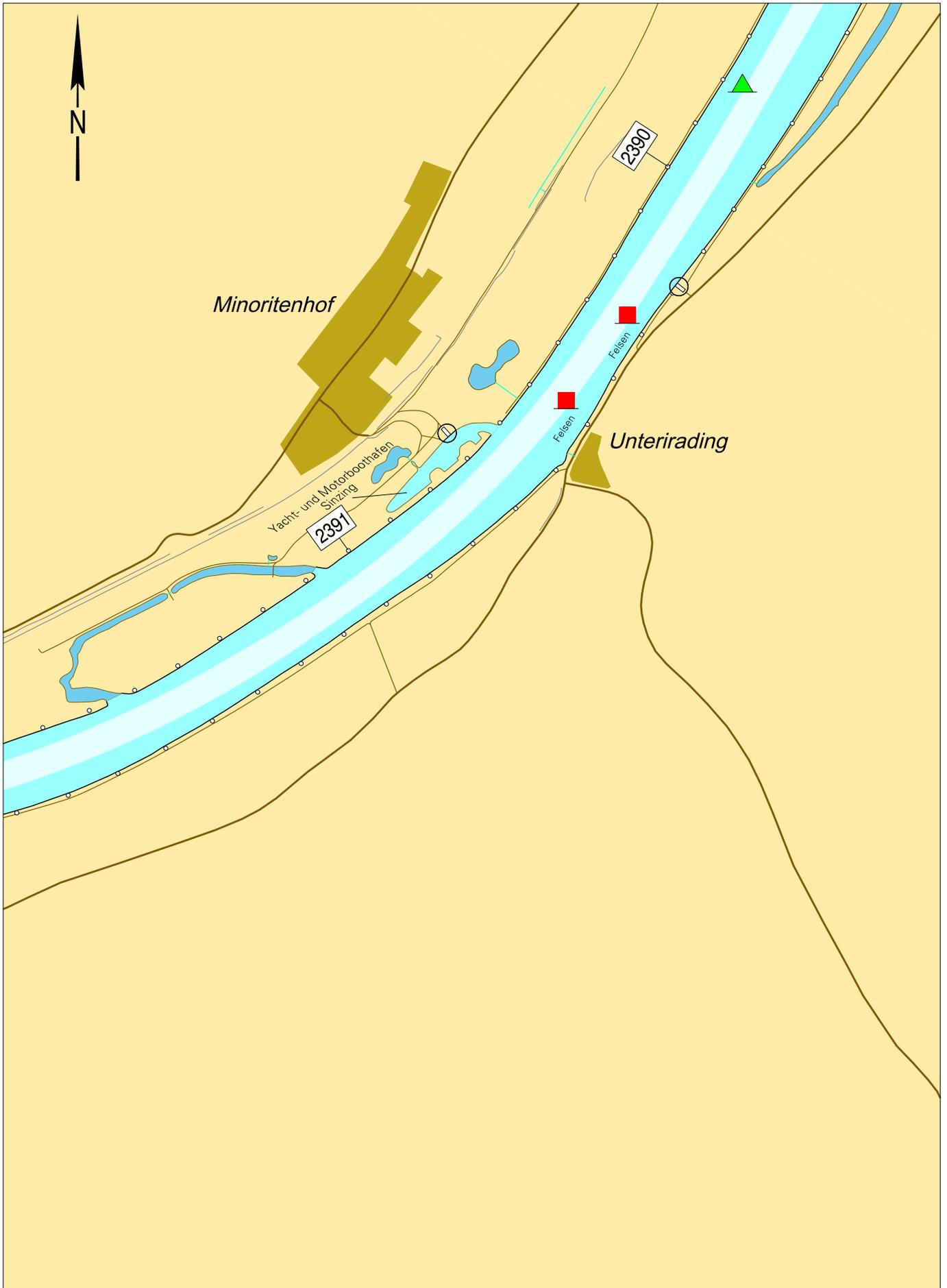
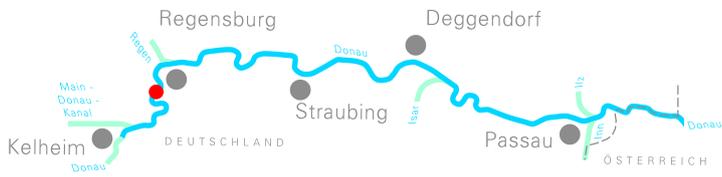


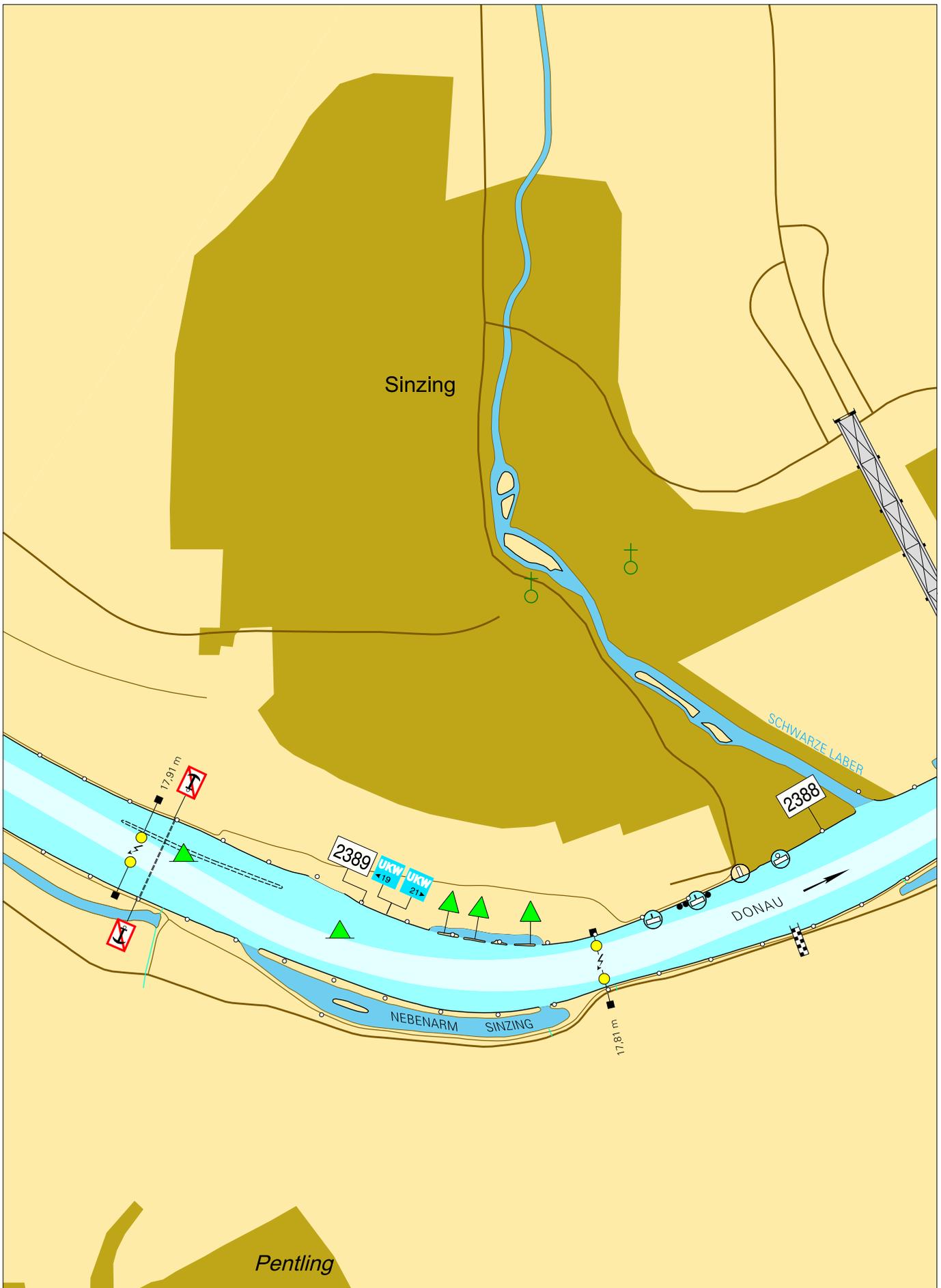


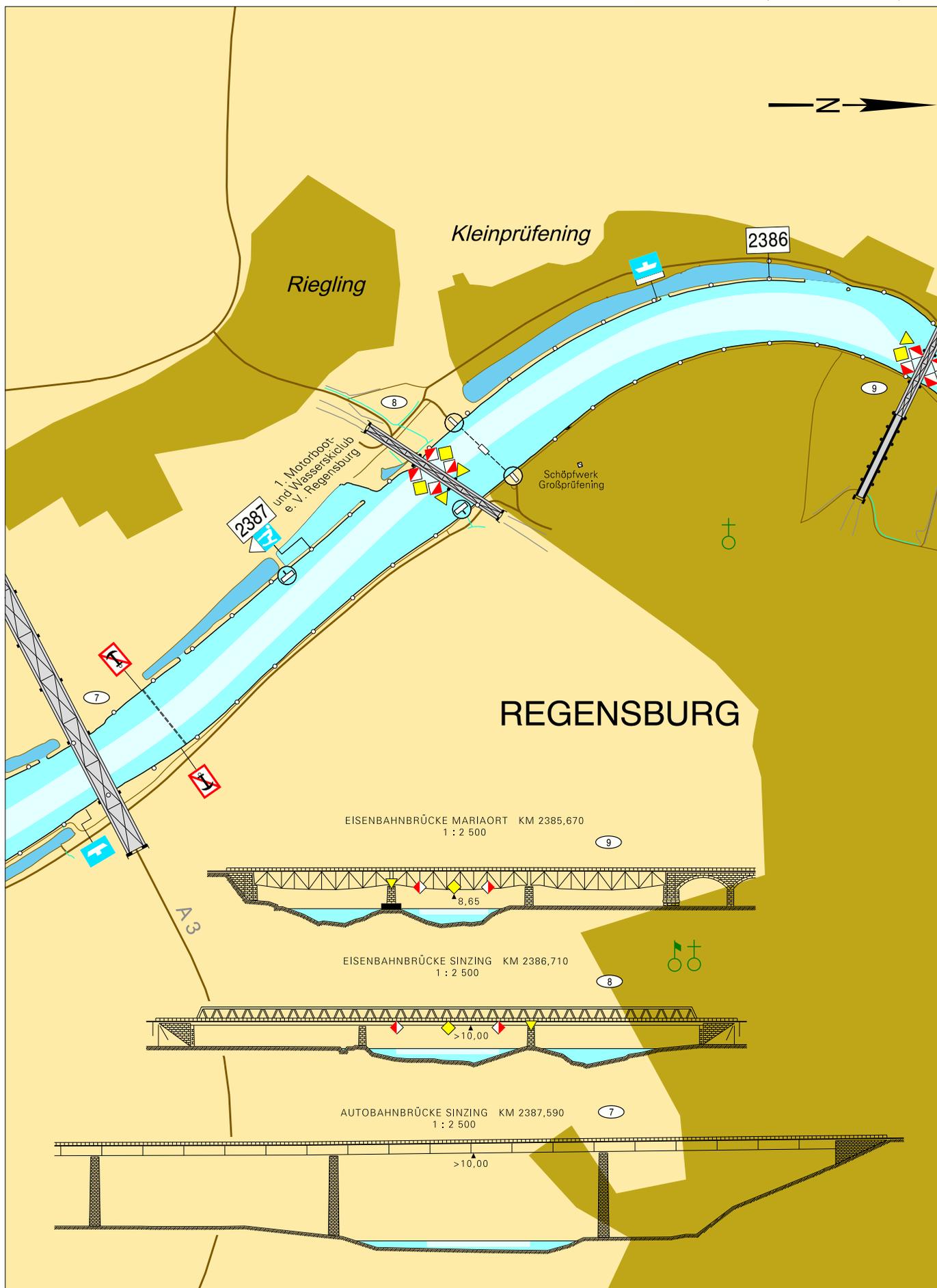
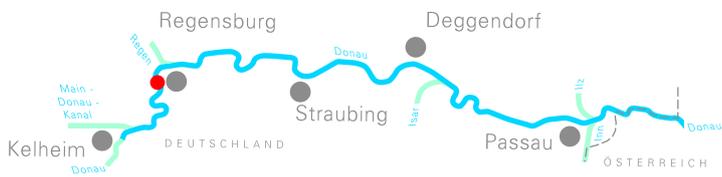


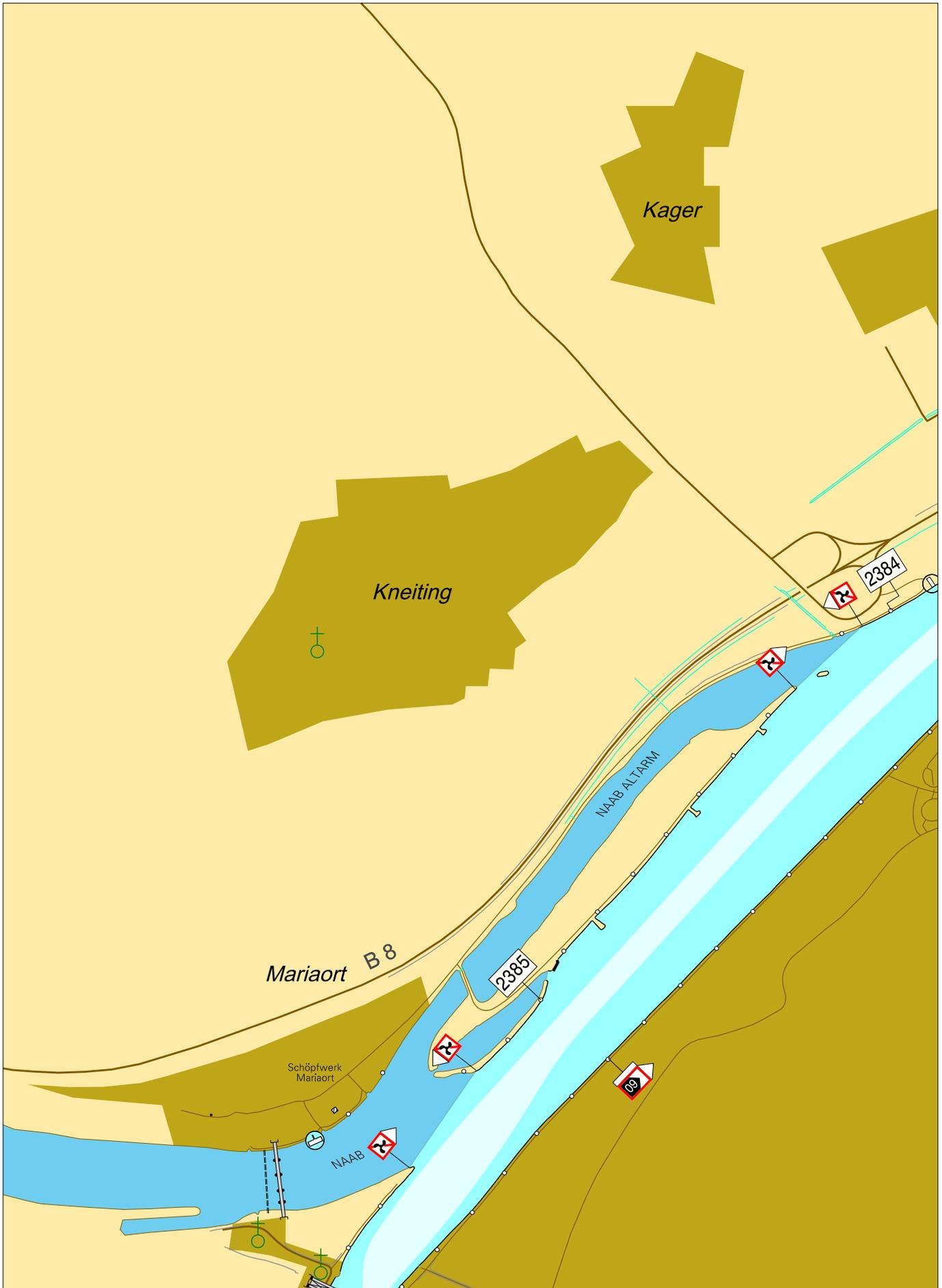
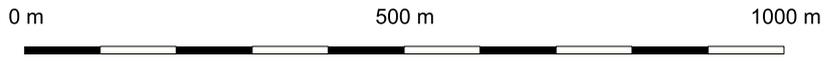


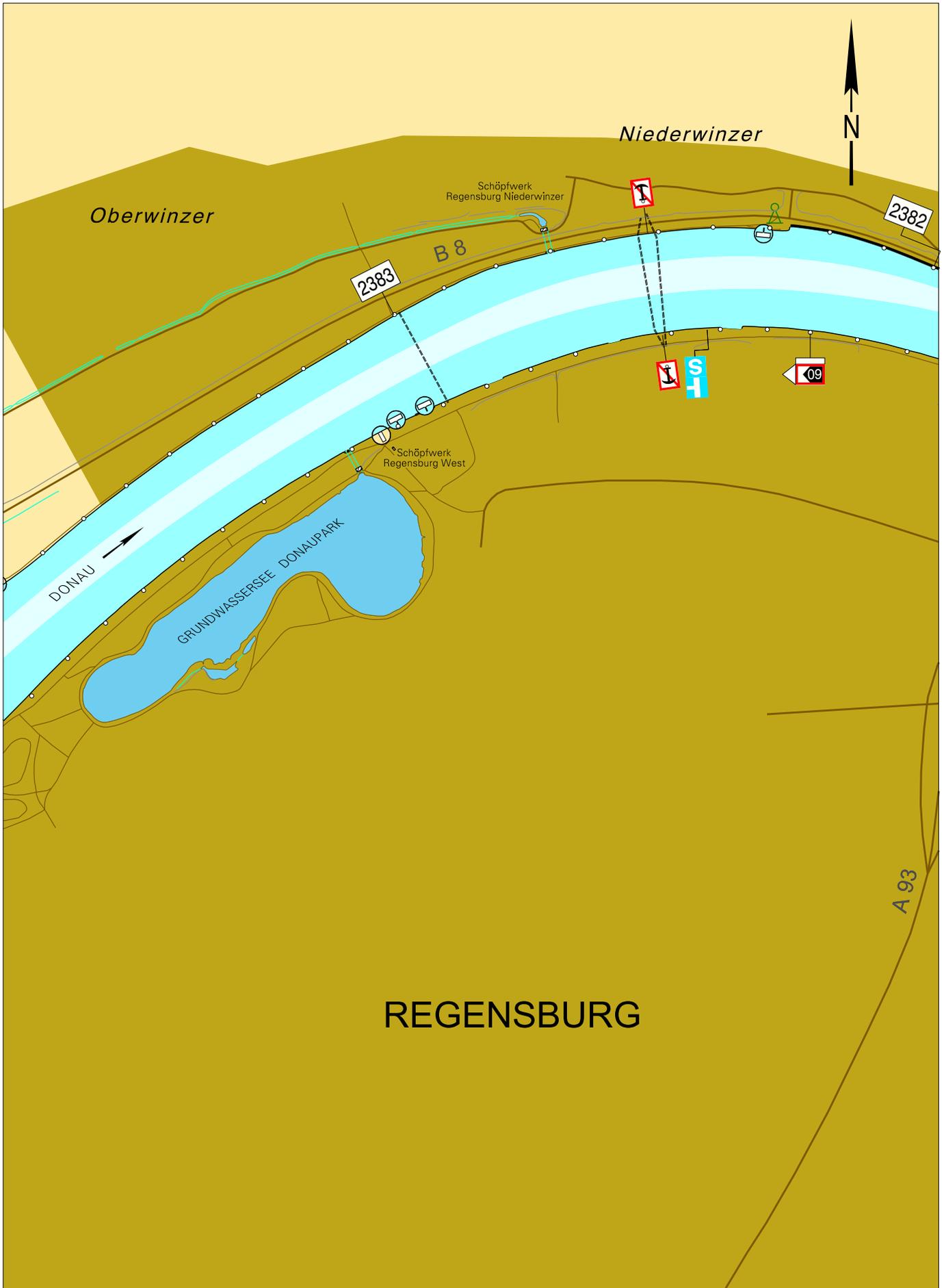
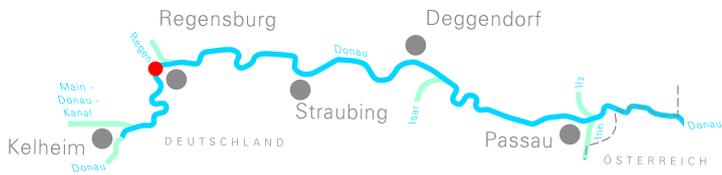


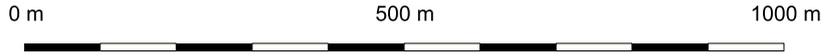












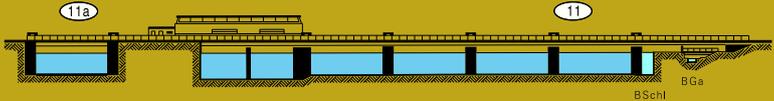
# REGENSBURG



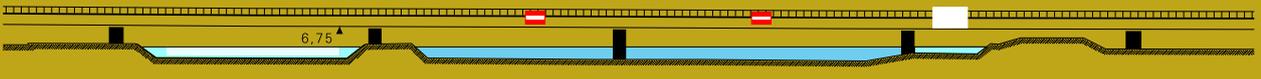
GEH- UND RADWEGBRÜCKE PFAFFENSTEIN  
KM 2381,040  
1 : 2 500

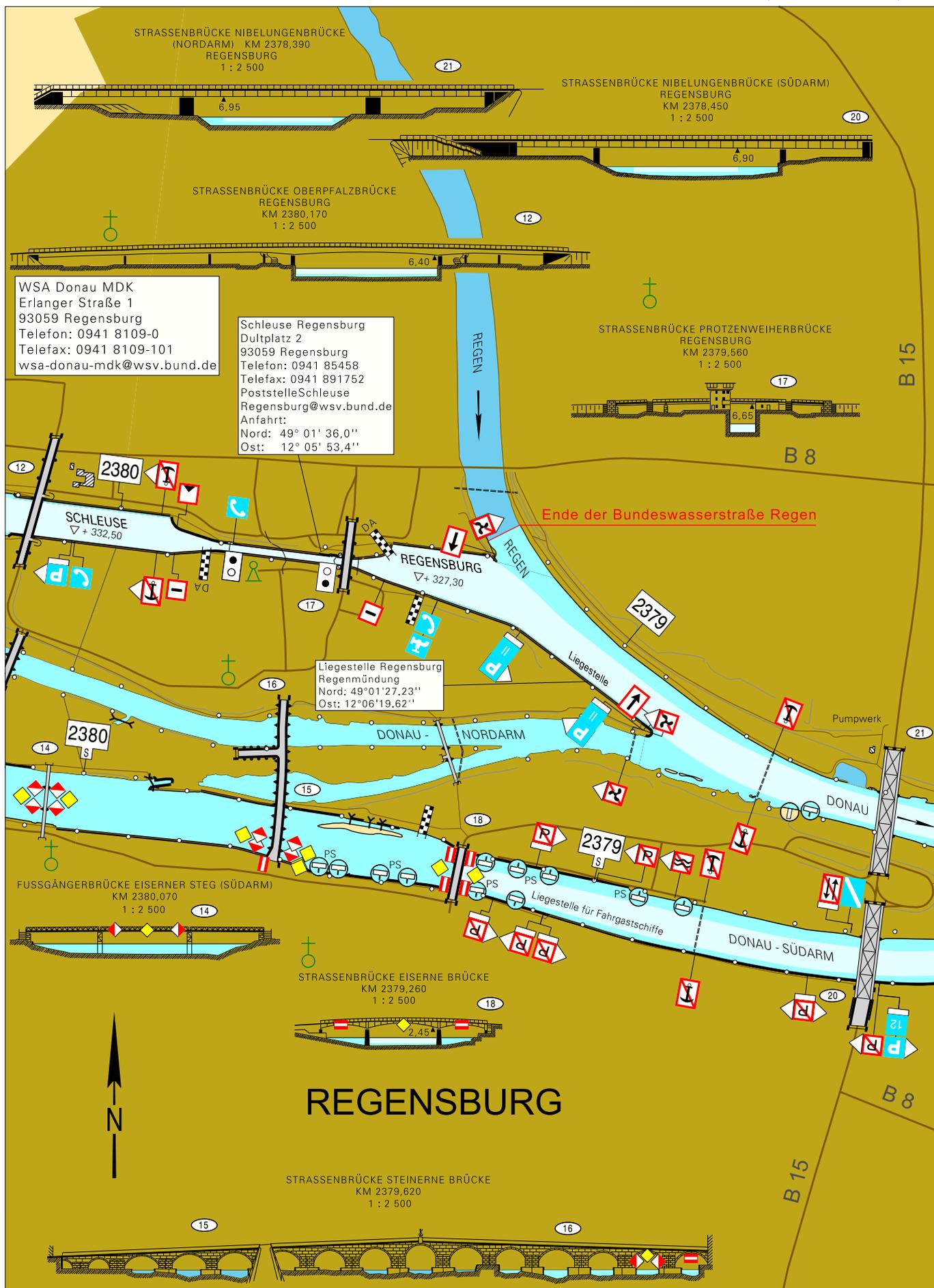
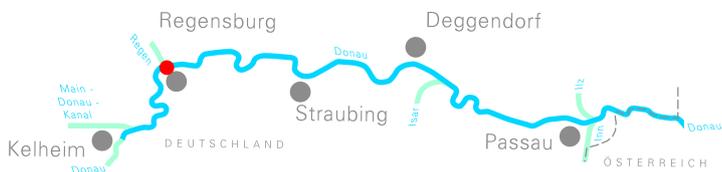
Liegestelle  
Regensburg-Dultplatz  
Nord: 49°01'36,18''  
Ost: 12°05'34,36''

WEHRBRÜCKE REGENSBURG (SÜDARM) KM 2381,330  
1 : 2 500



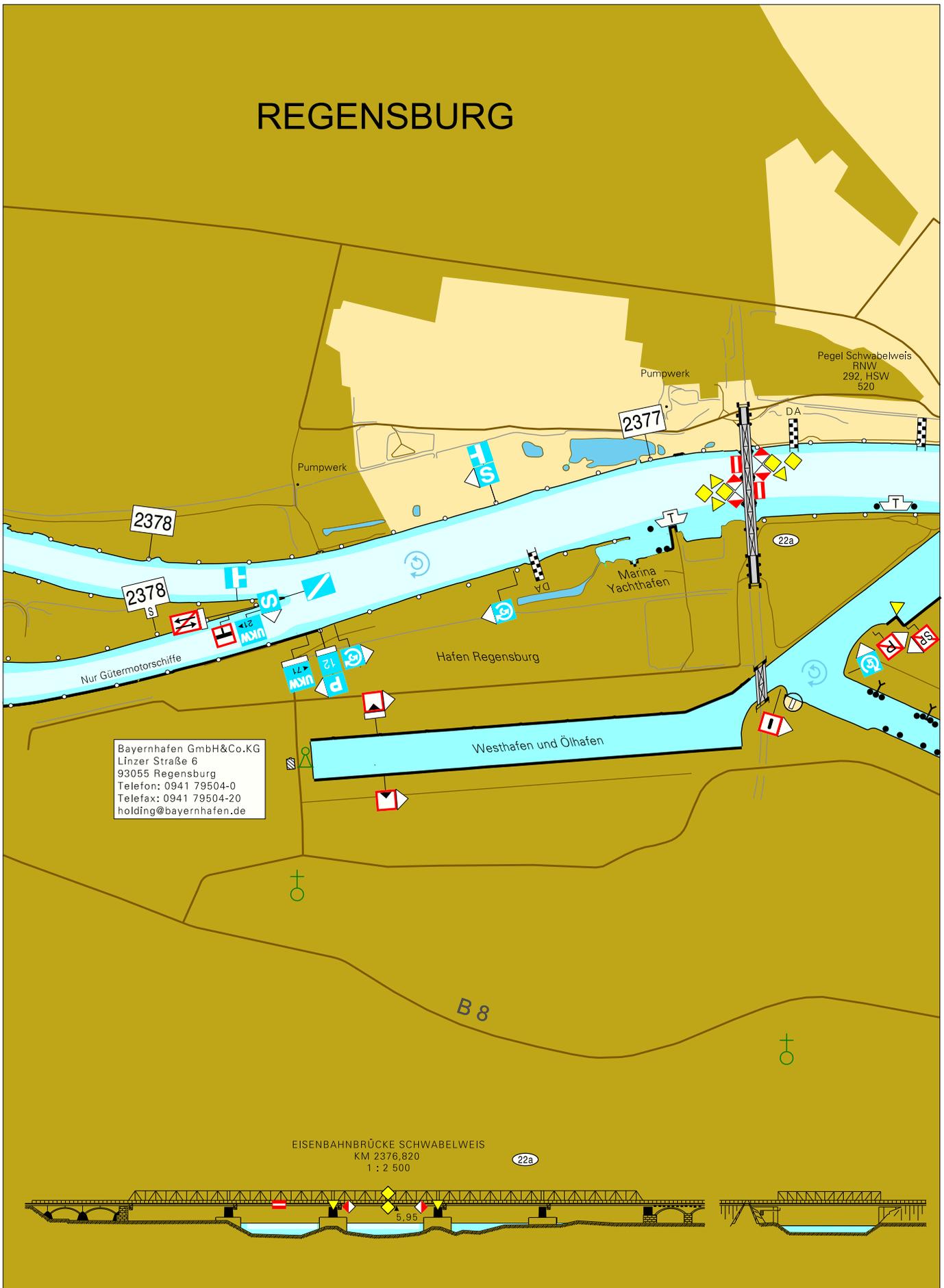
AUTOBAHNBRÜCKE PFAFFENSTEIN KM 2381,130  
1 : 2 500

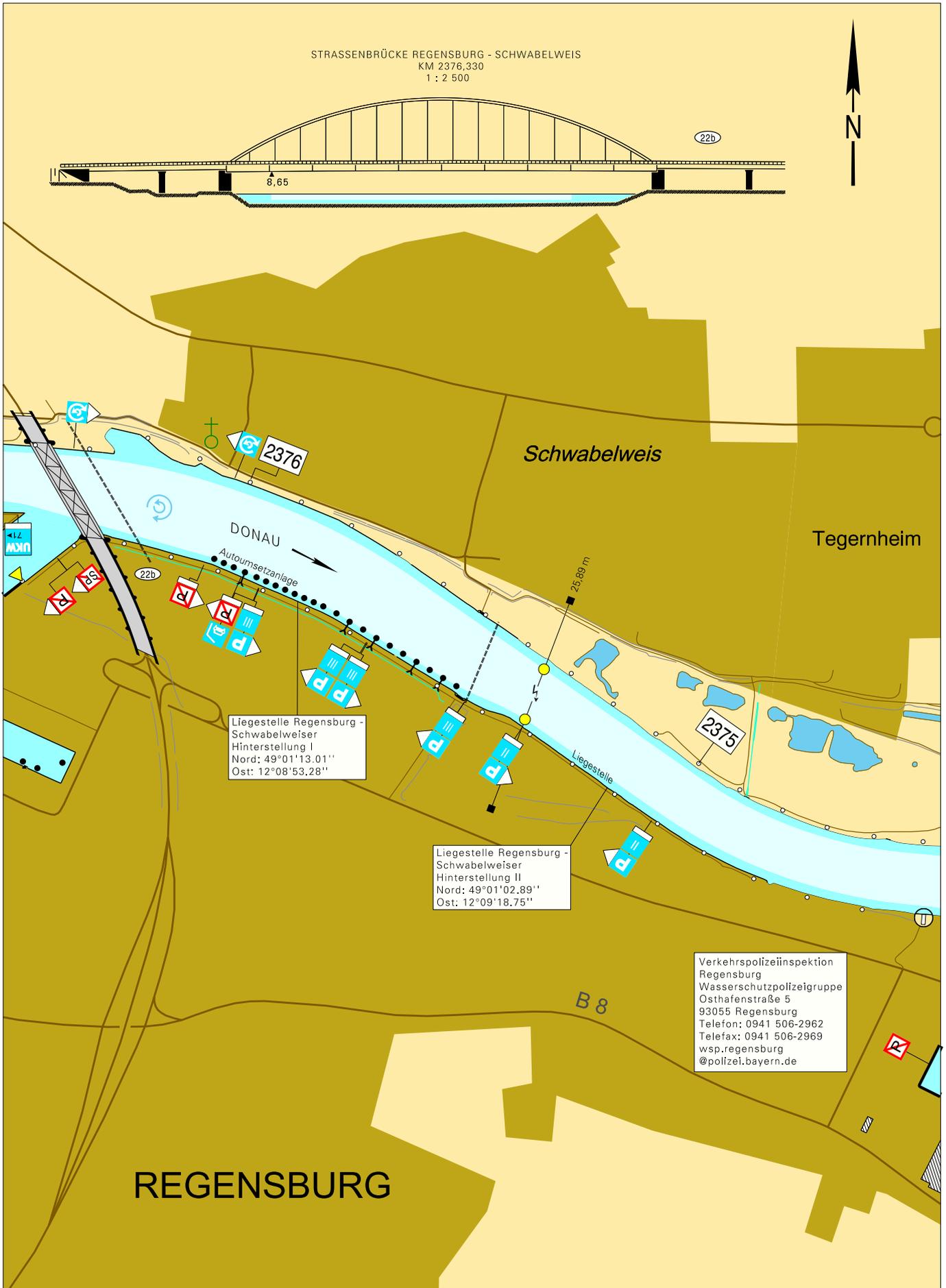
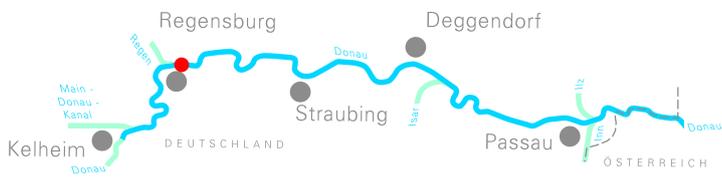




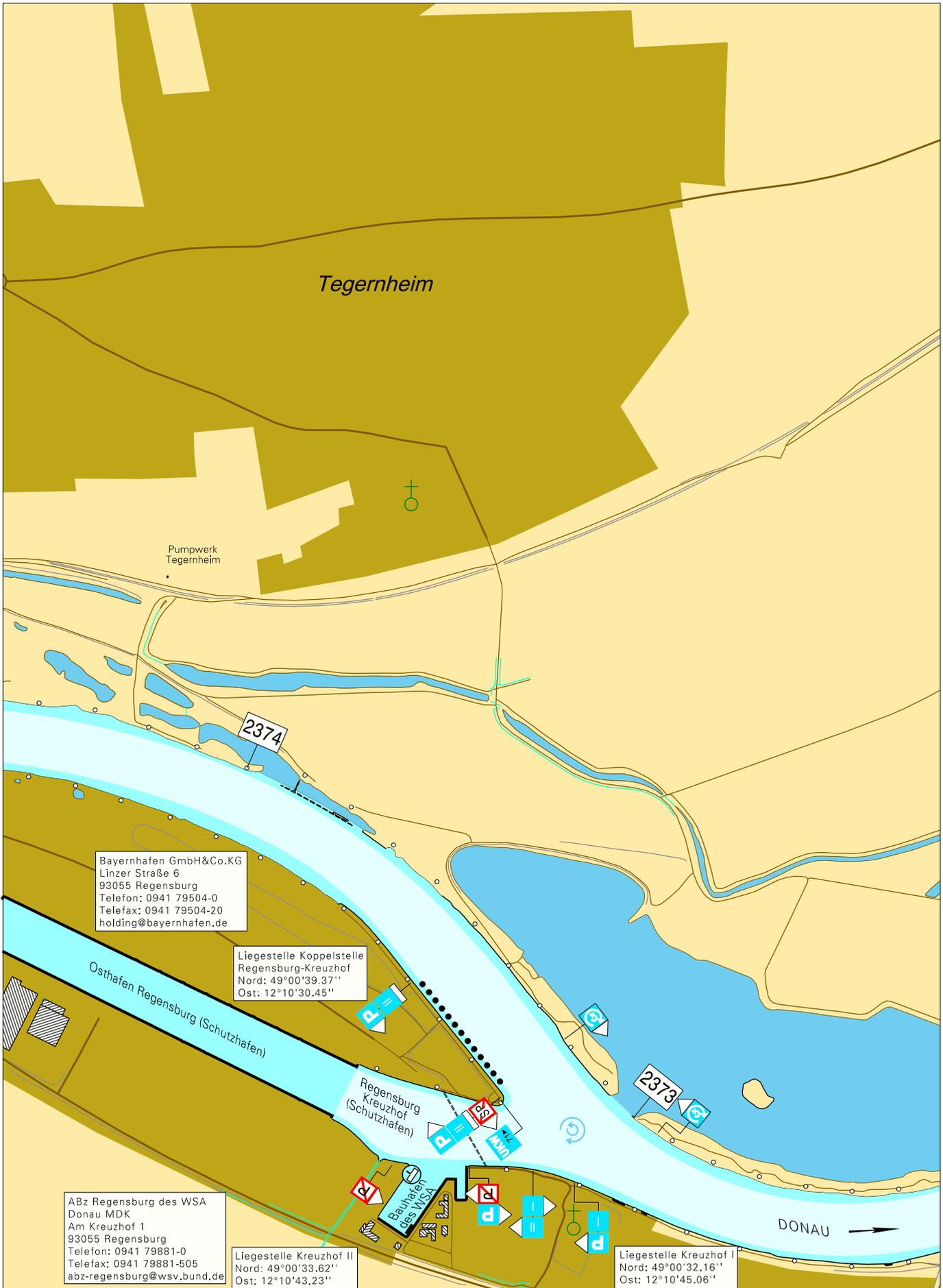
0 m 500 m 1000 m

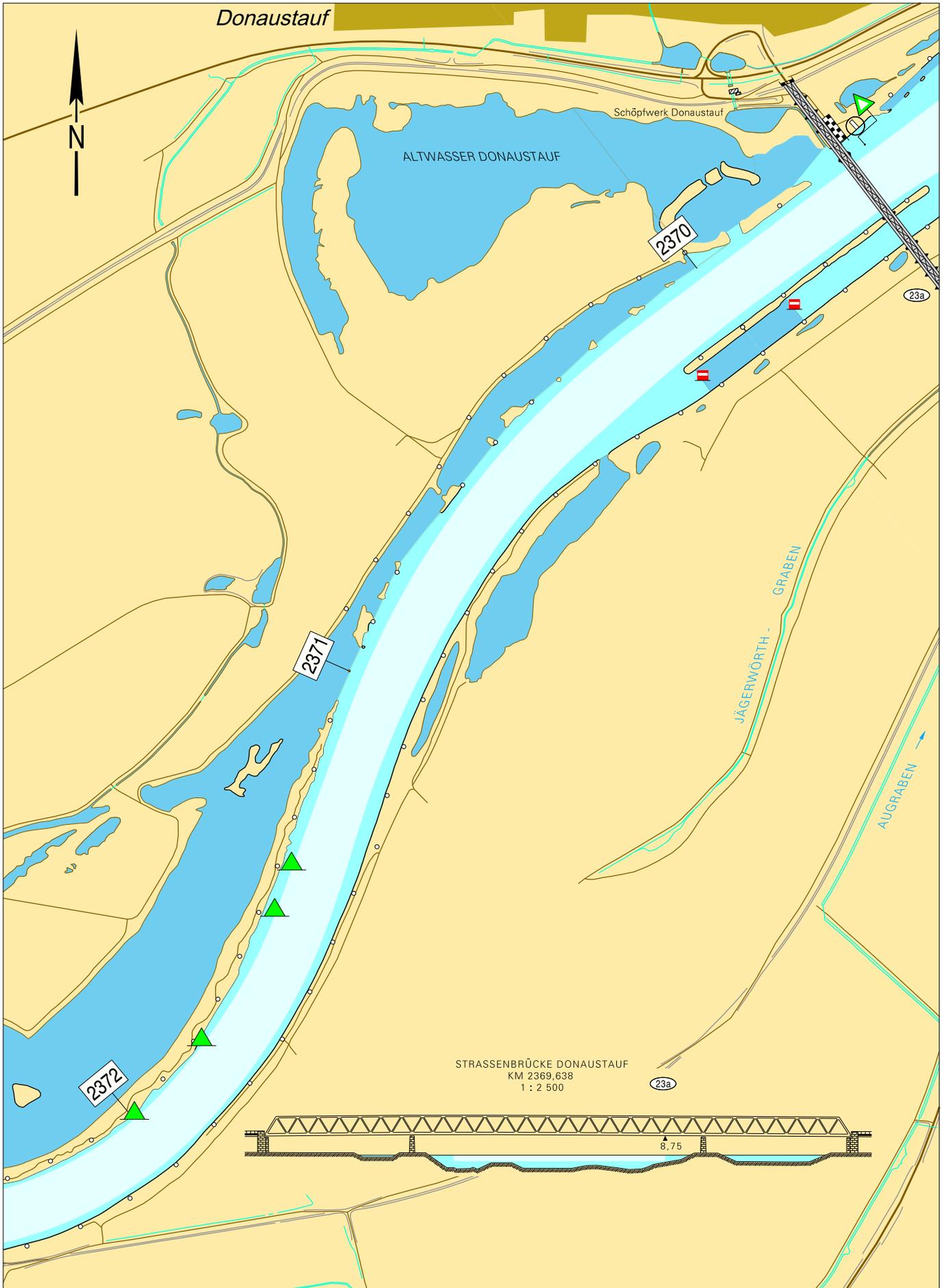
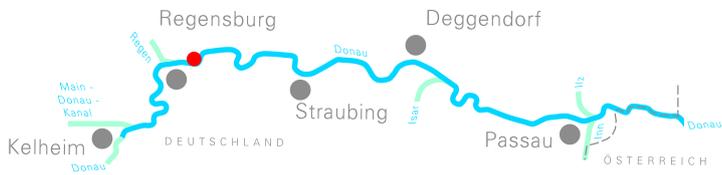
# REGENSBURG

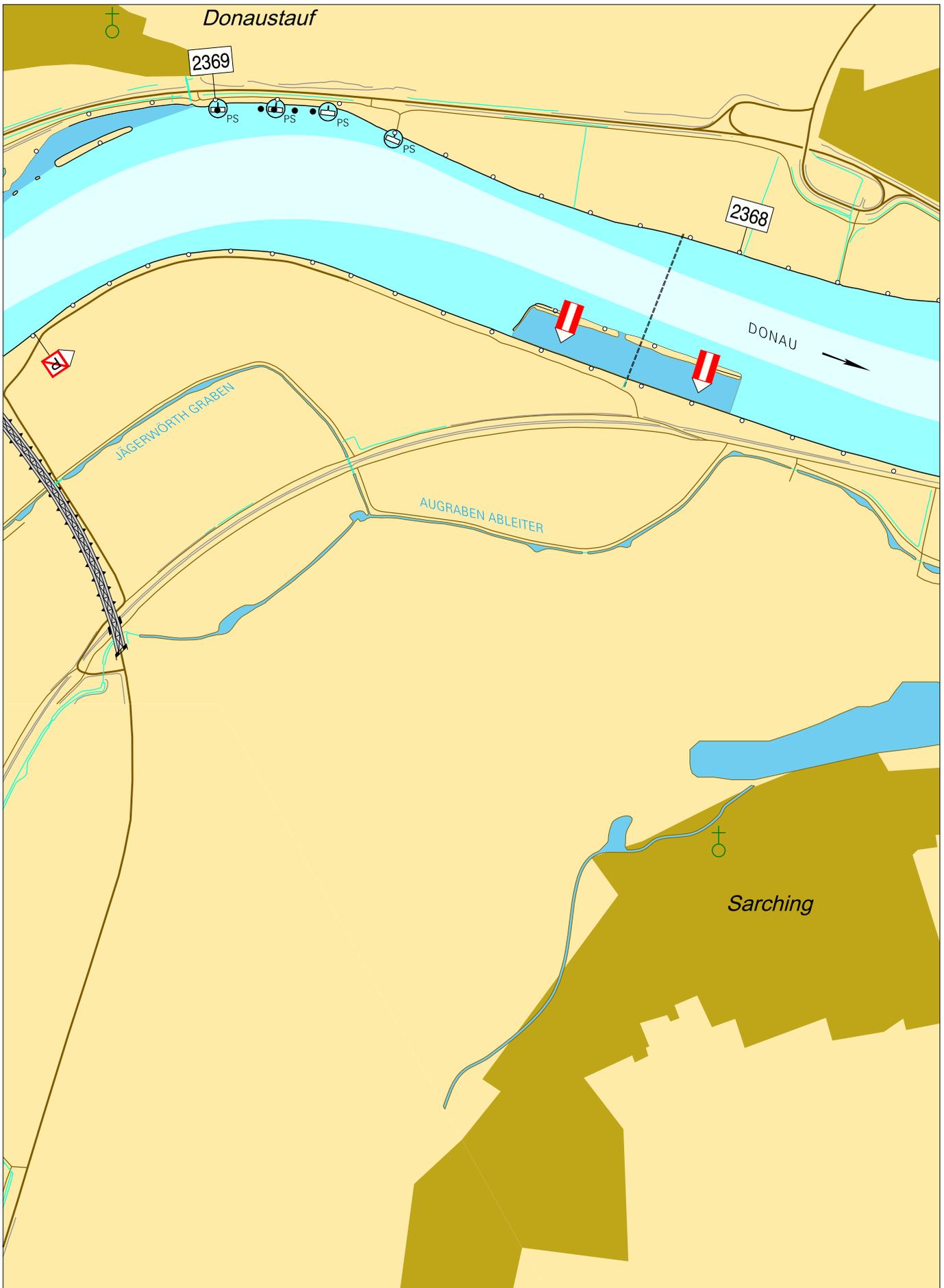


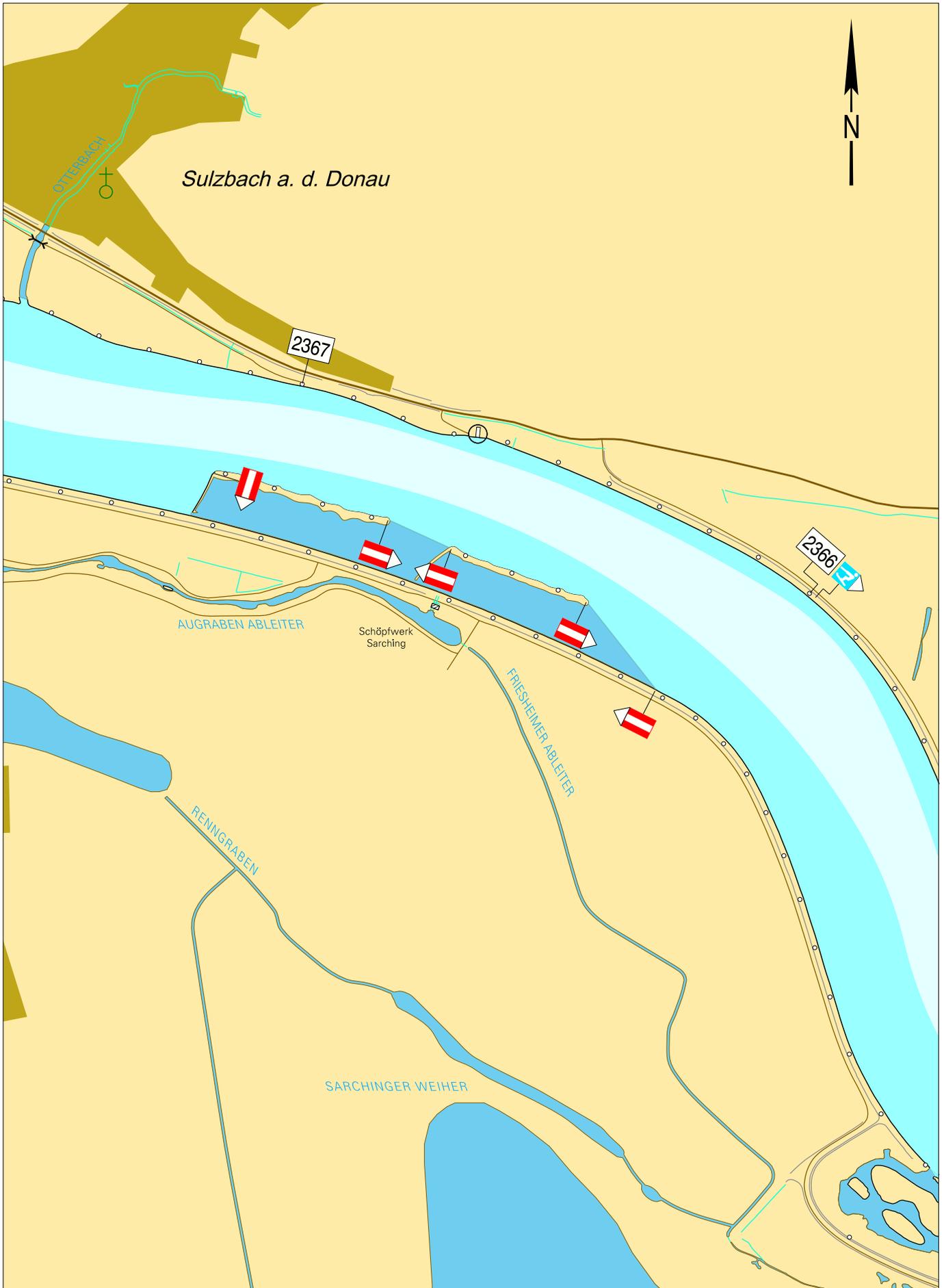


0 m 500 m 1000 m



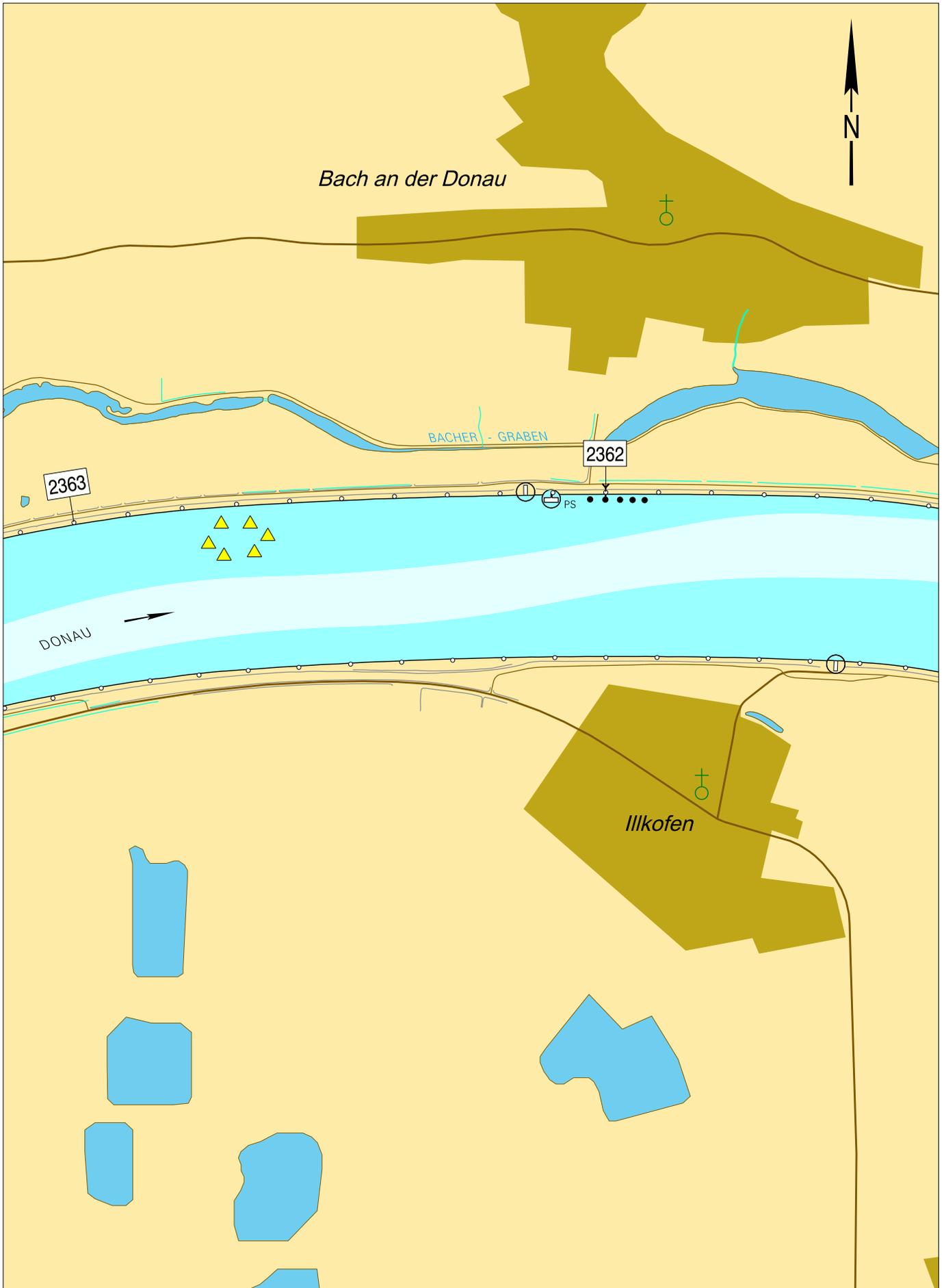
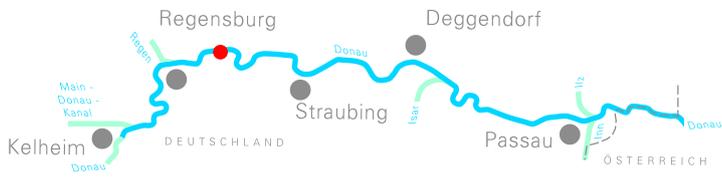




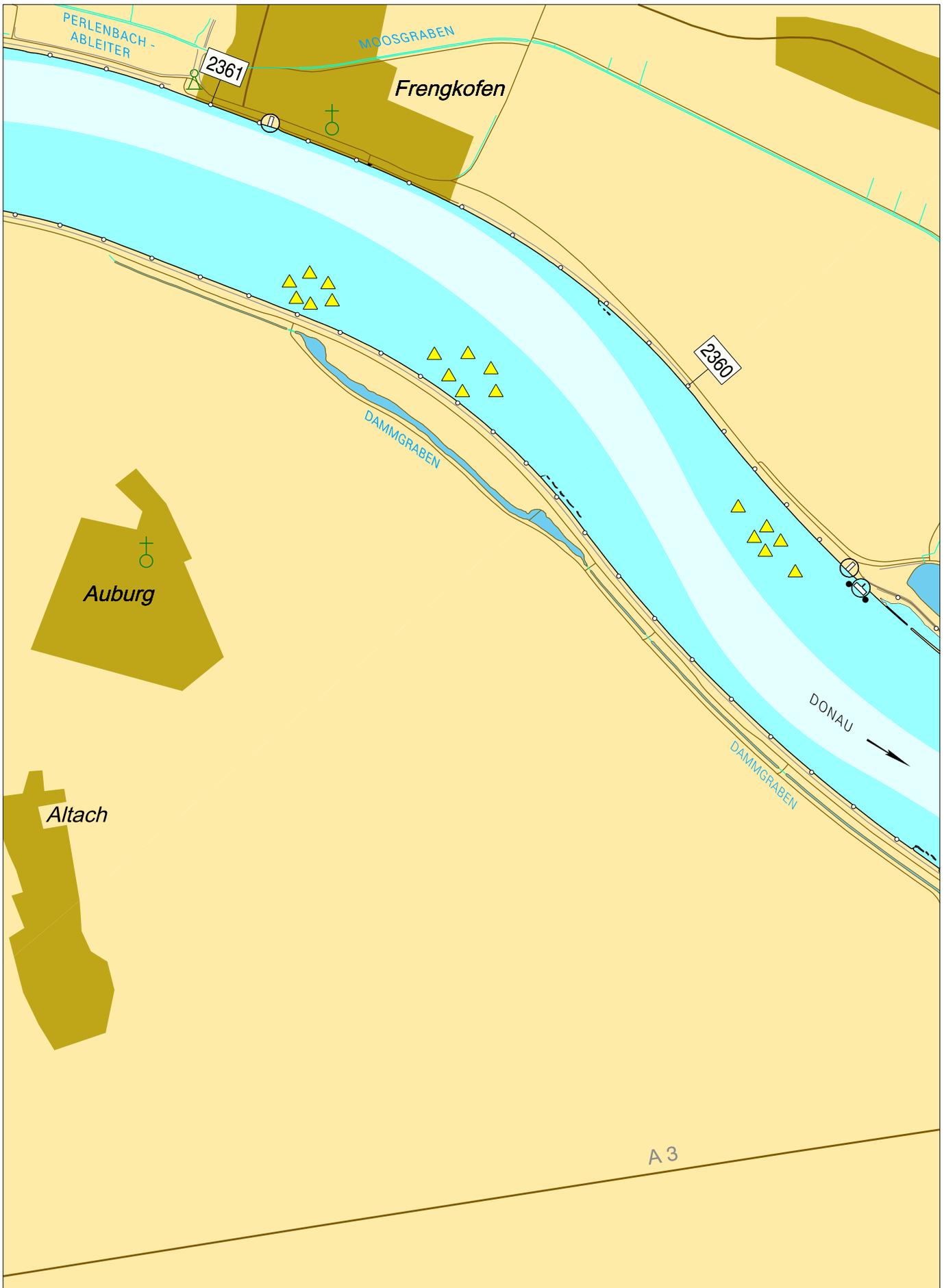


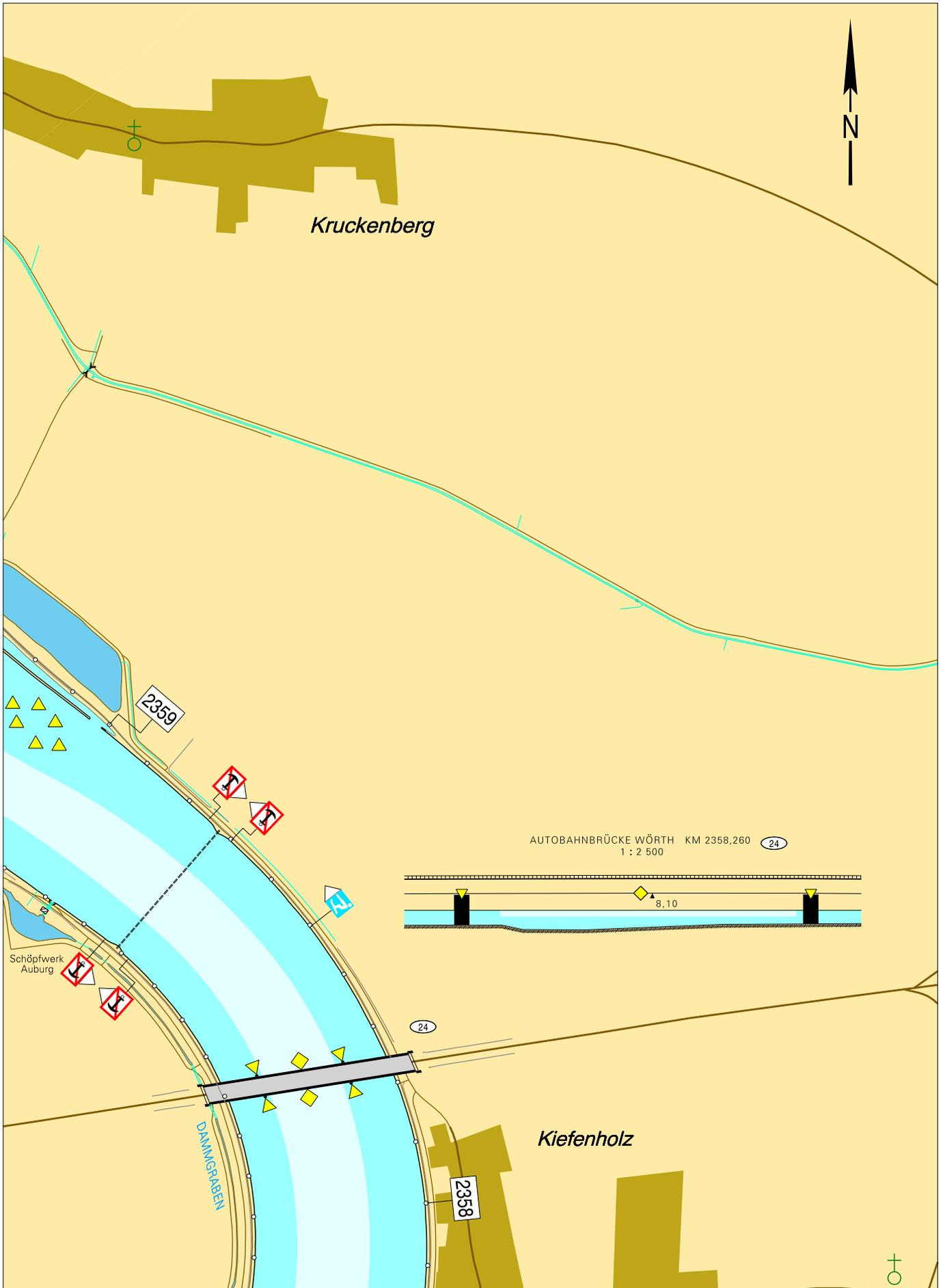
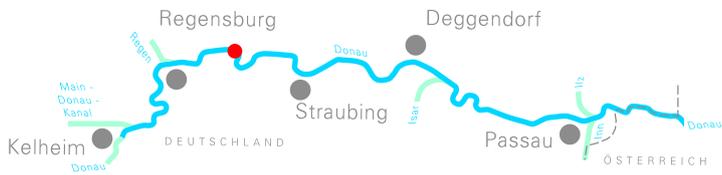
0 m 500 m 1000 m

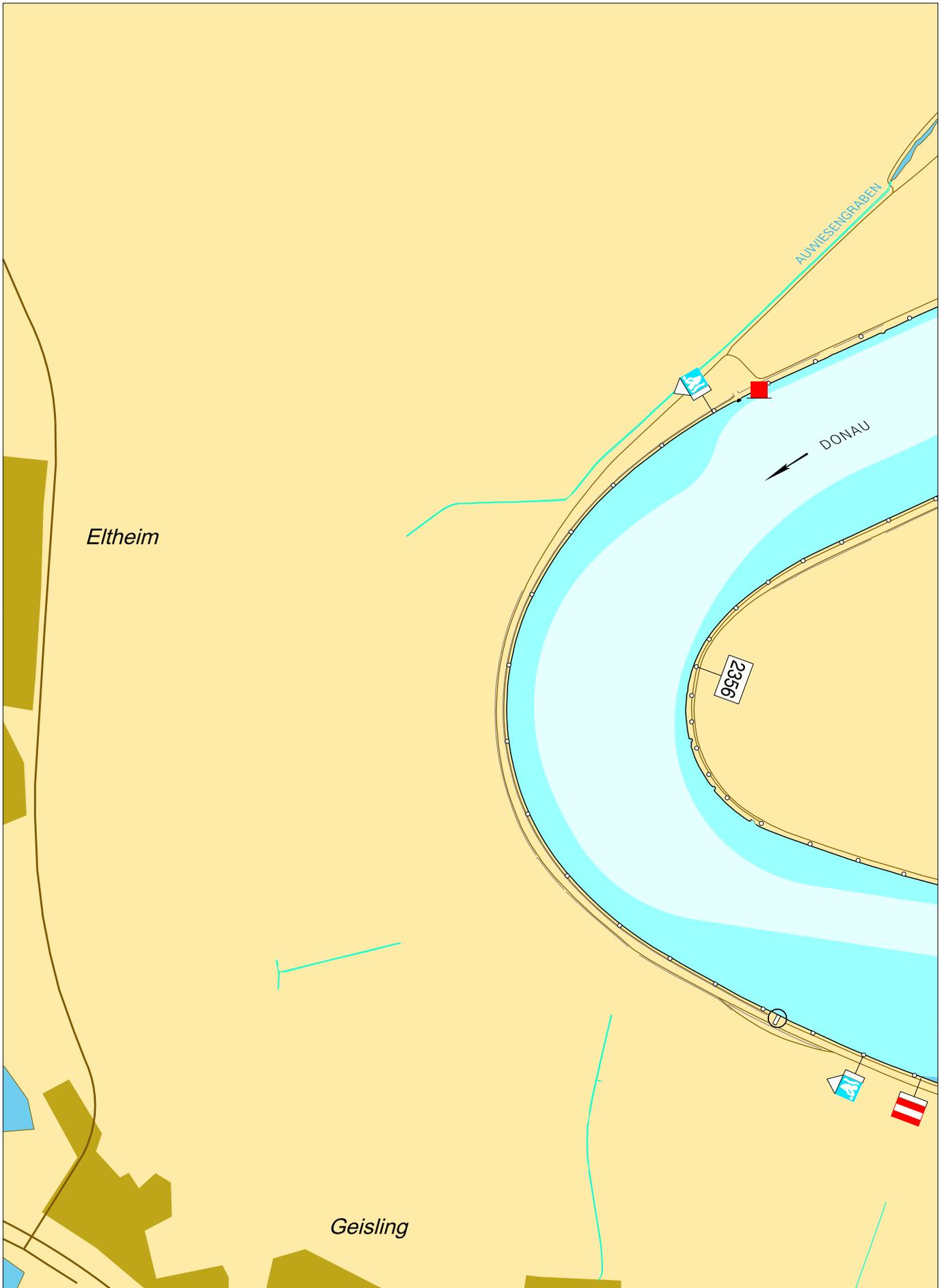


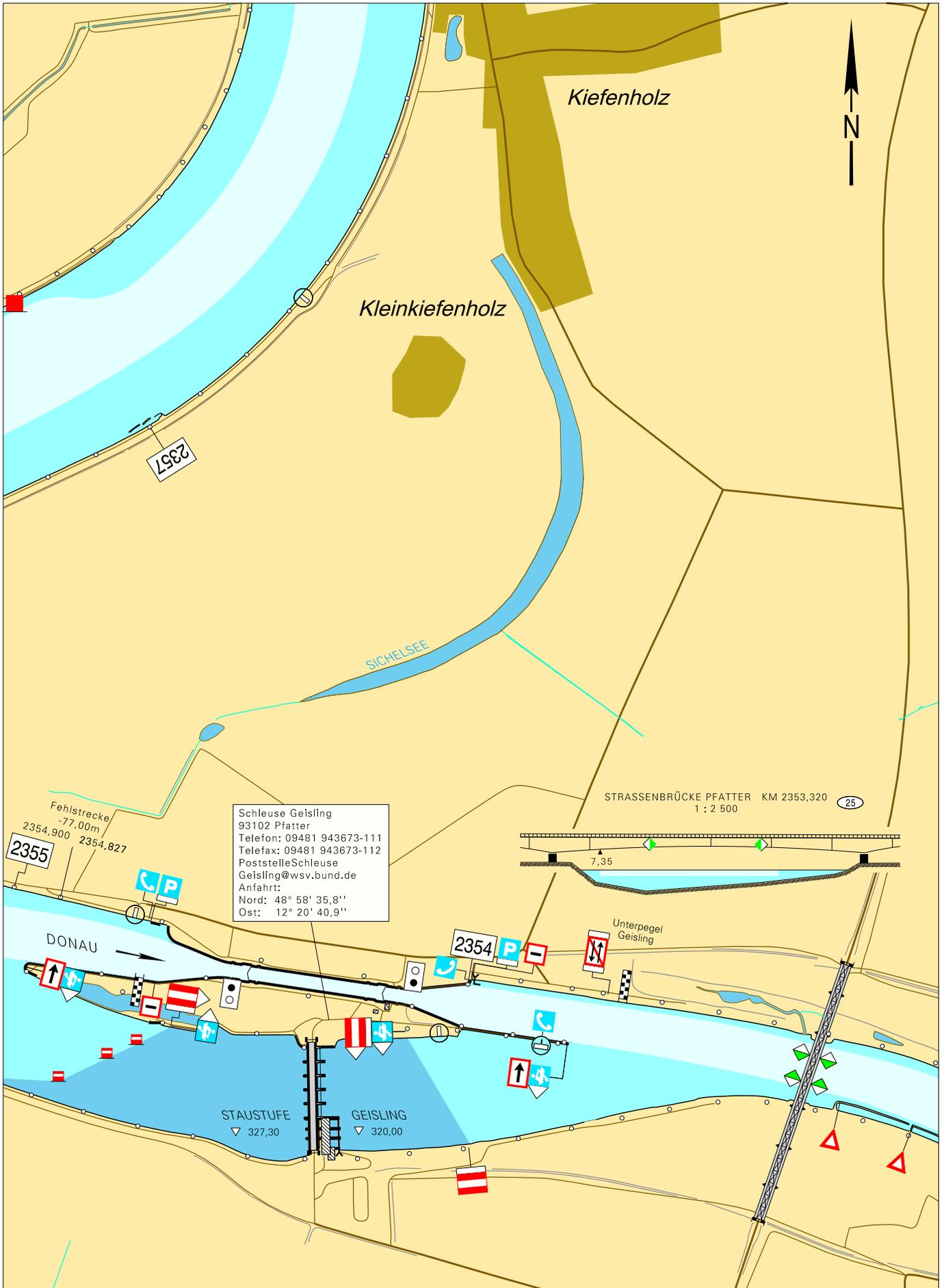
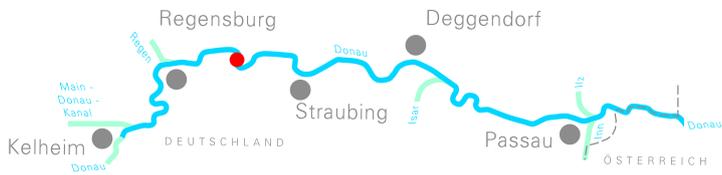


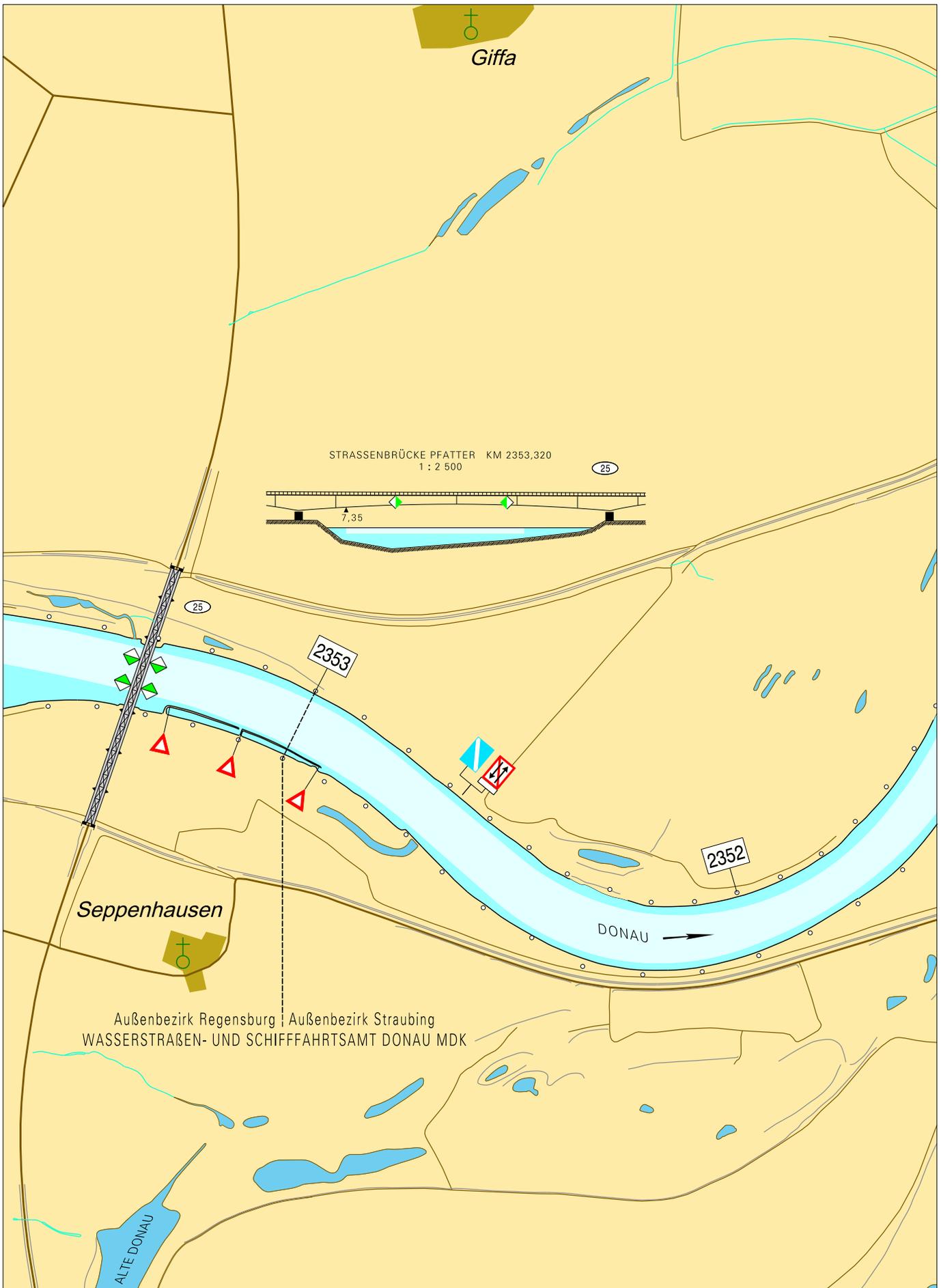
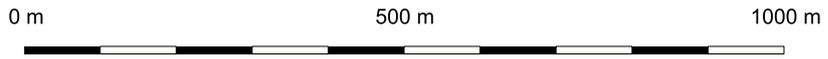
0 m 500 m 1000 m

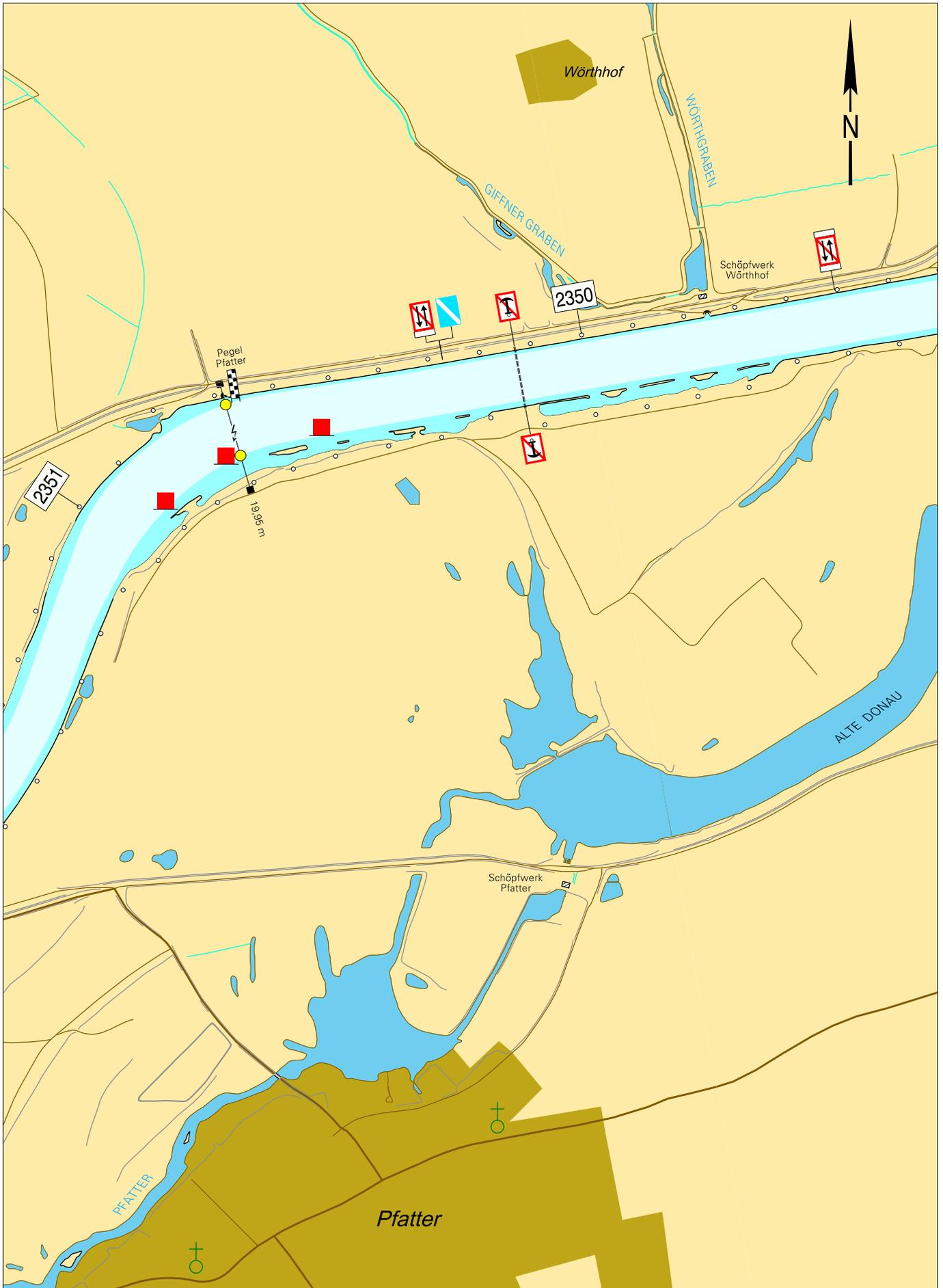
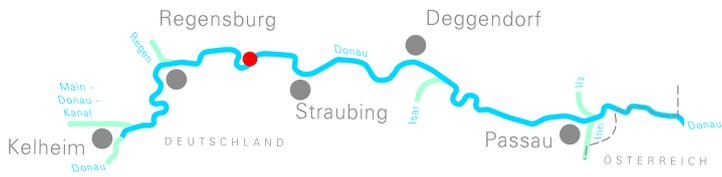


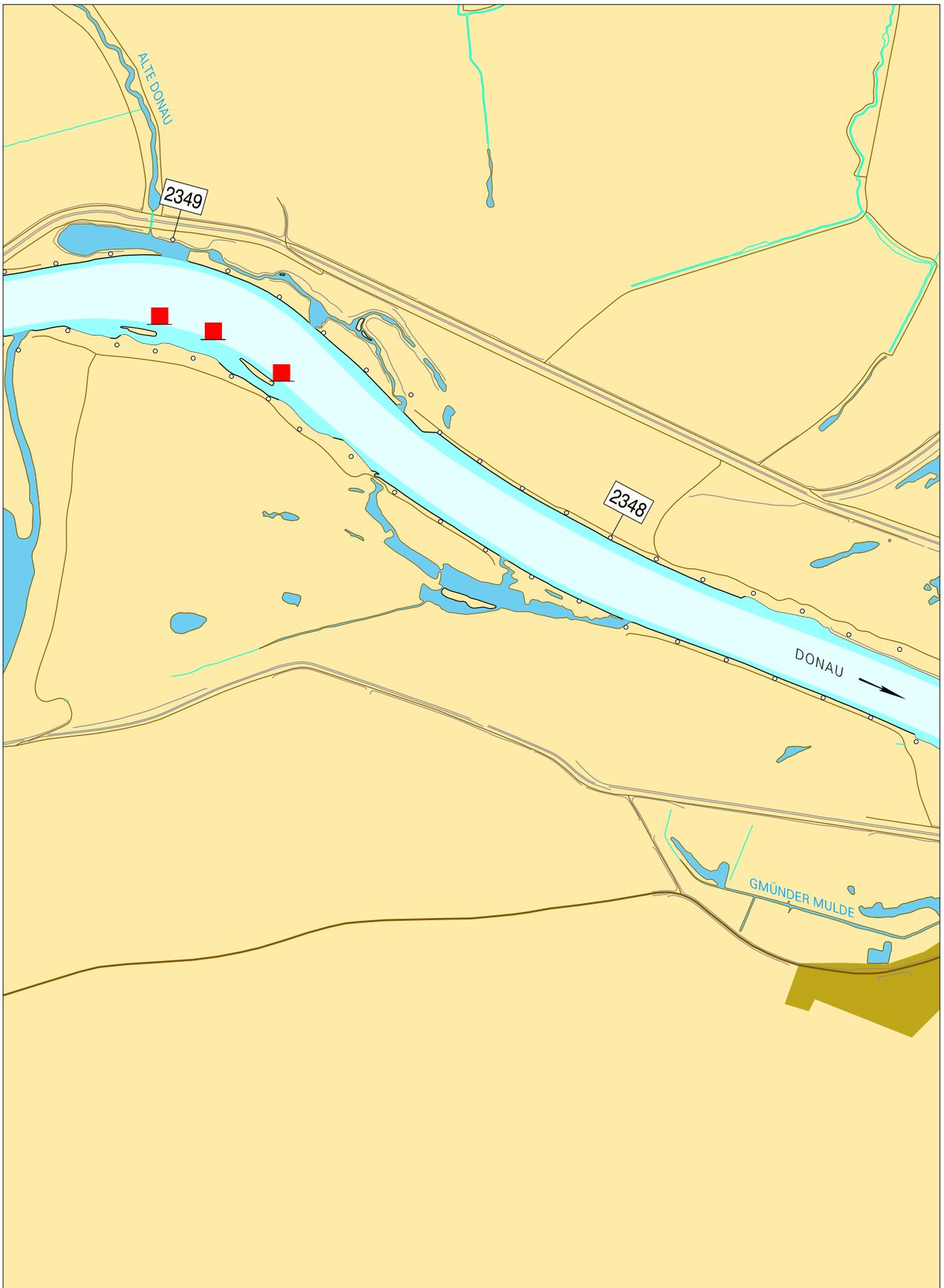
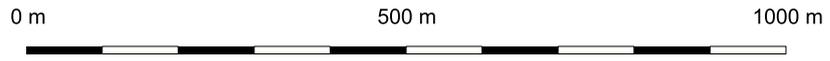




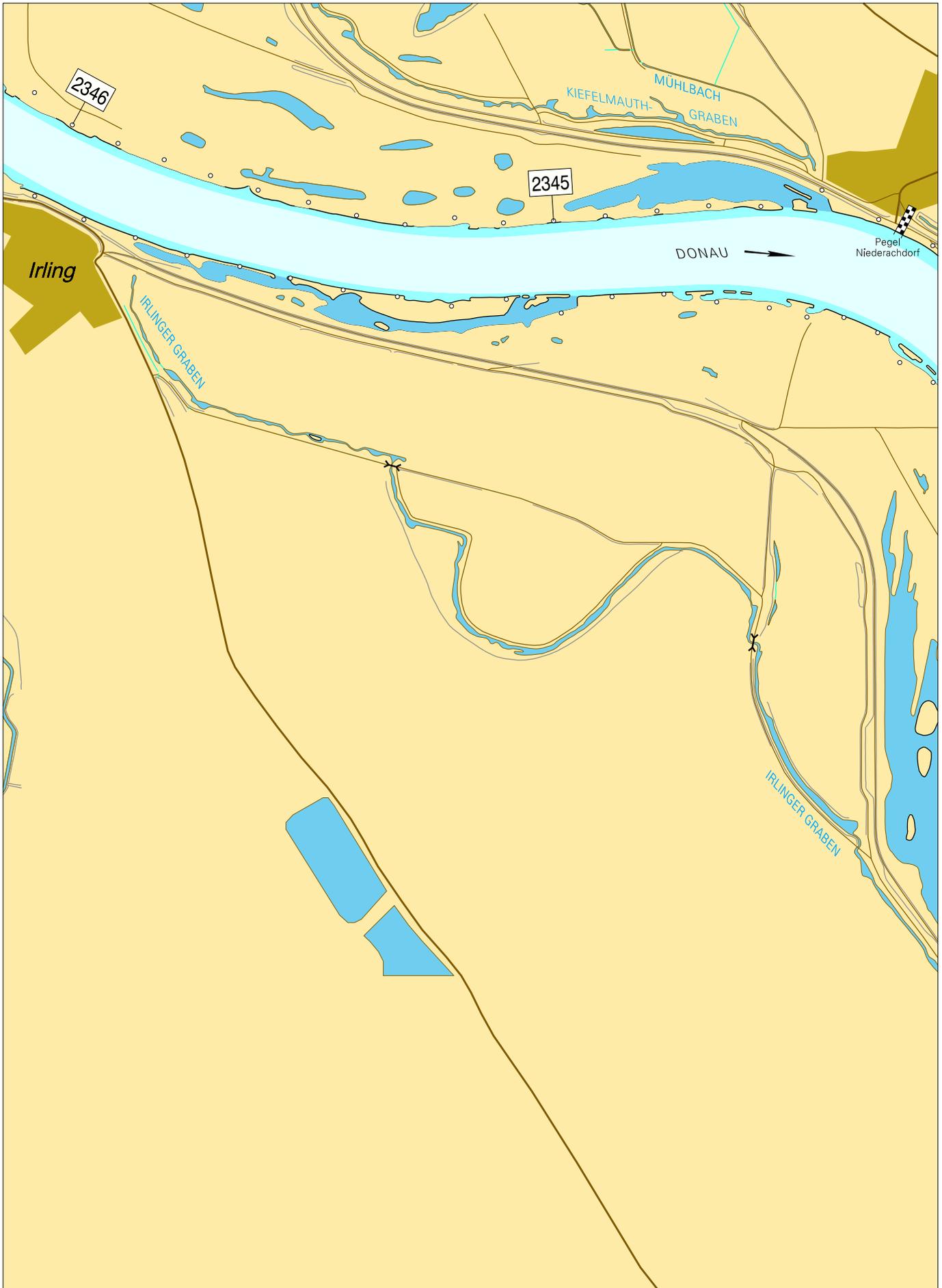
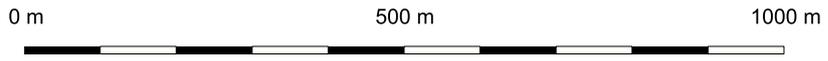


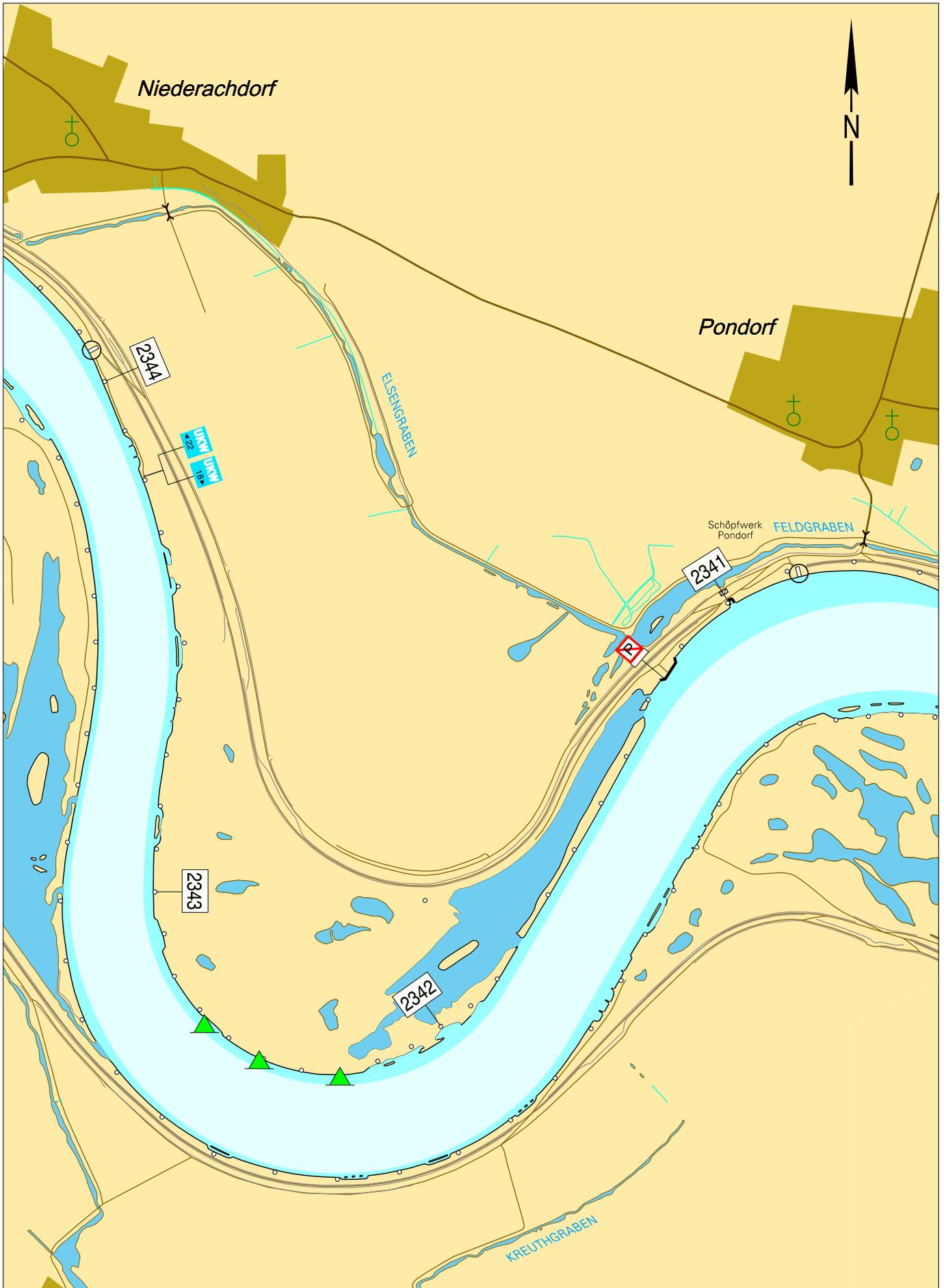
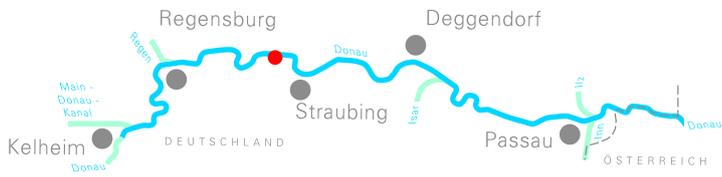


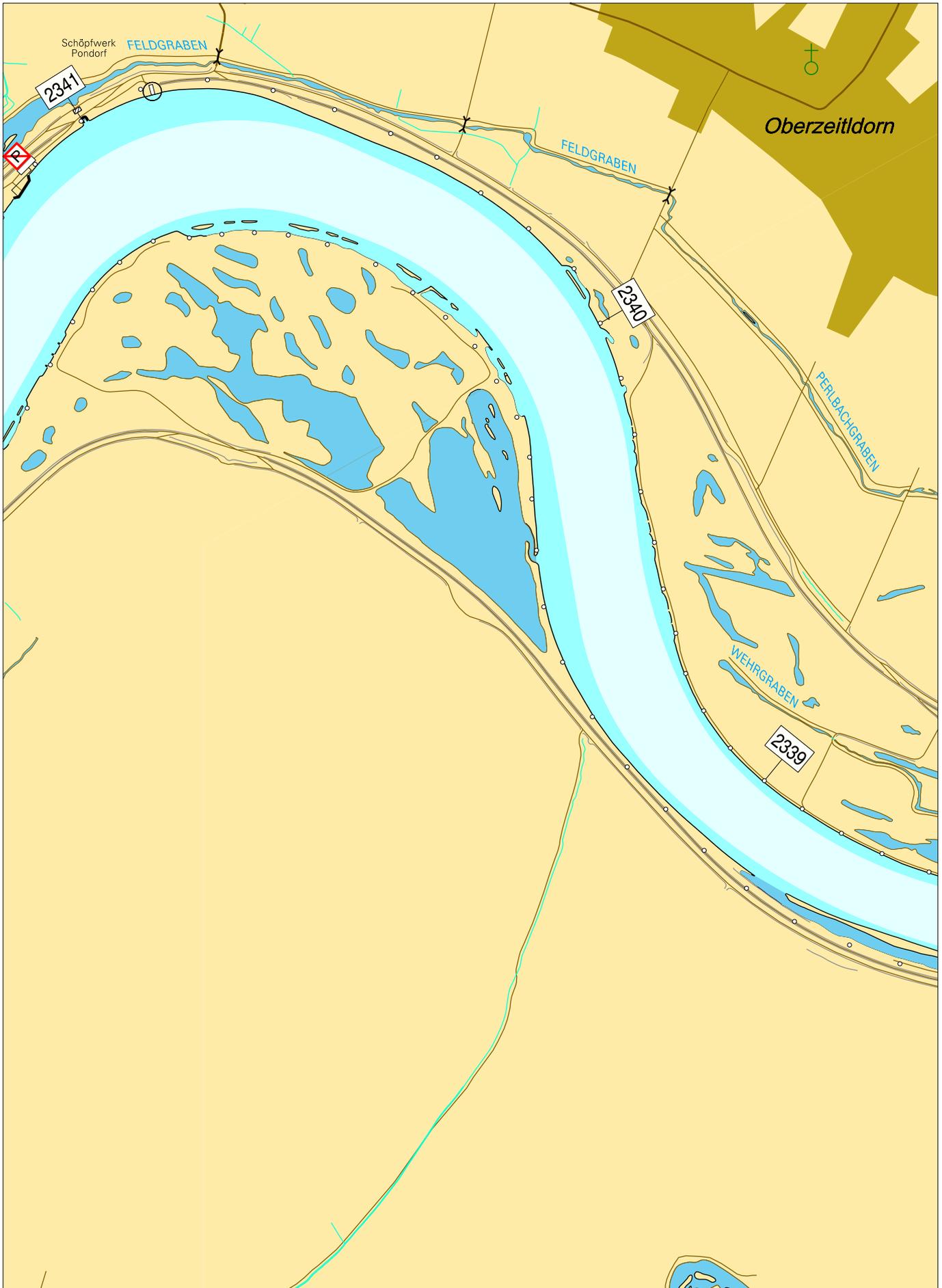


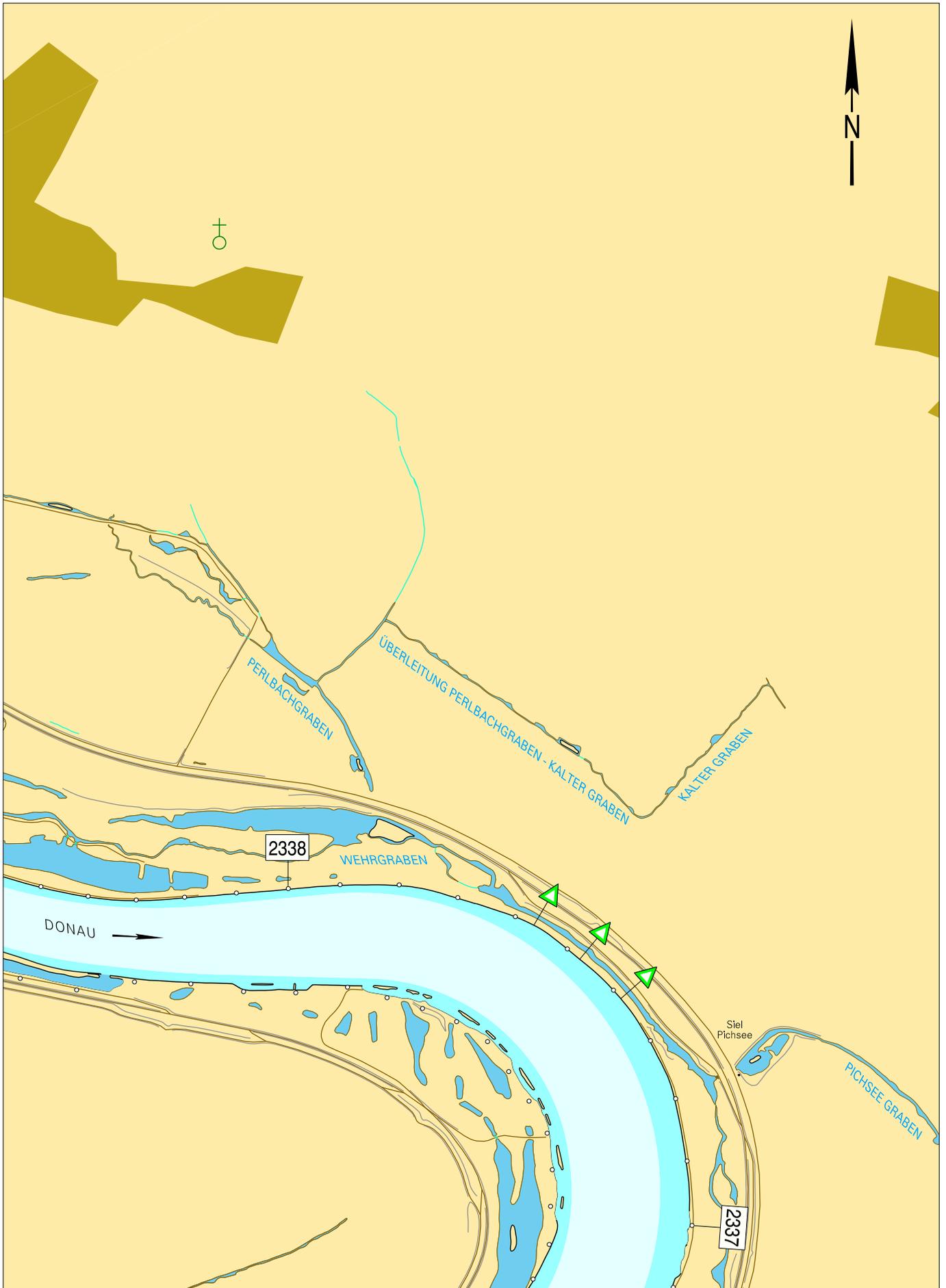
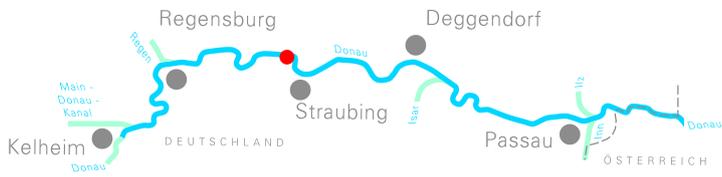


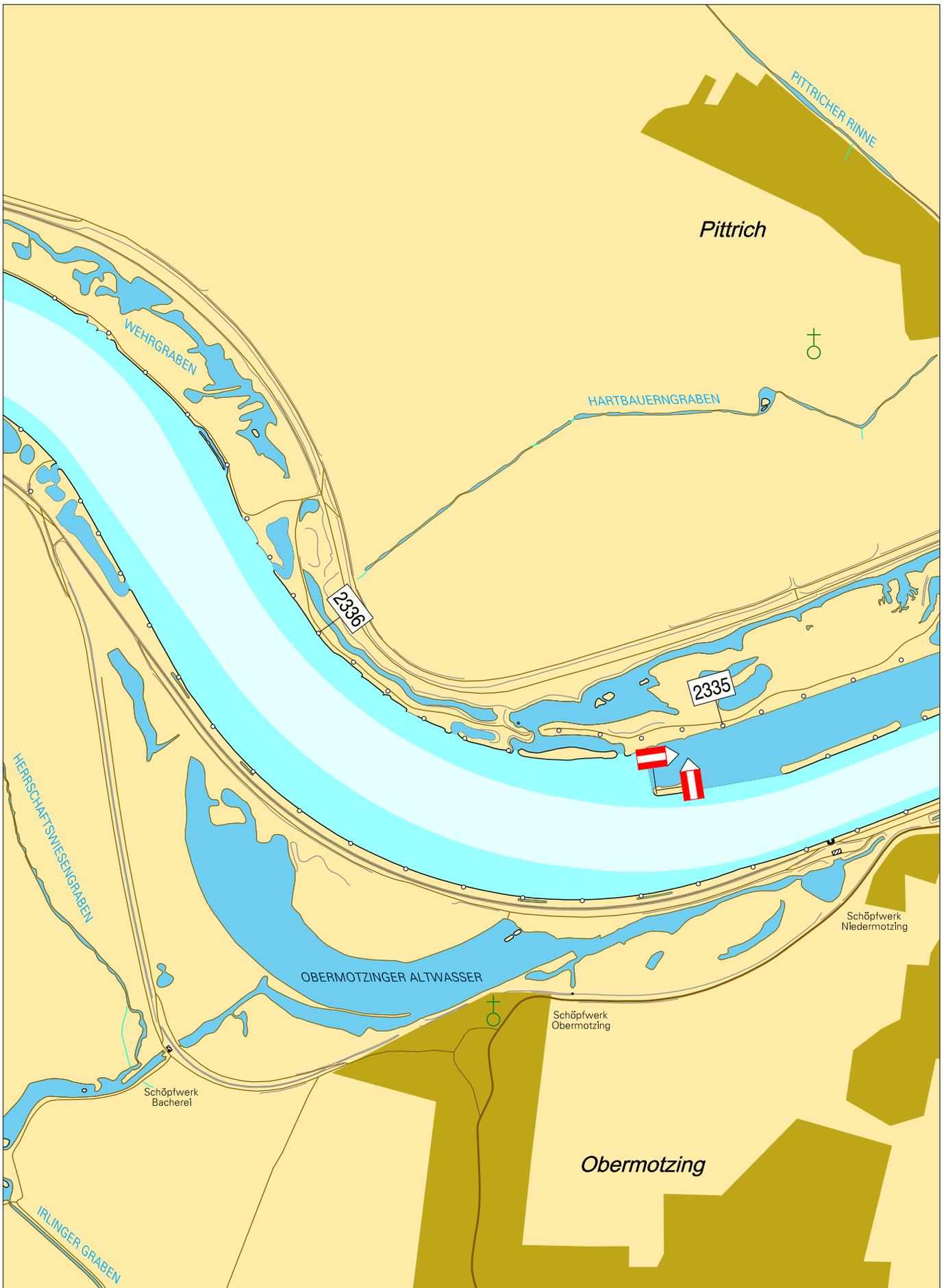
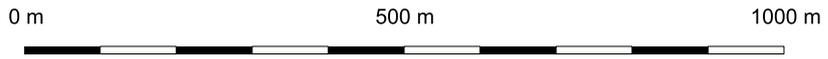


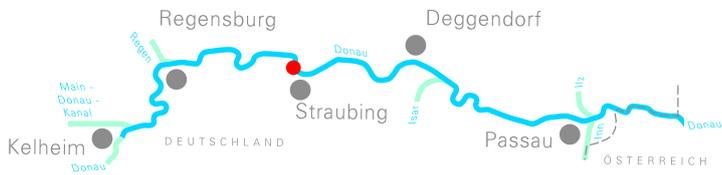


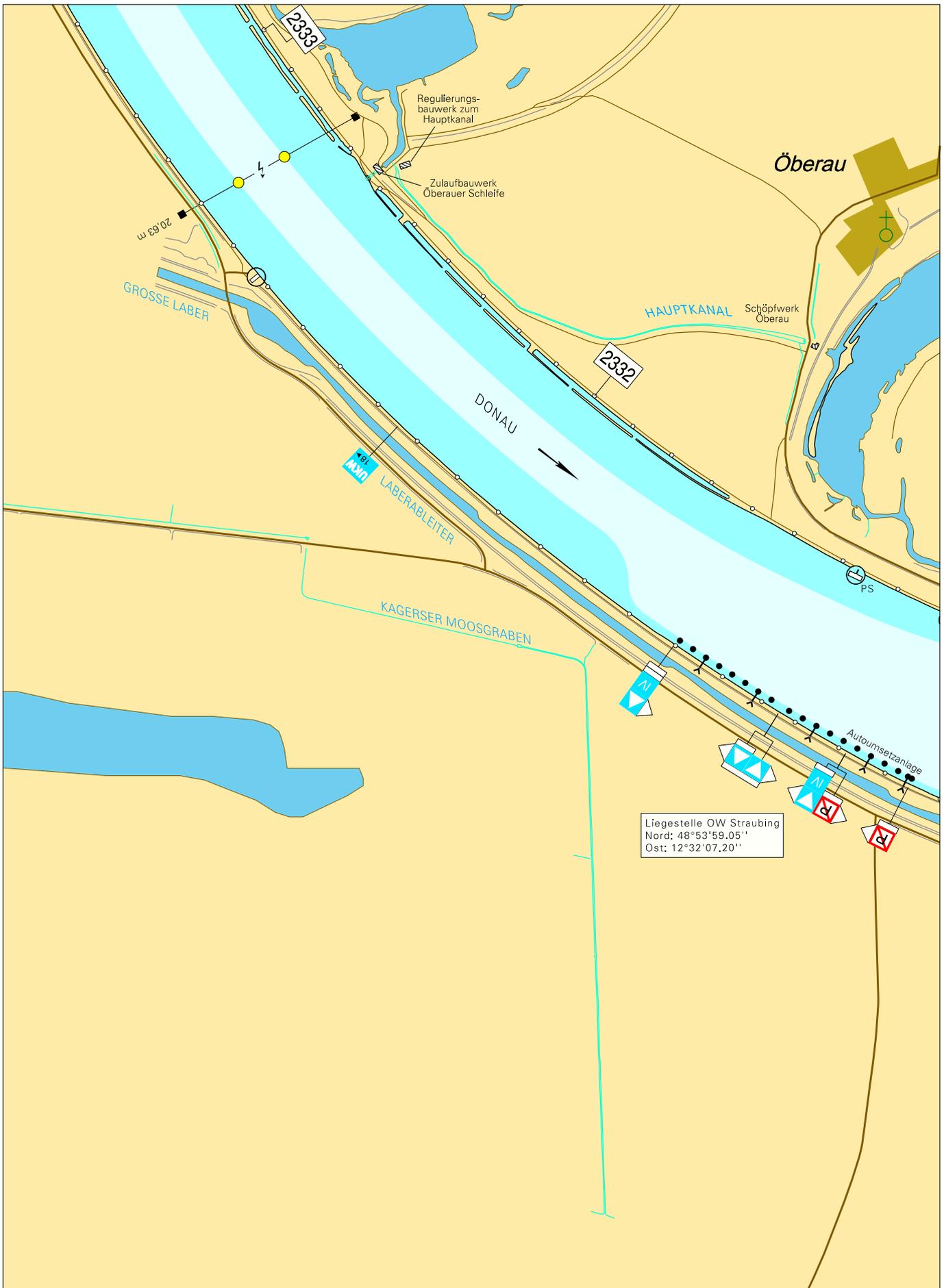


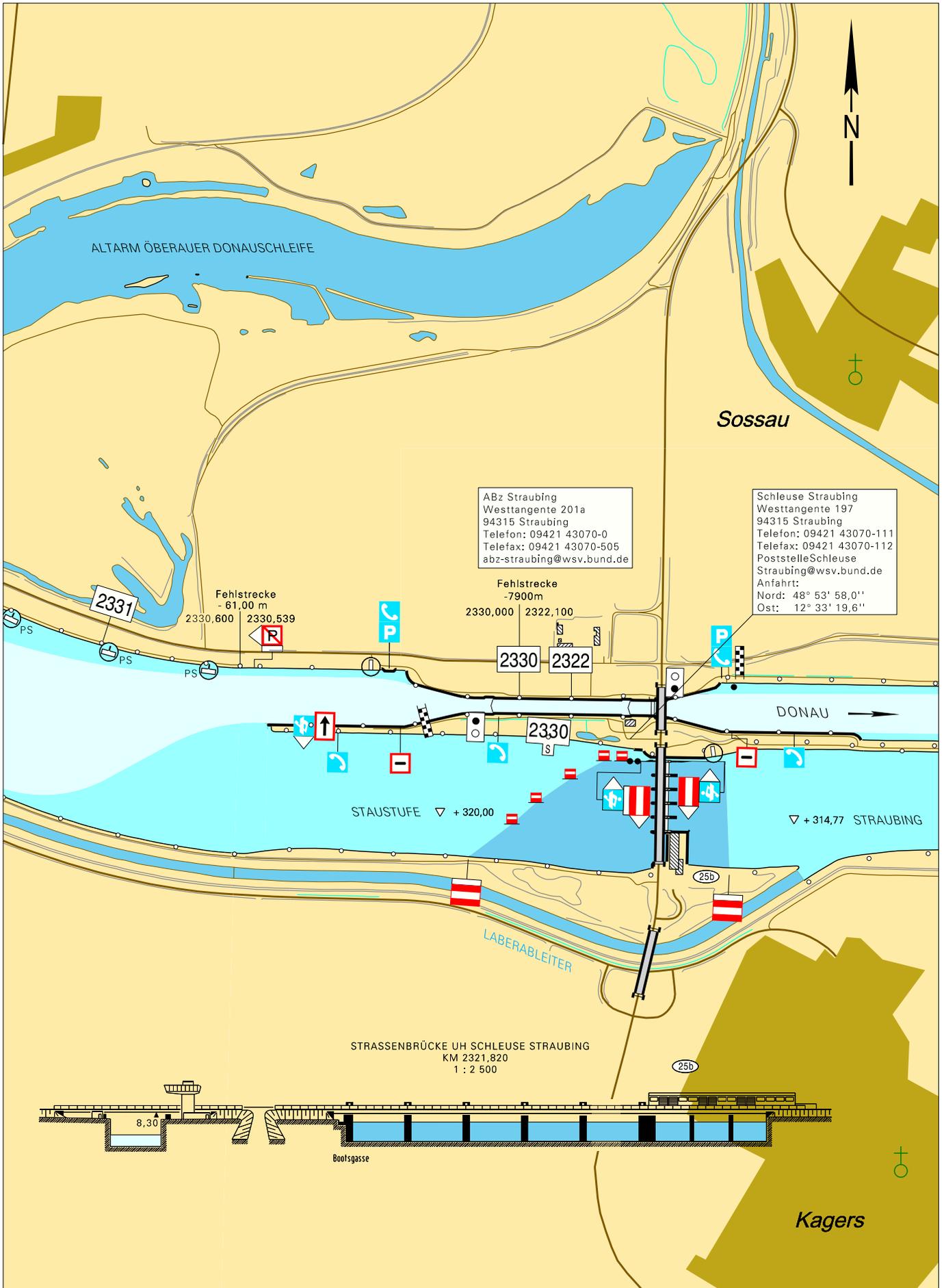


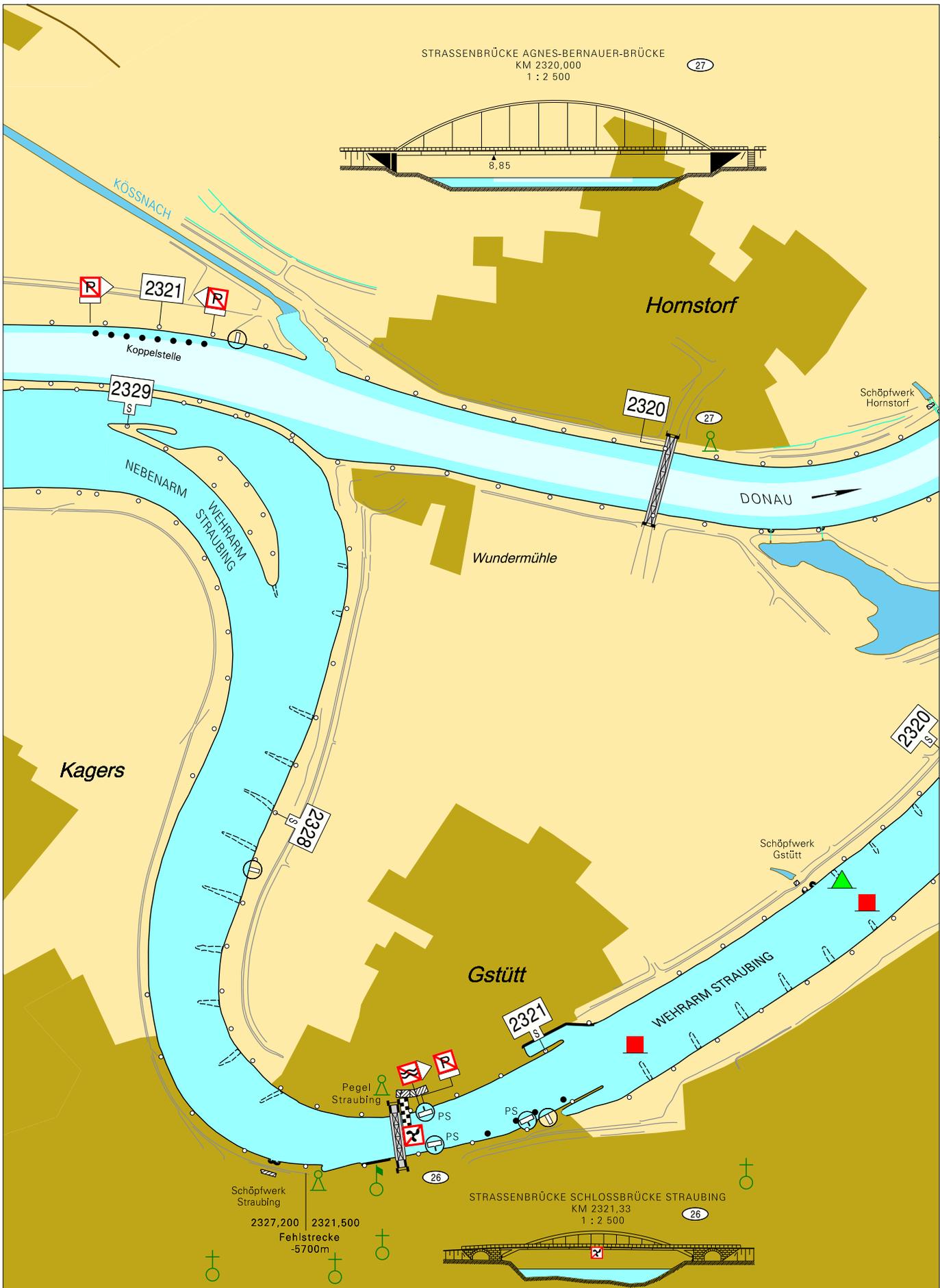
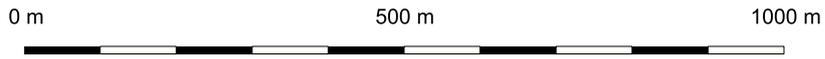


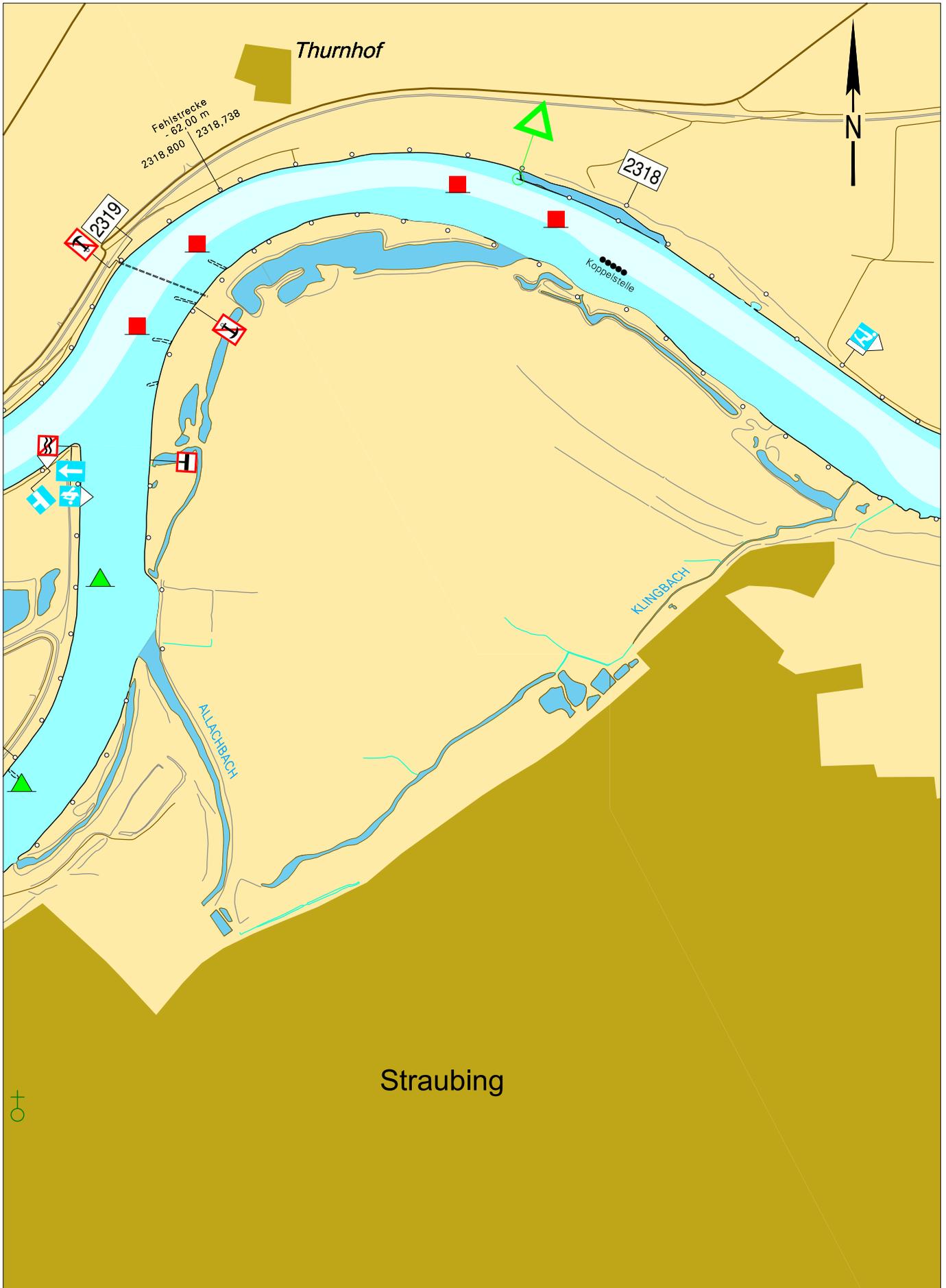


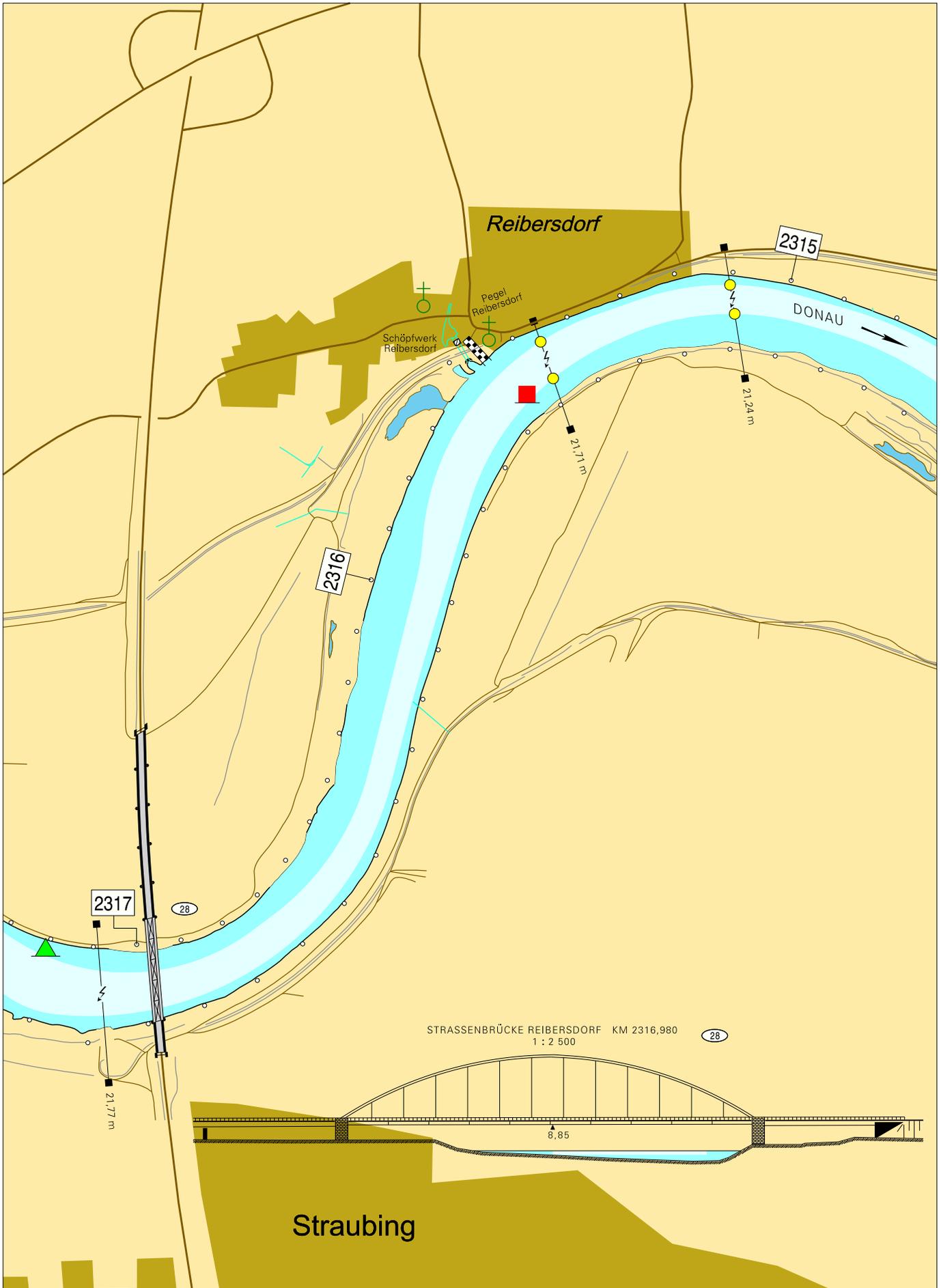
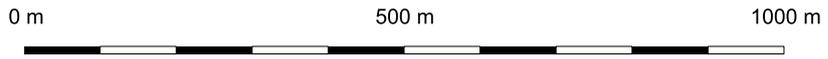


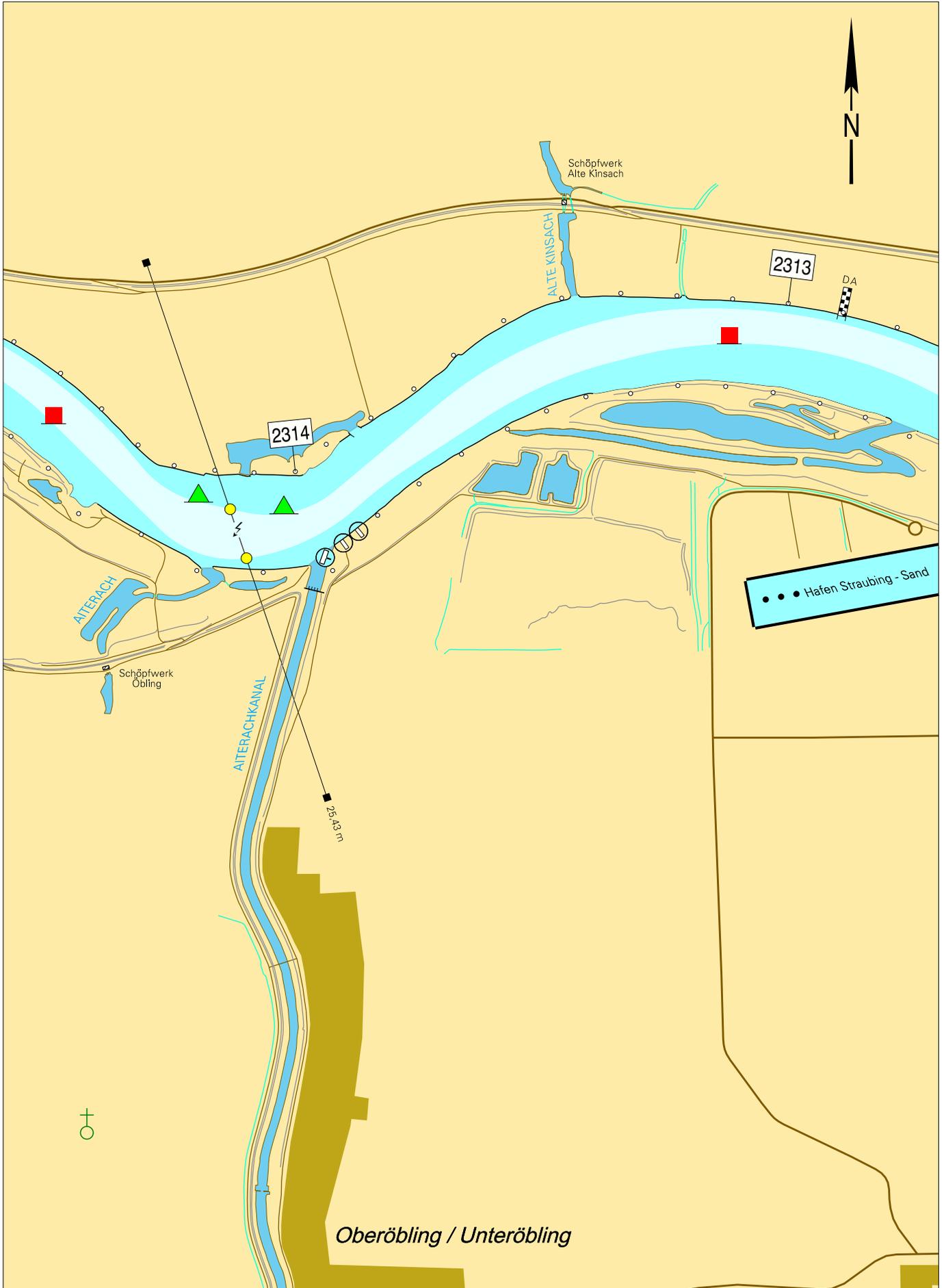


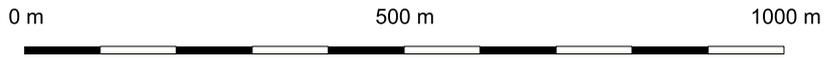






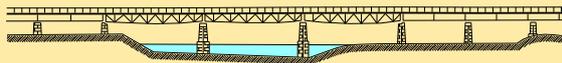




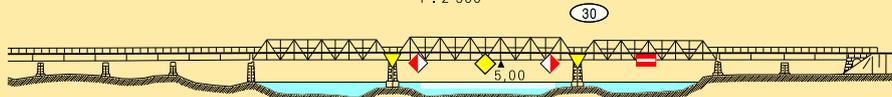


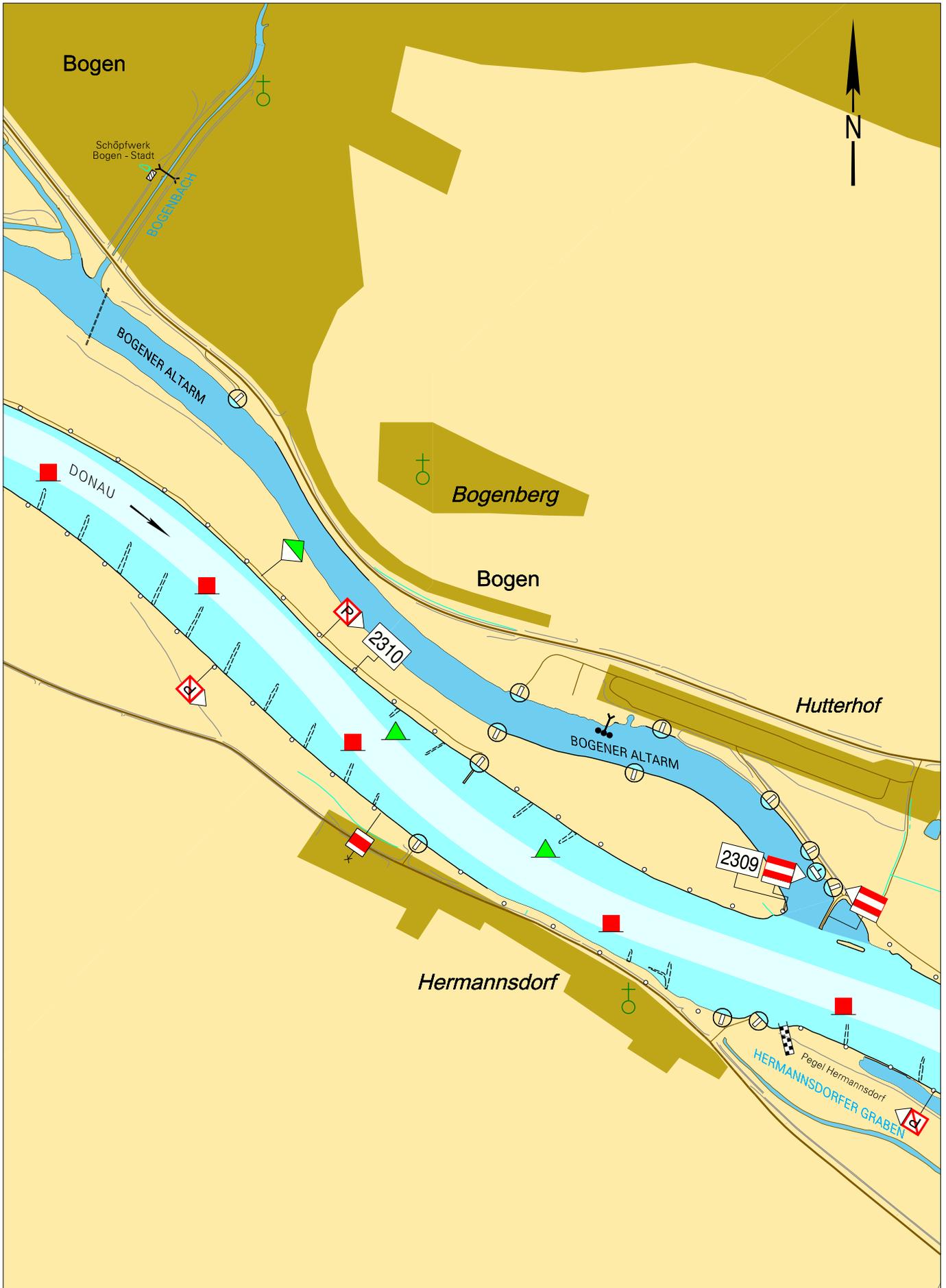
Zweckverband  
 Industriegebiet mit  
 Donauhafen Straubing-Sand  
 Europaring 4  
 94315 Straubing  
 Telefon: 09421 785-150  
 Telefax: 09421 785-155  
 info@hafen-straubing.de

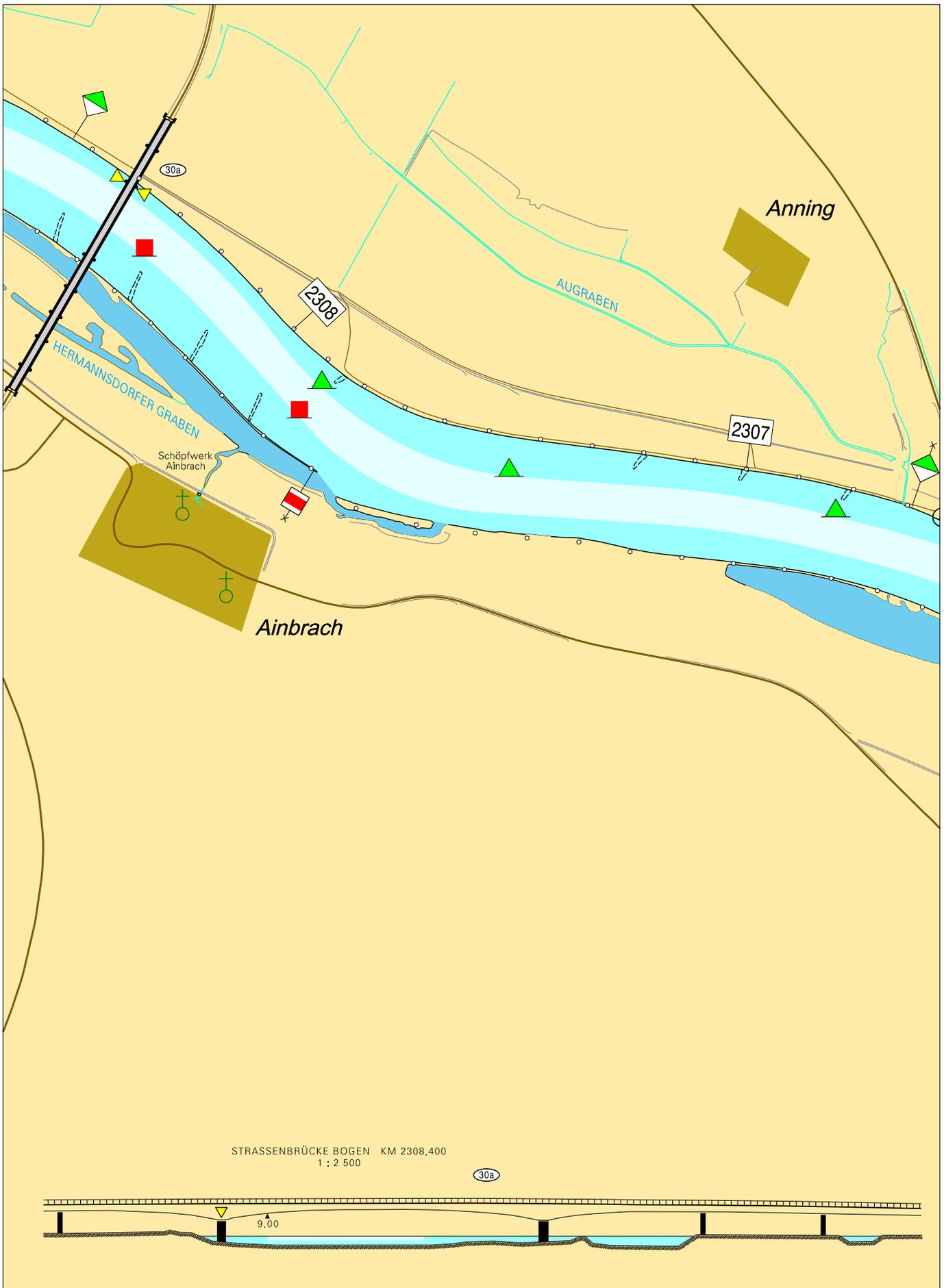
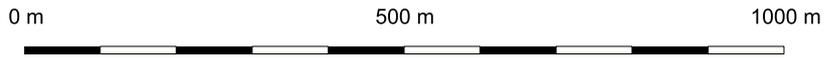
EISENBAHNBRÜCKE BOGEN KM 2311,270  
 1 : 2 500



EISENBAHNBRÜCKE BOGEN KM 2311,270  
 1 : 2 500

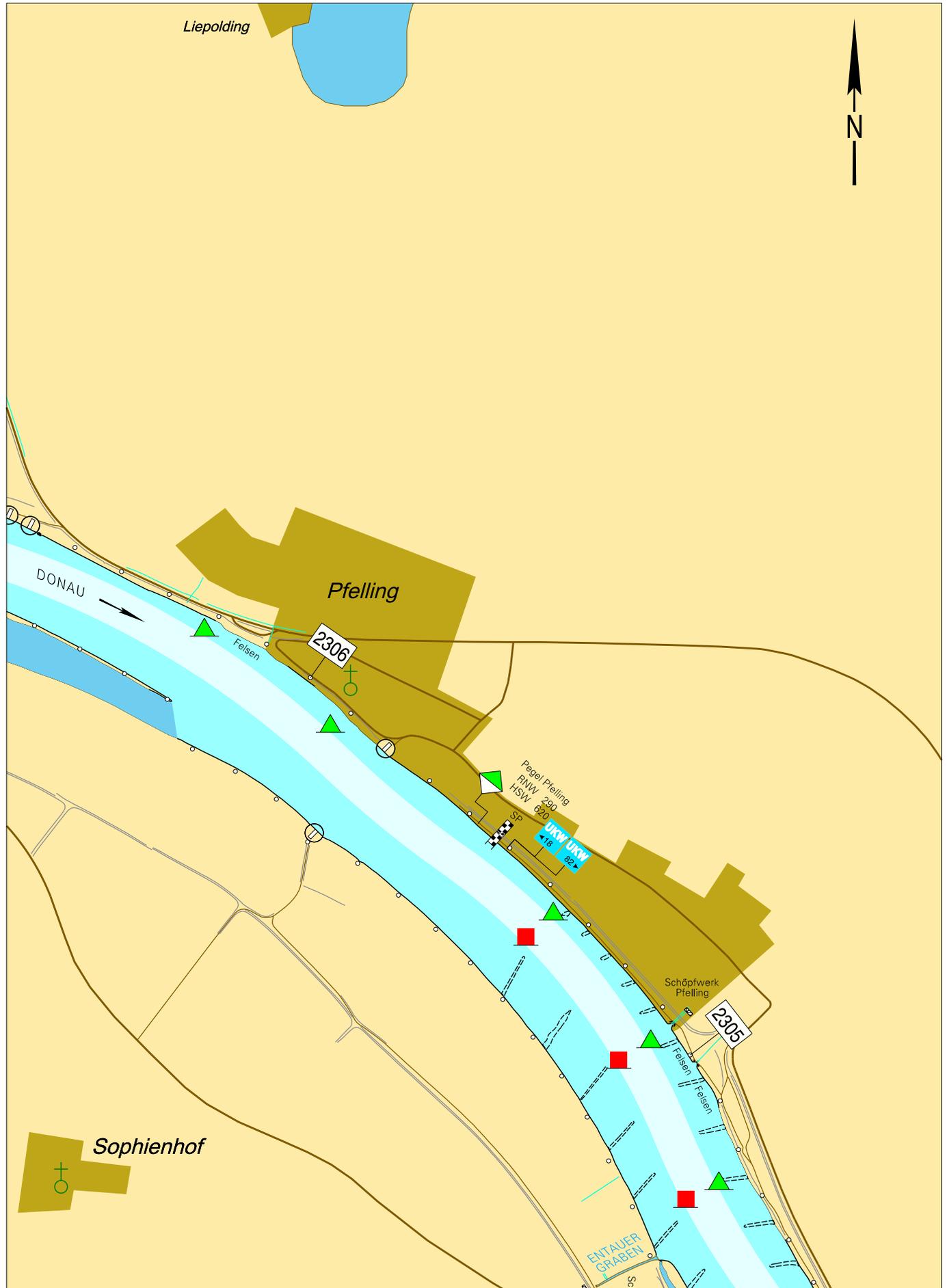
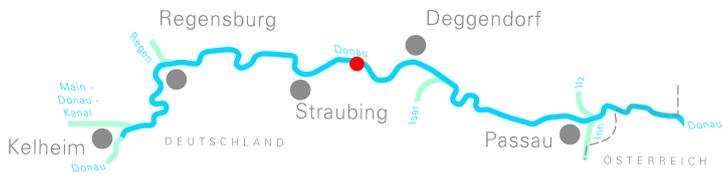




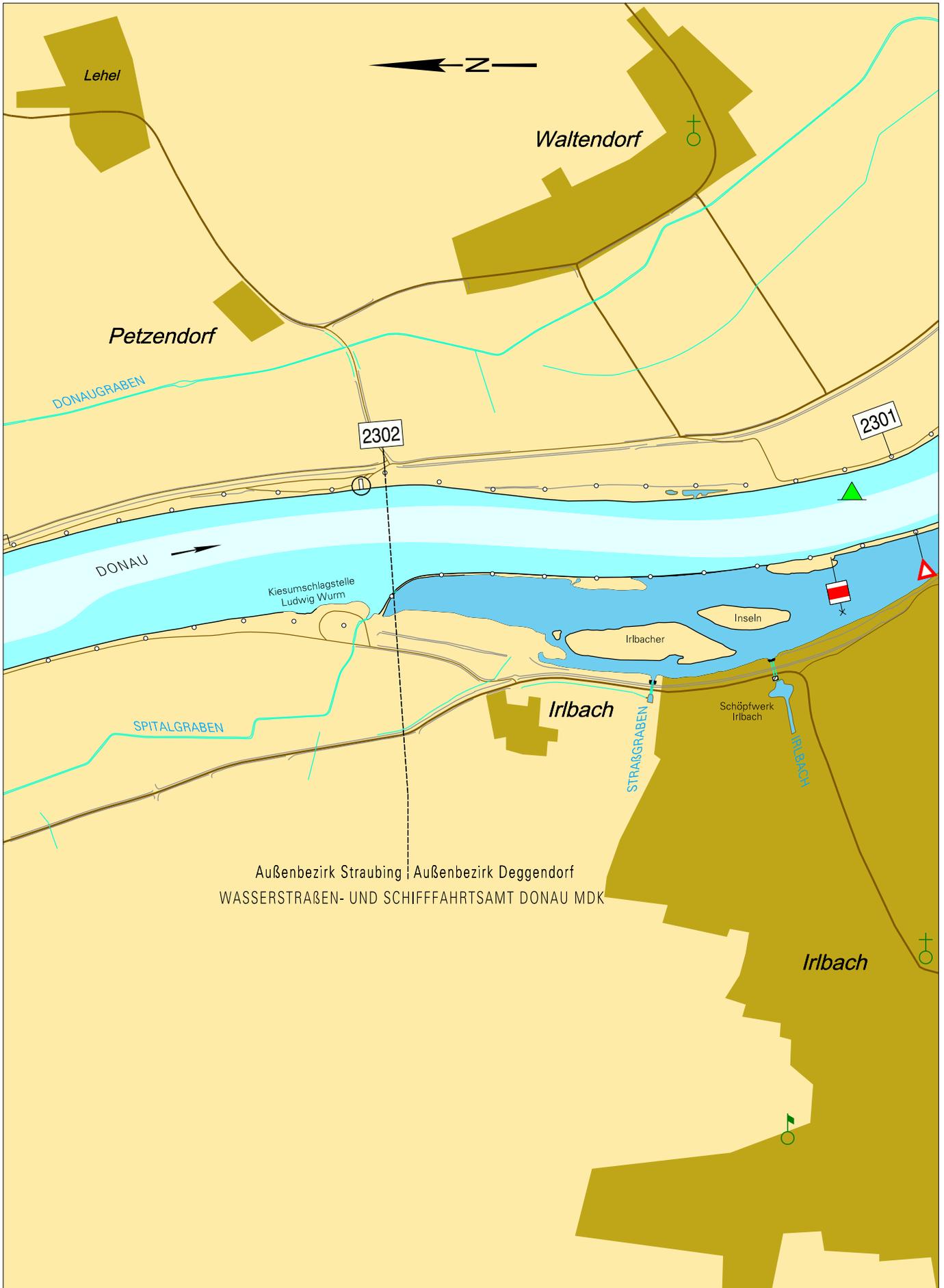
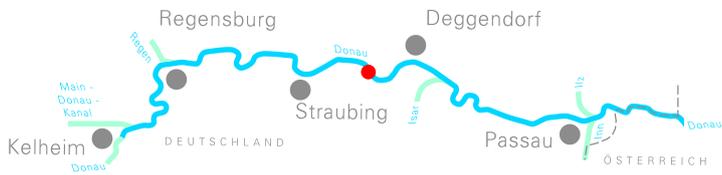


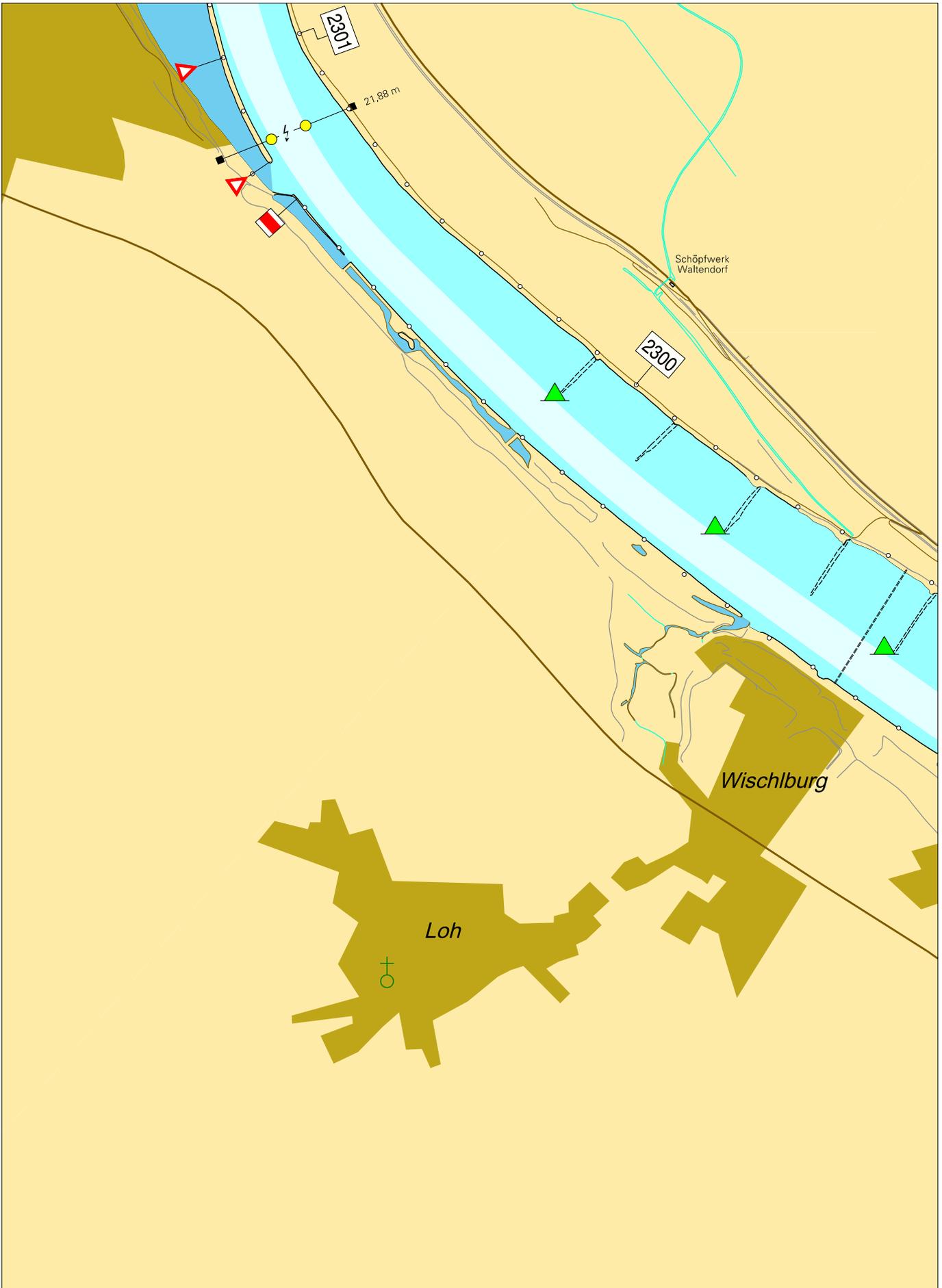
STRASSENBRÜCKE BÖGEN KM 2308,400  
1 : 2 500

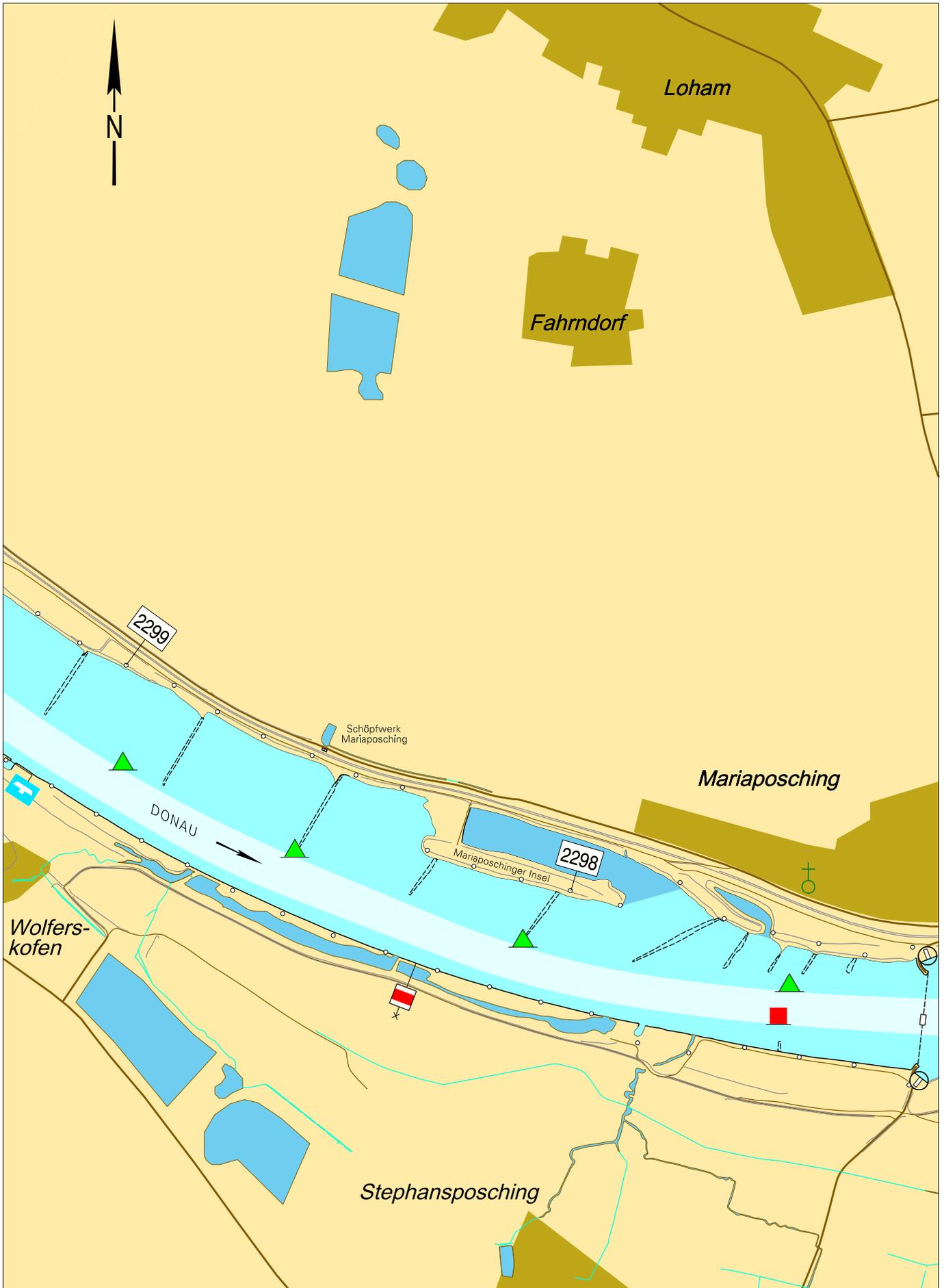
30a

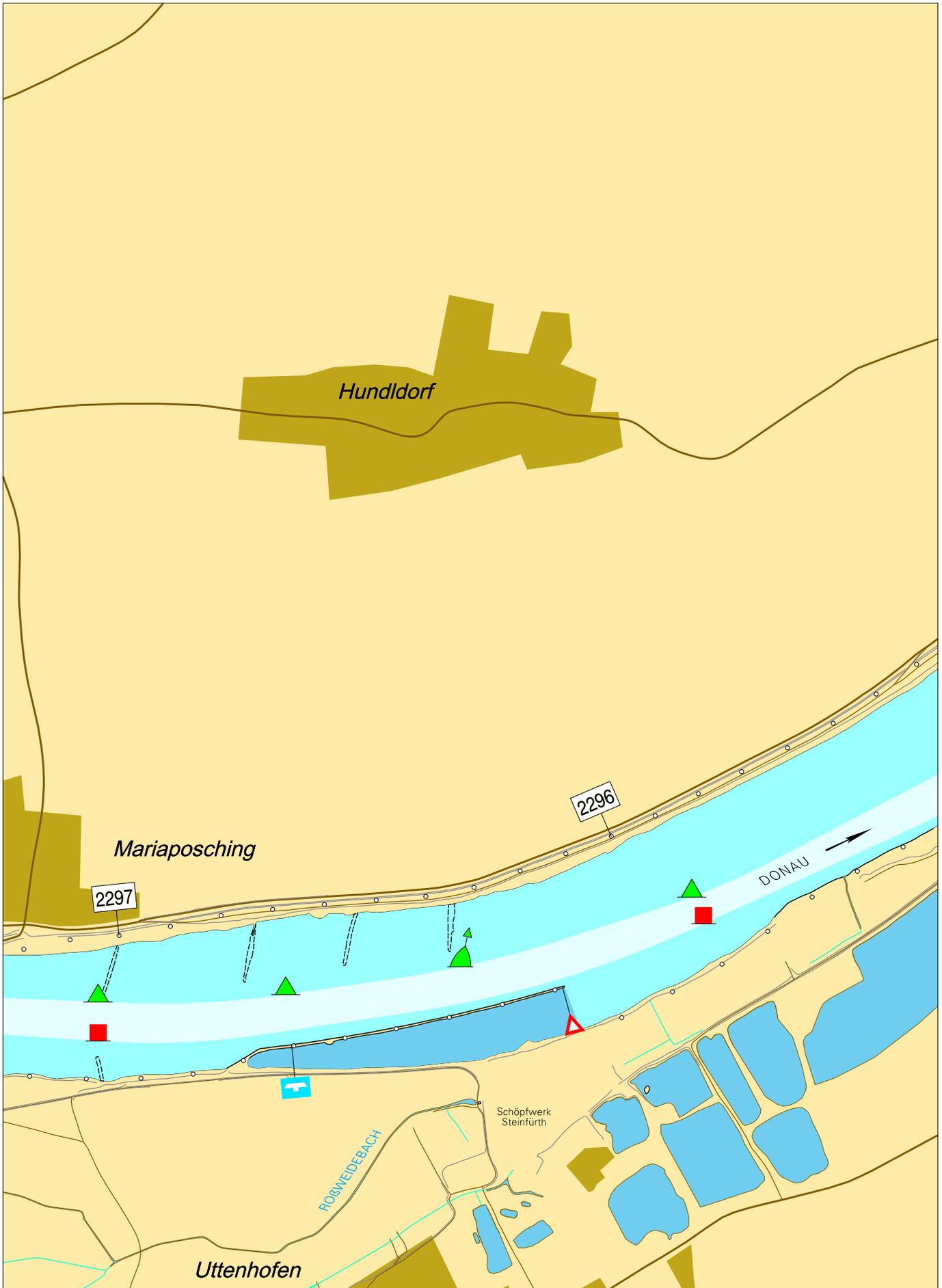


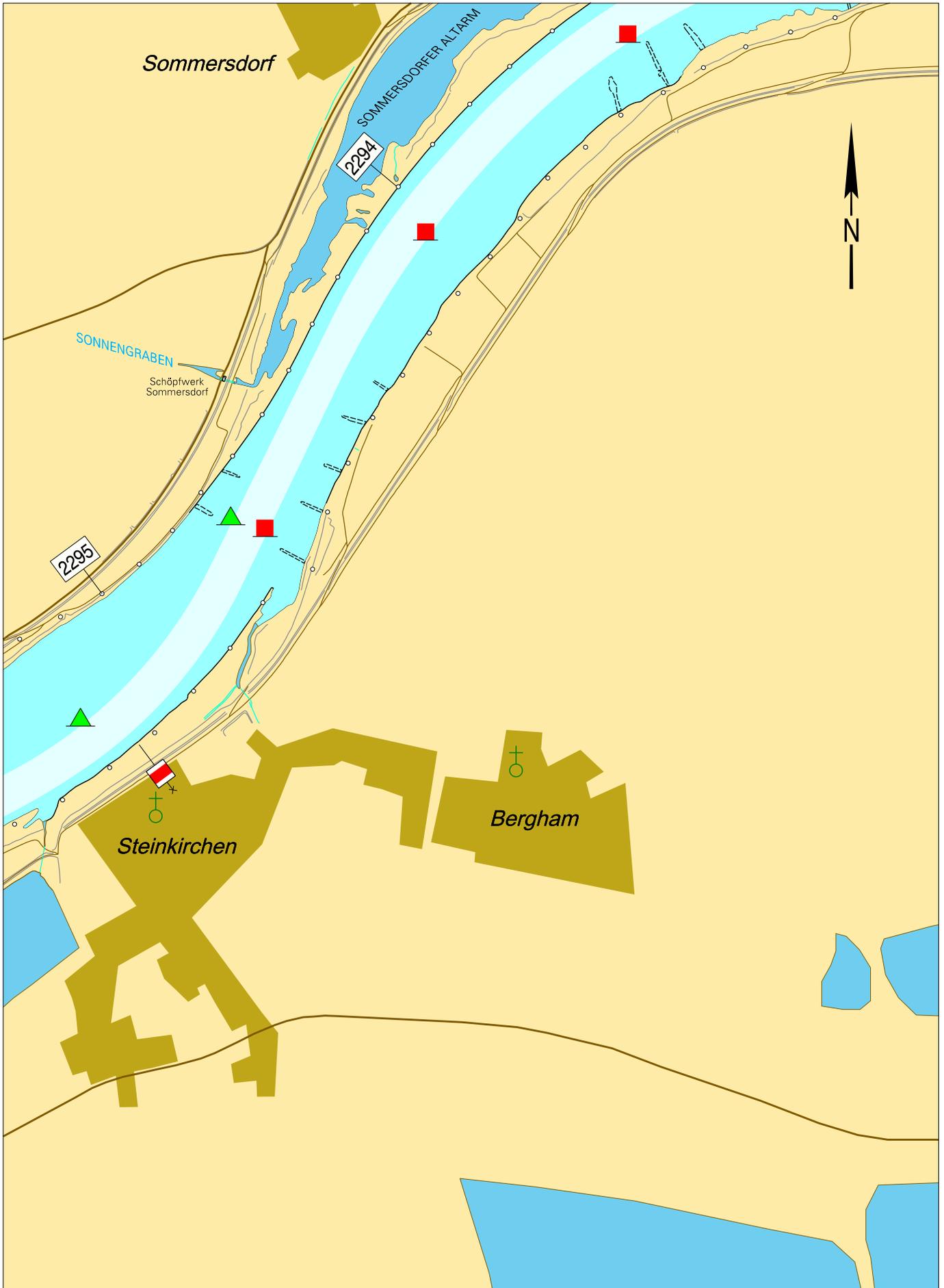
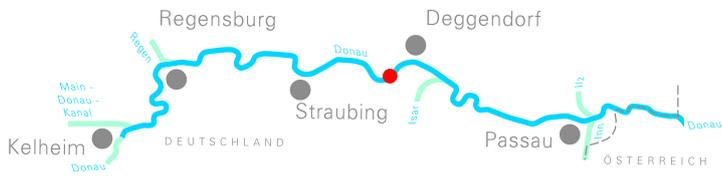




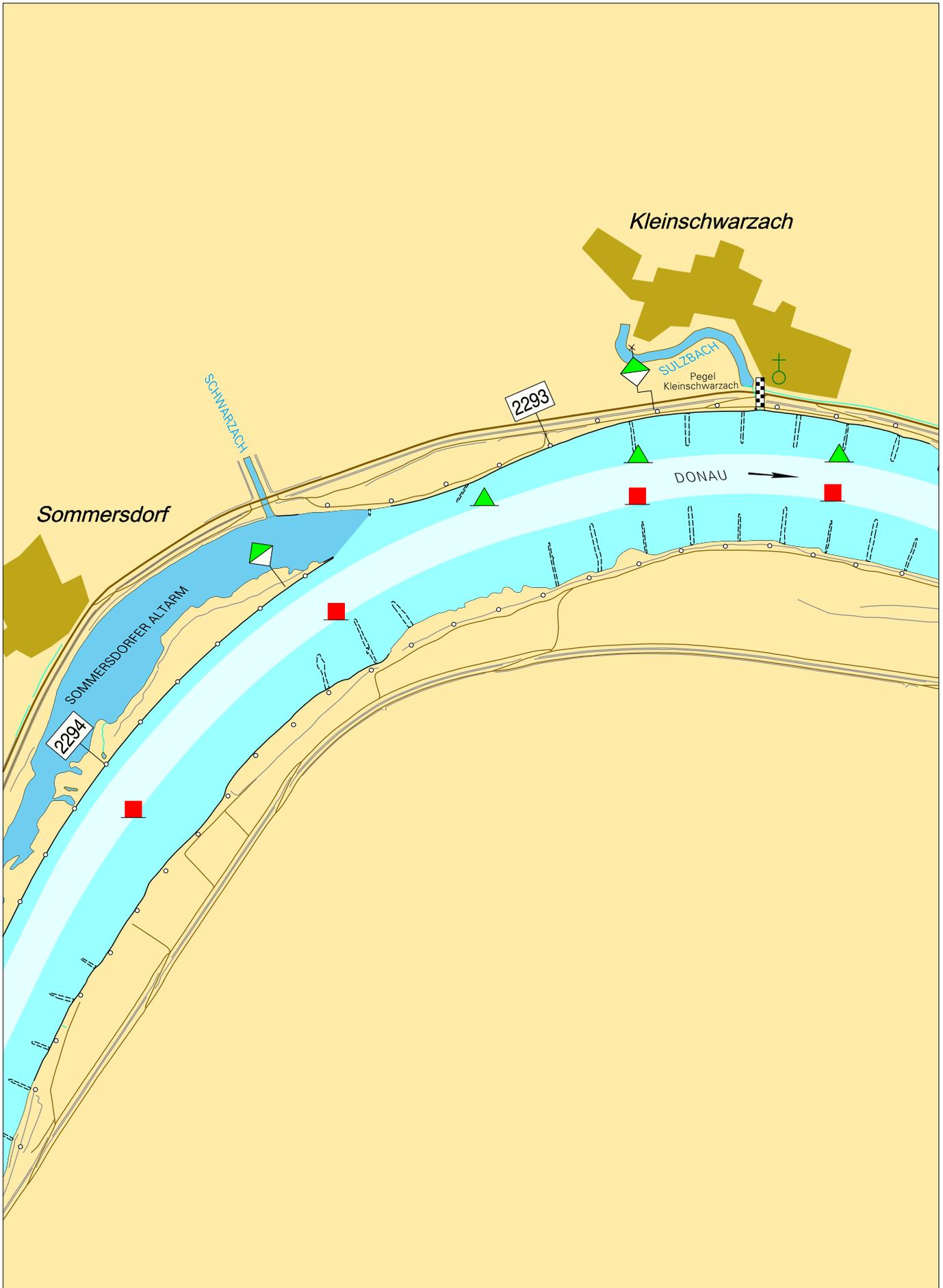


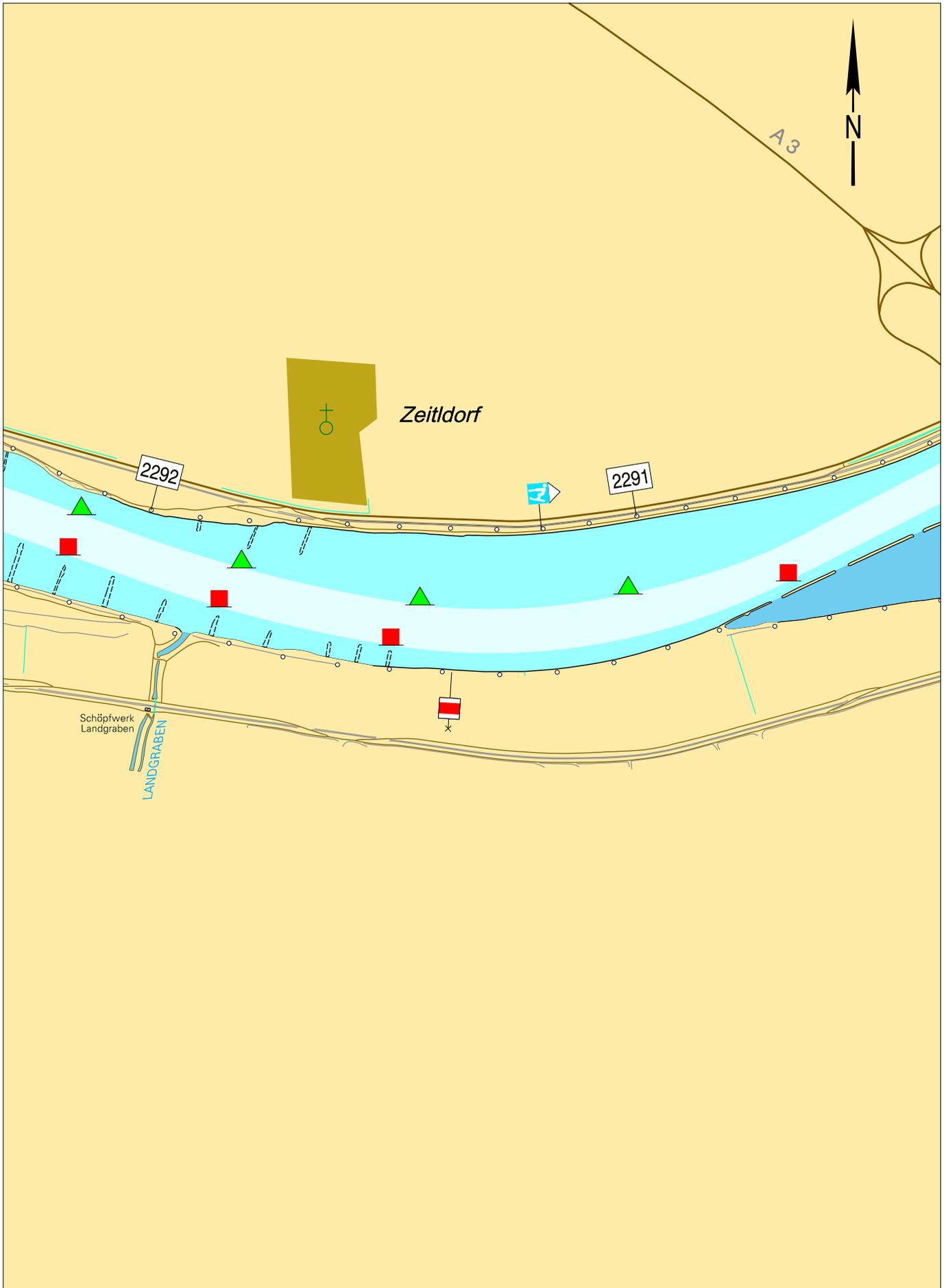
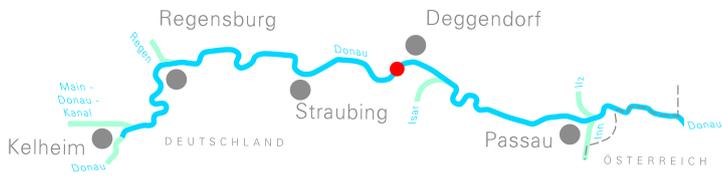




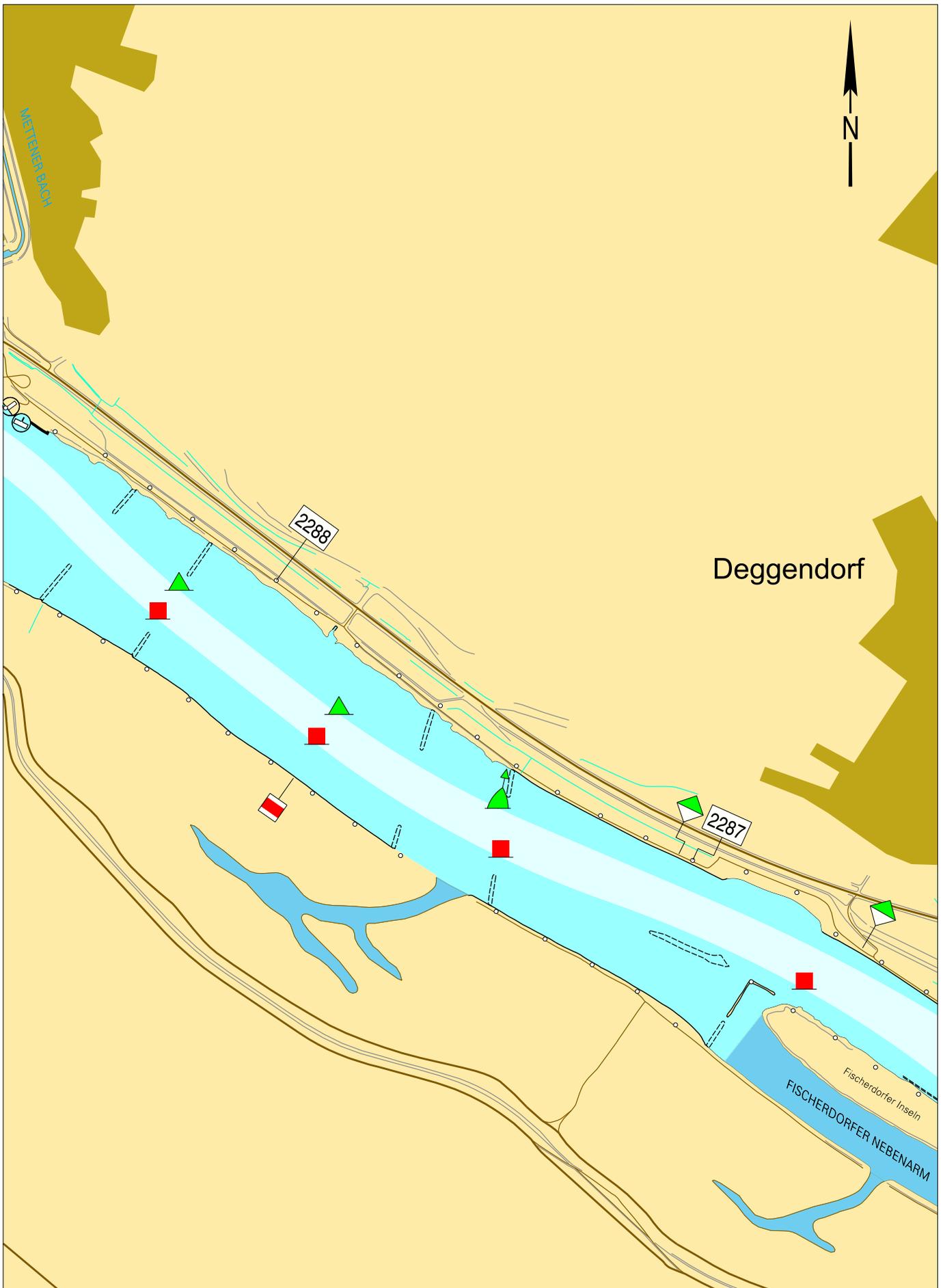


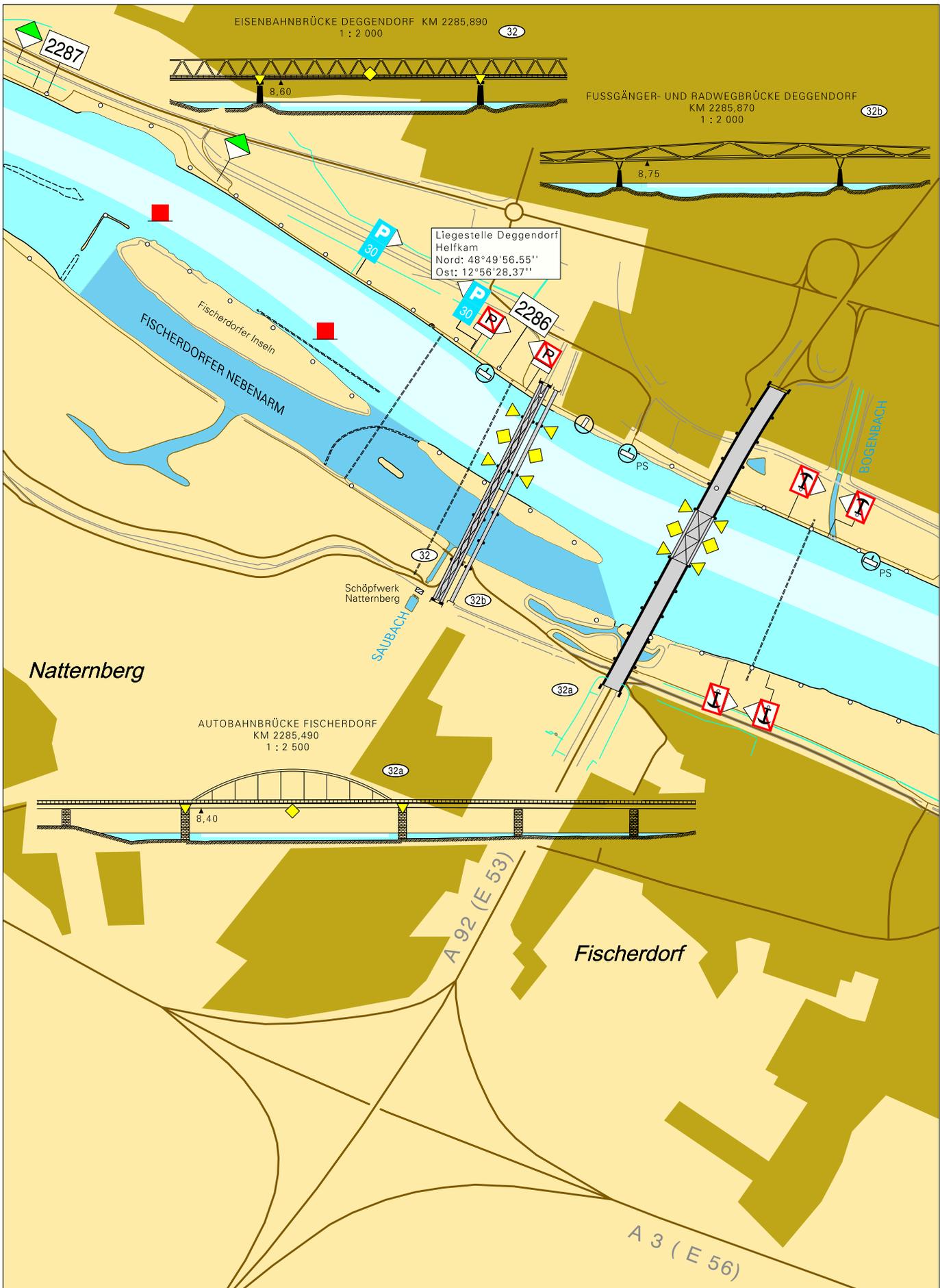
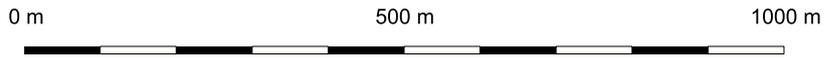
0 m 500 m 1000 m

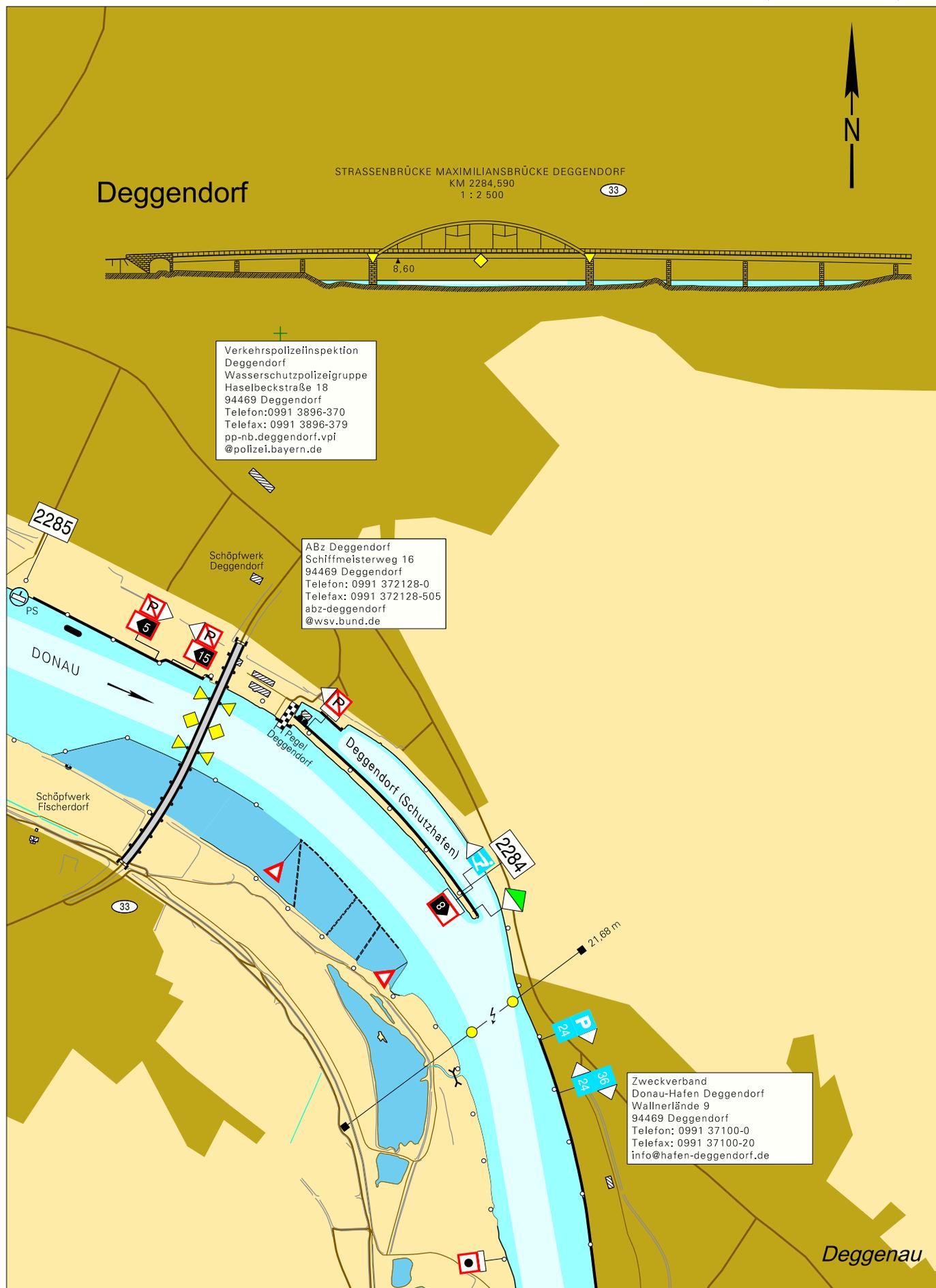




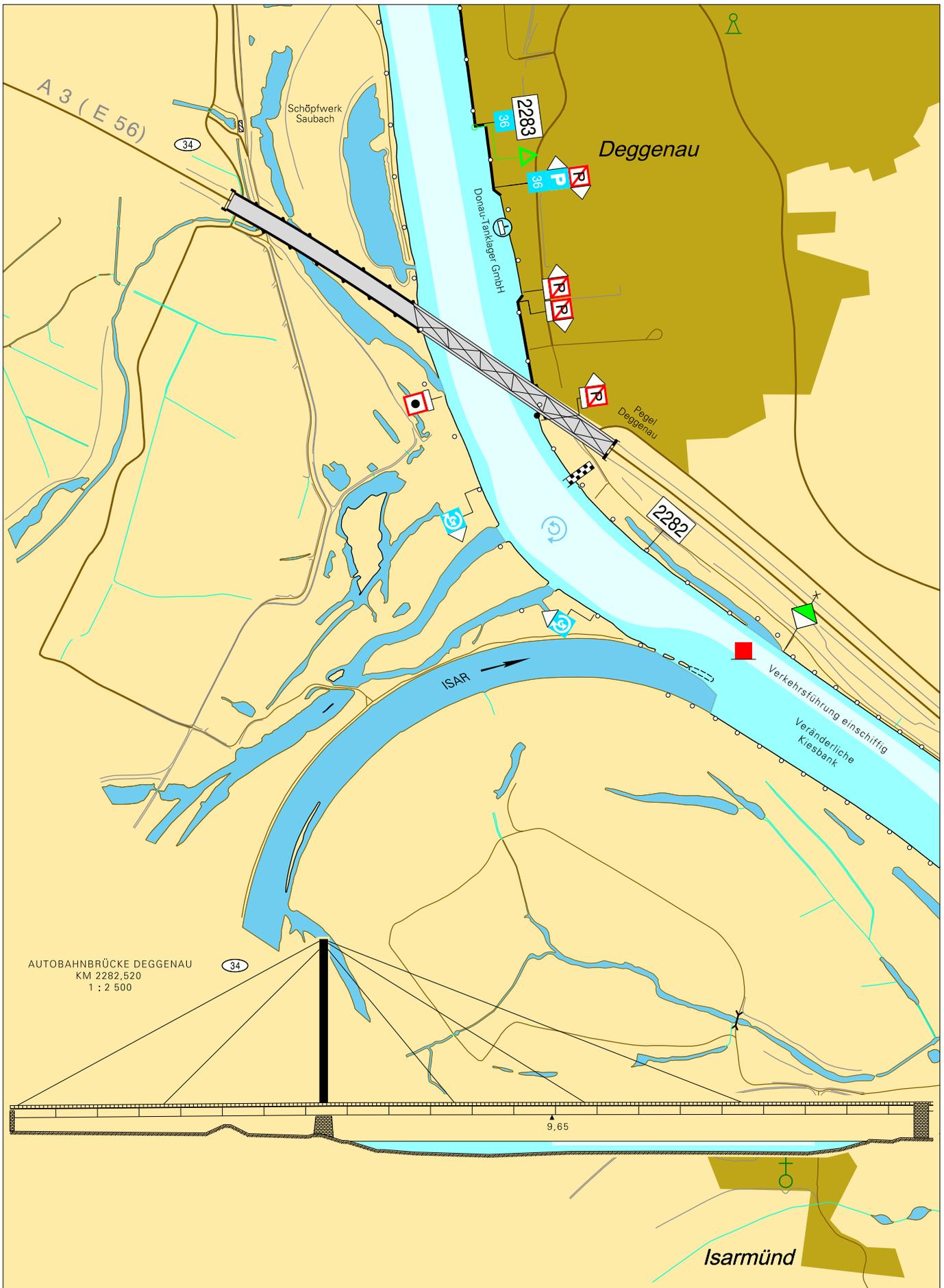


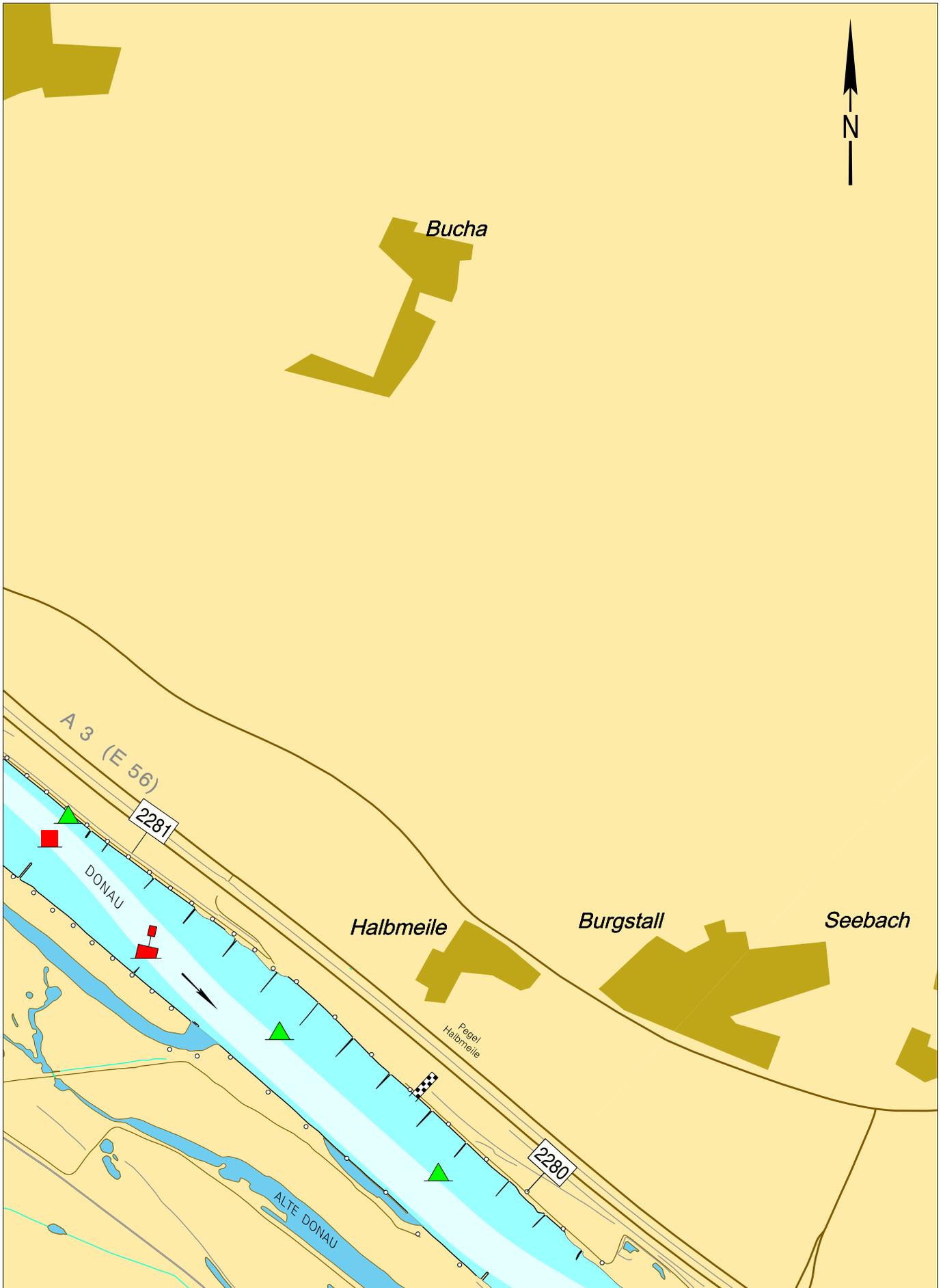
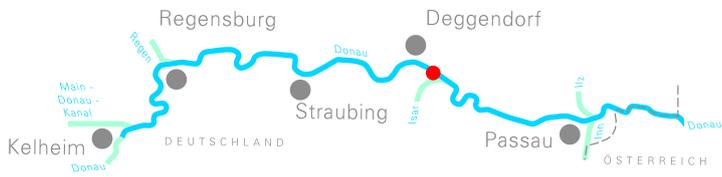


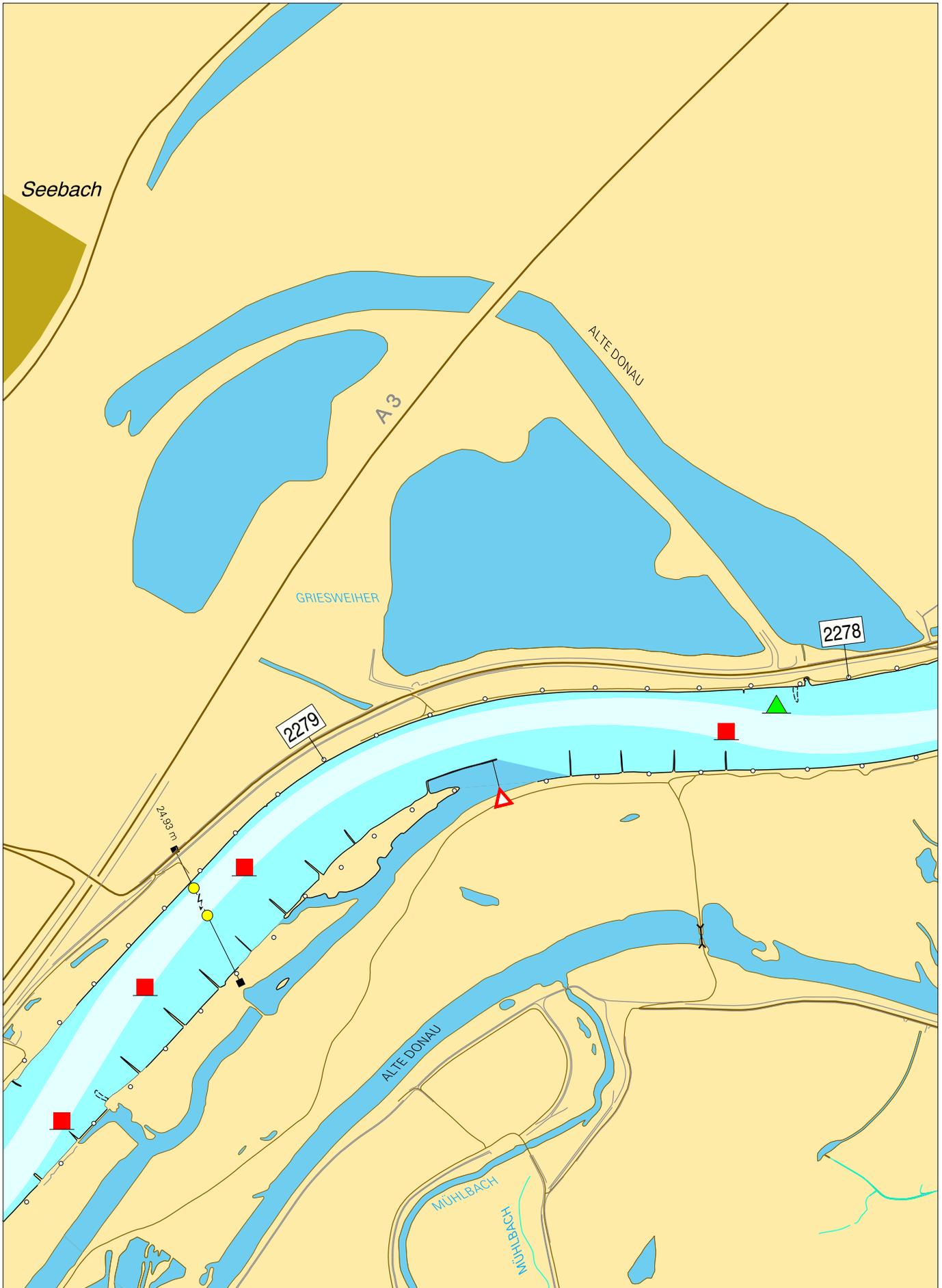
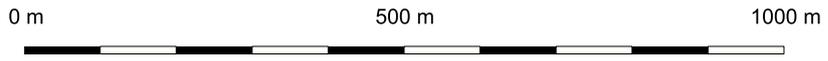


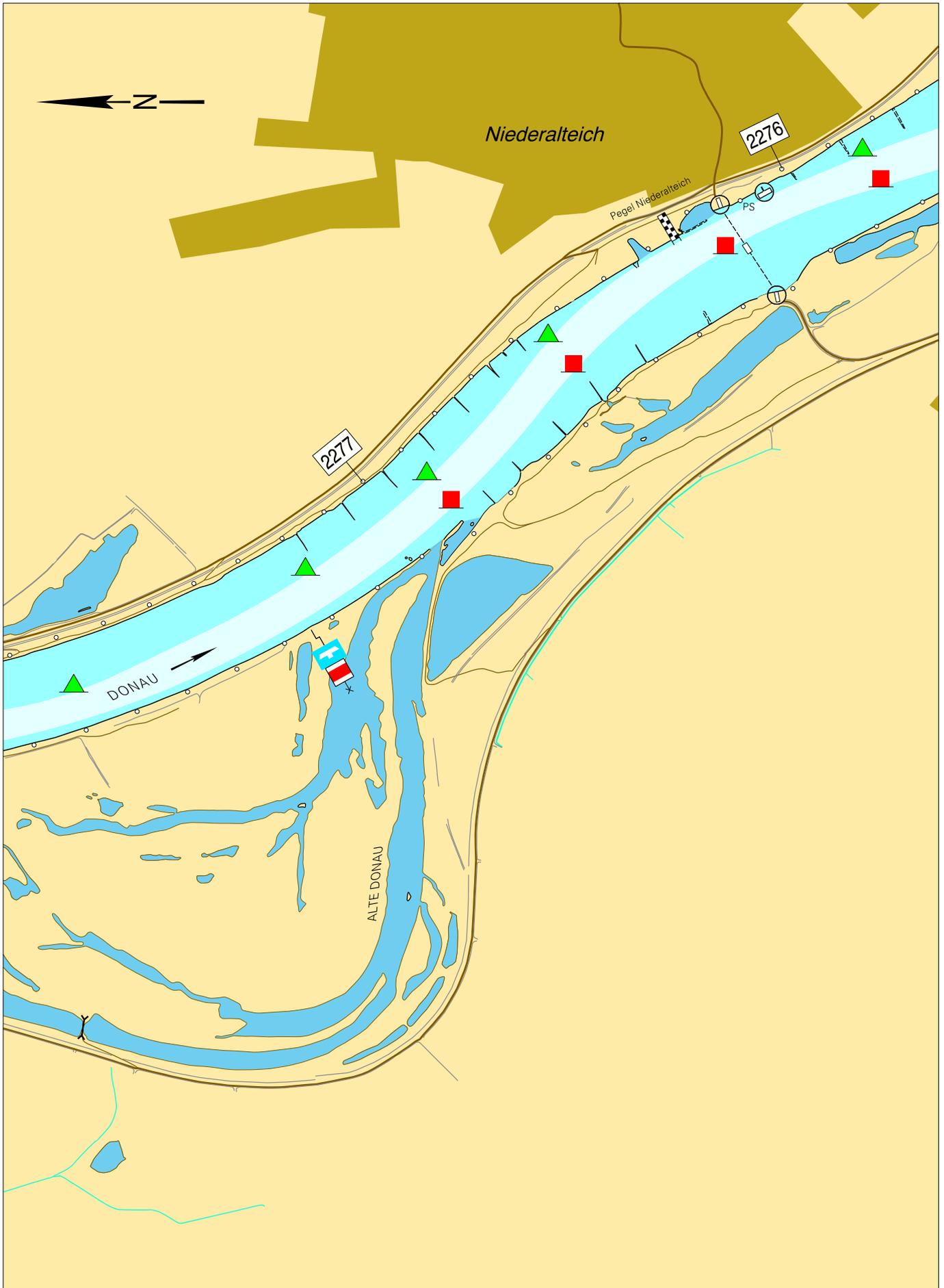
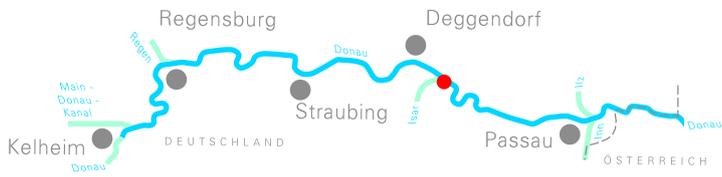


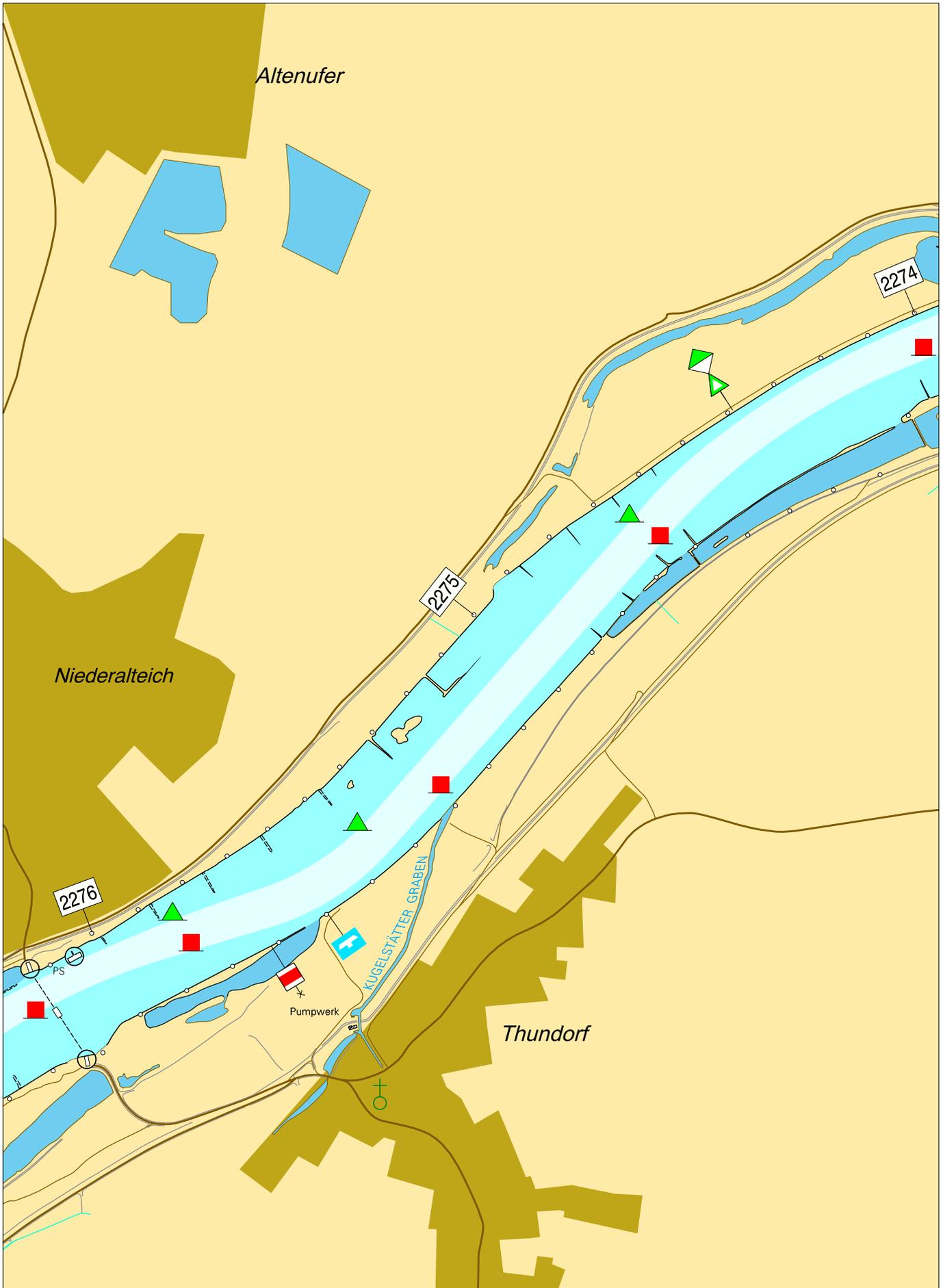
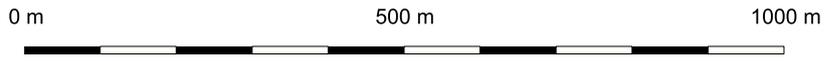
0 m 500 m 1000 m

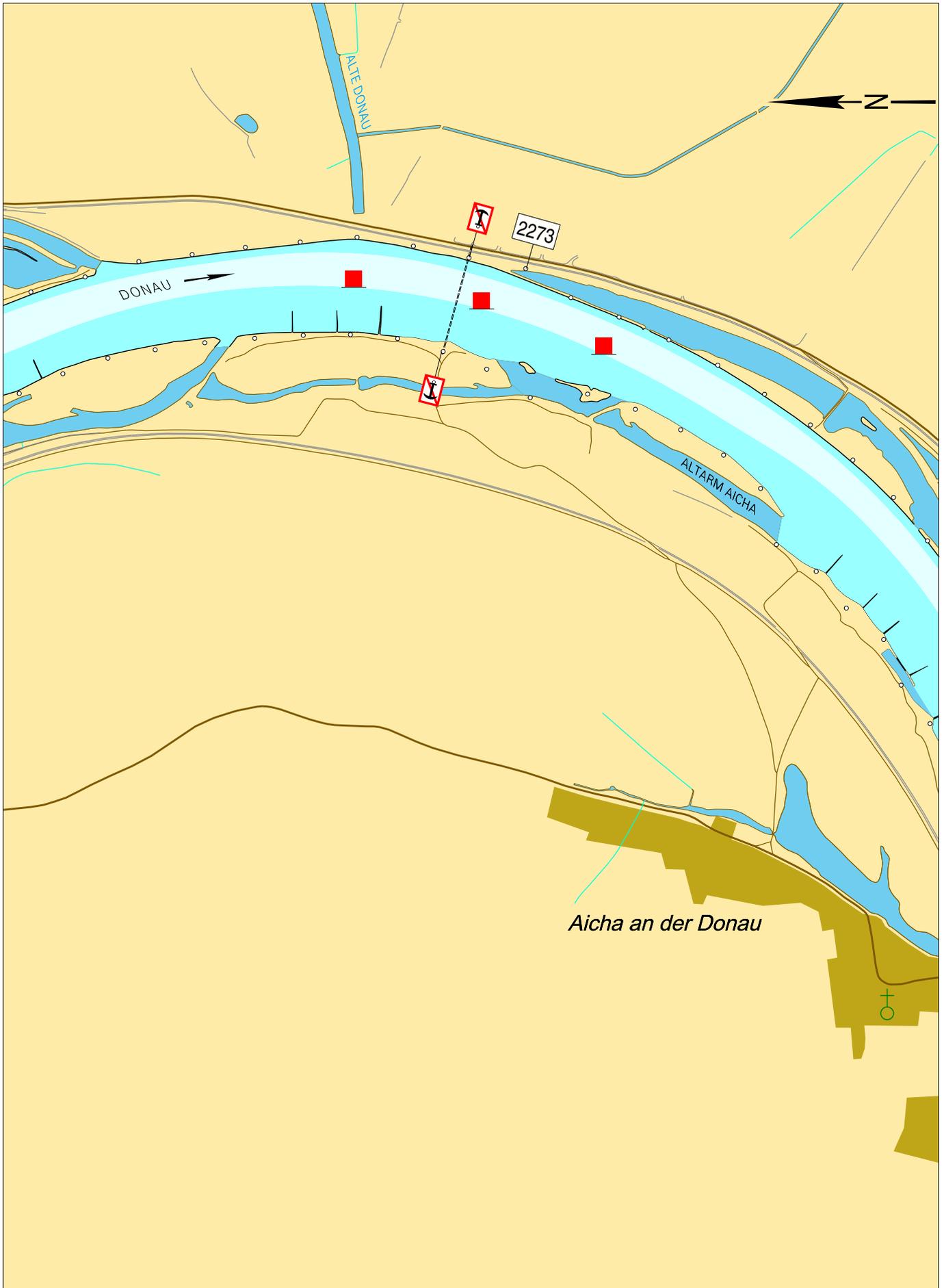
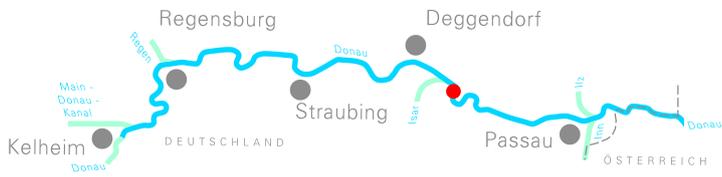


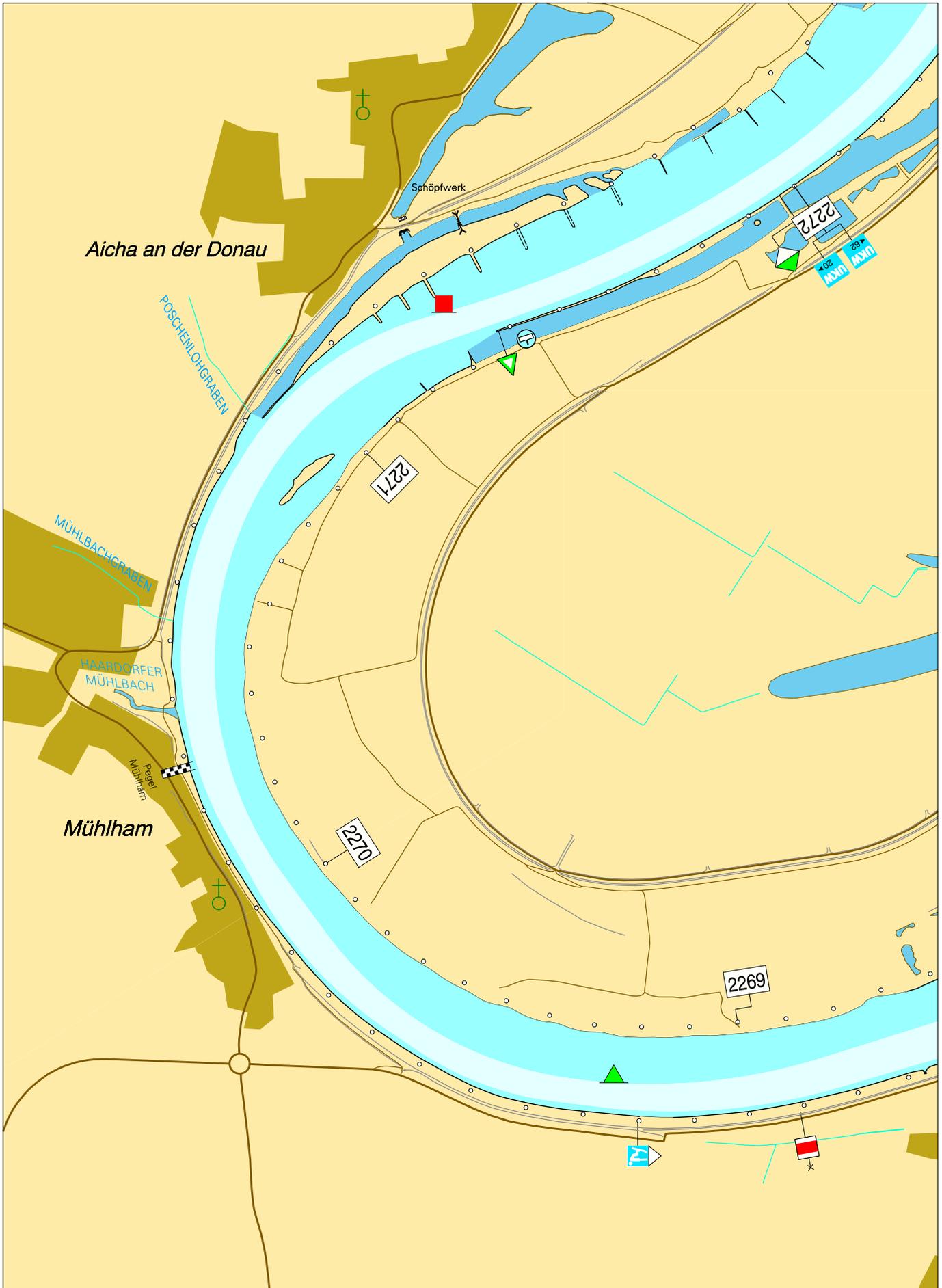
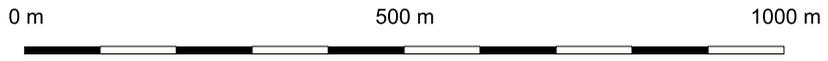


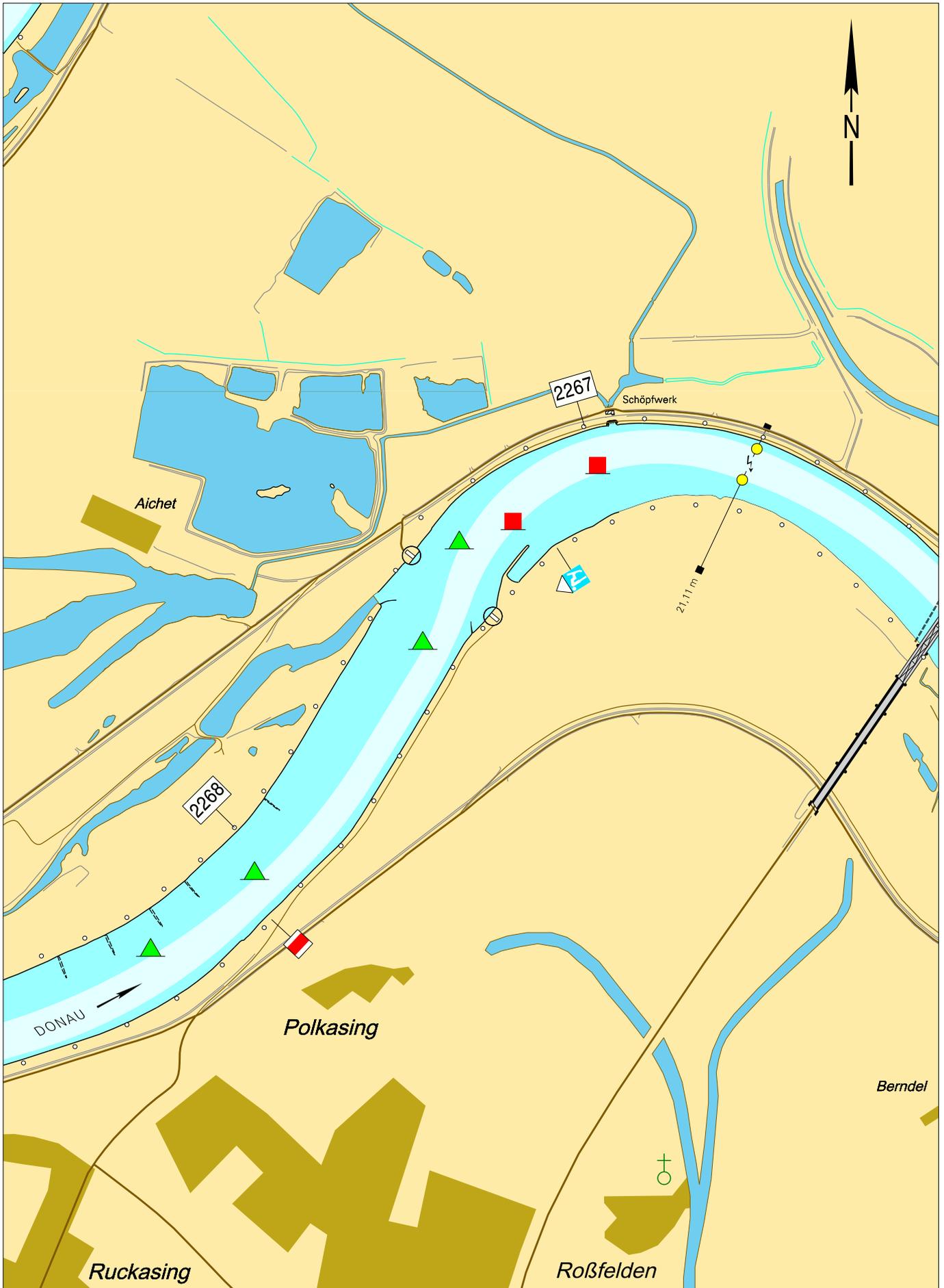




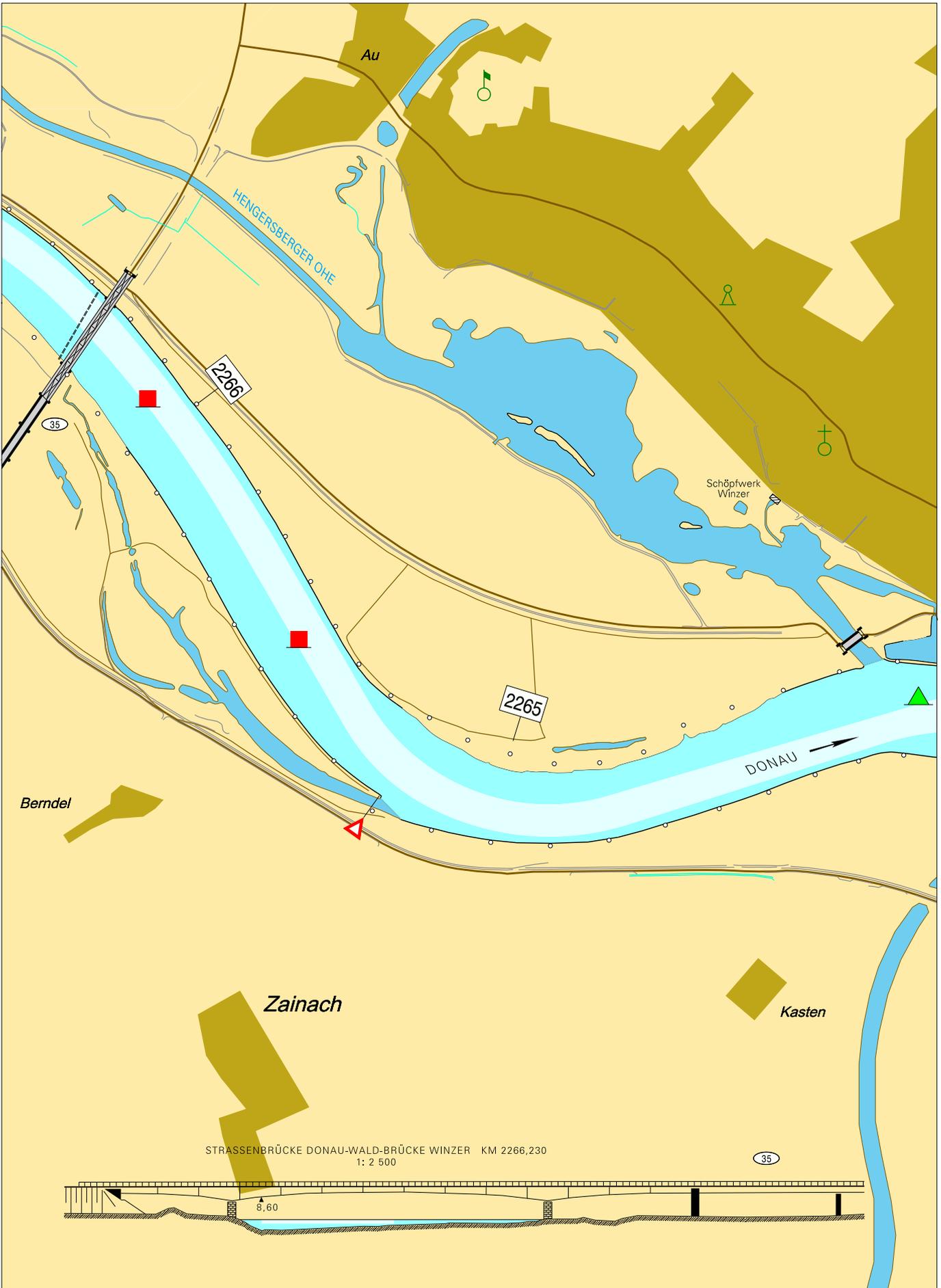


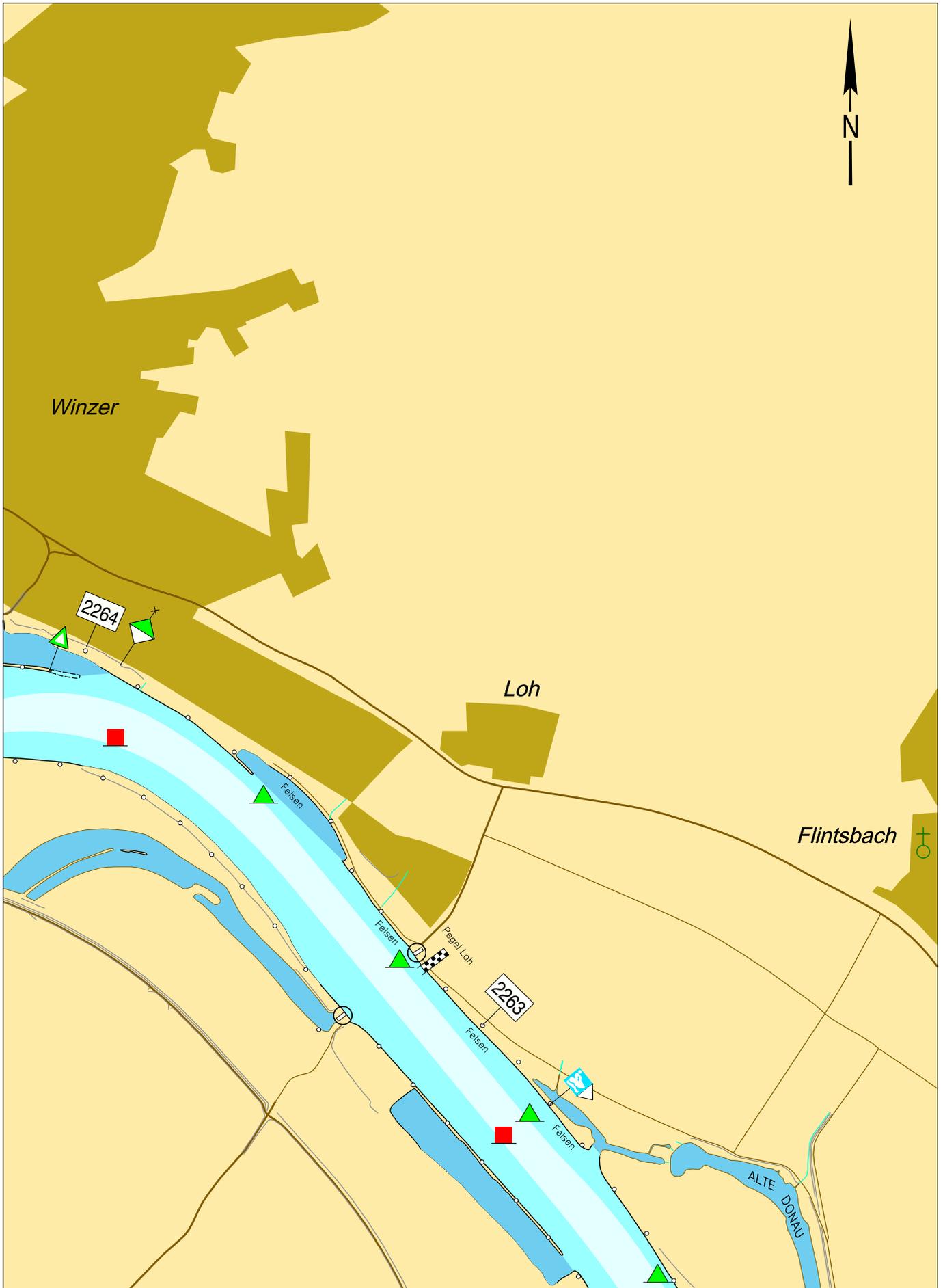
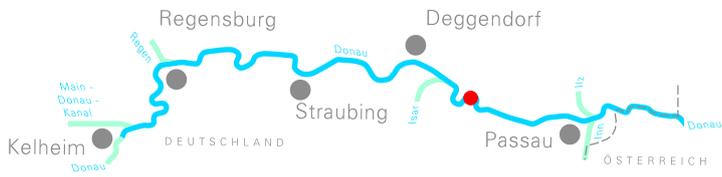


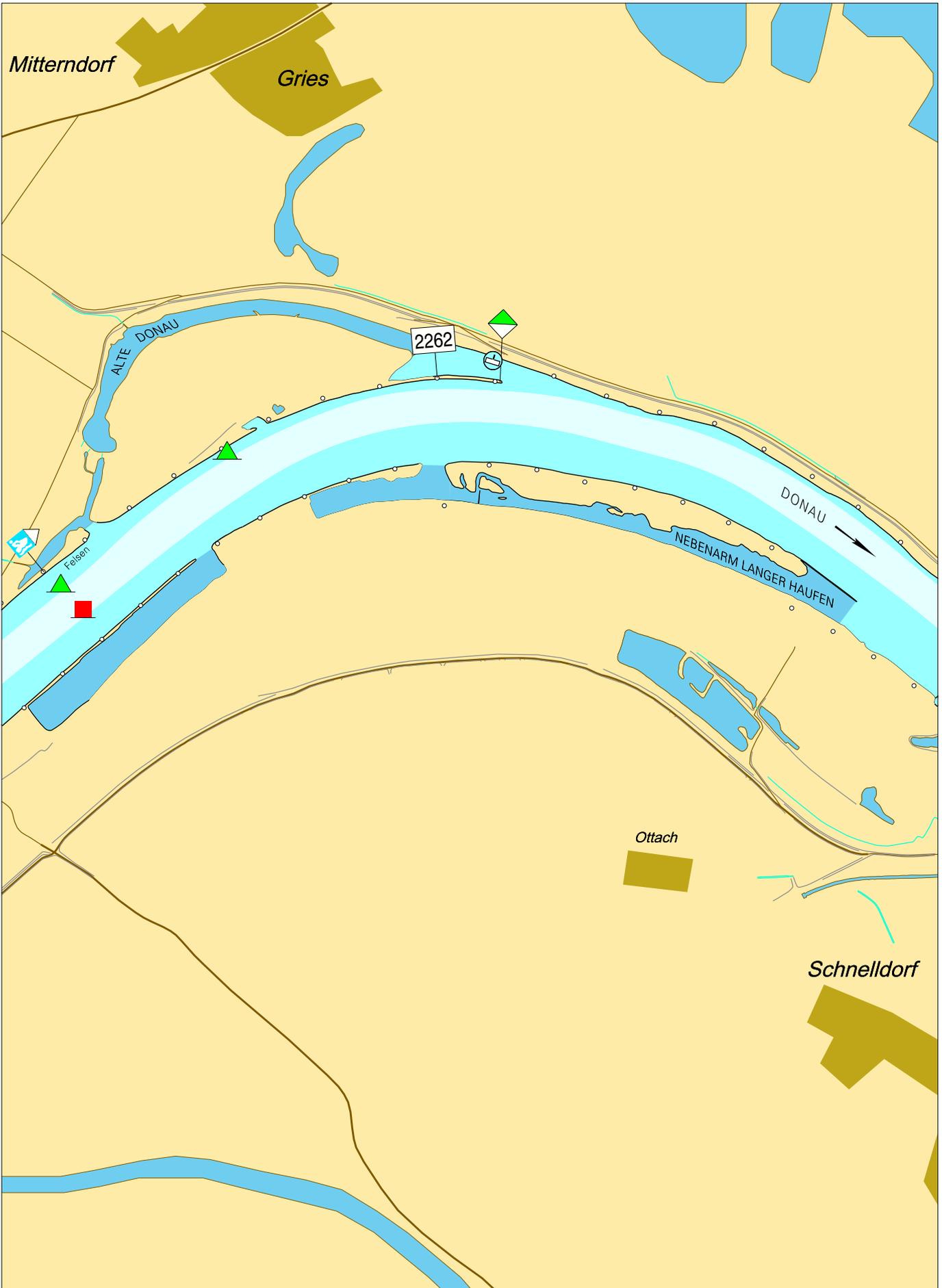


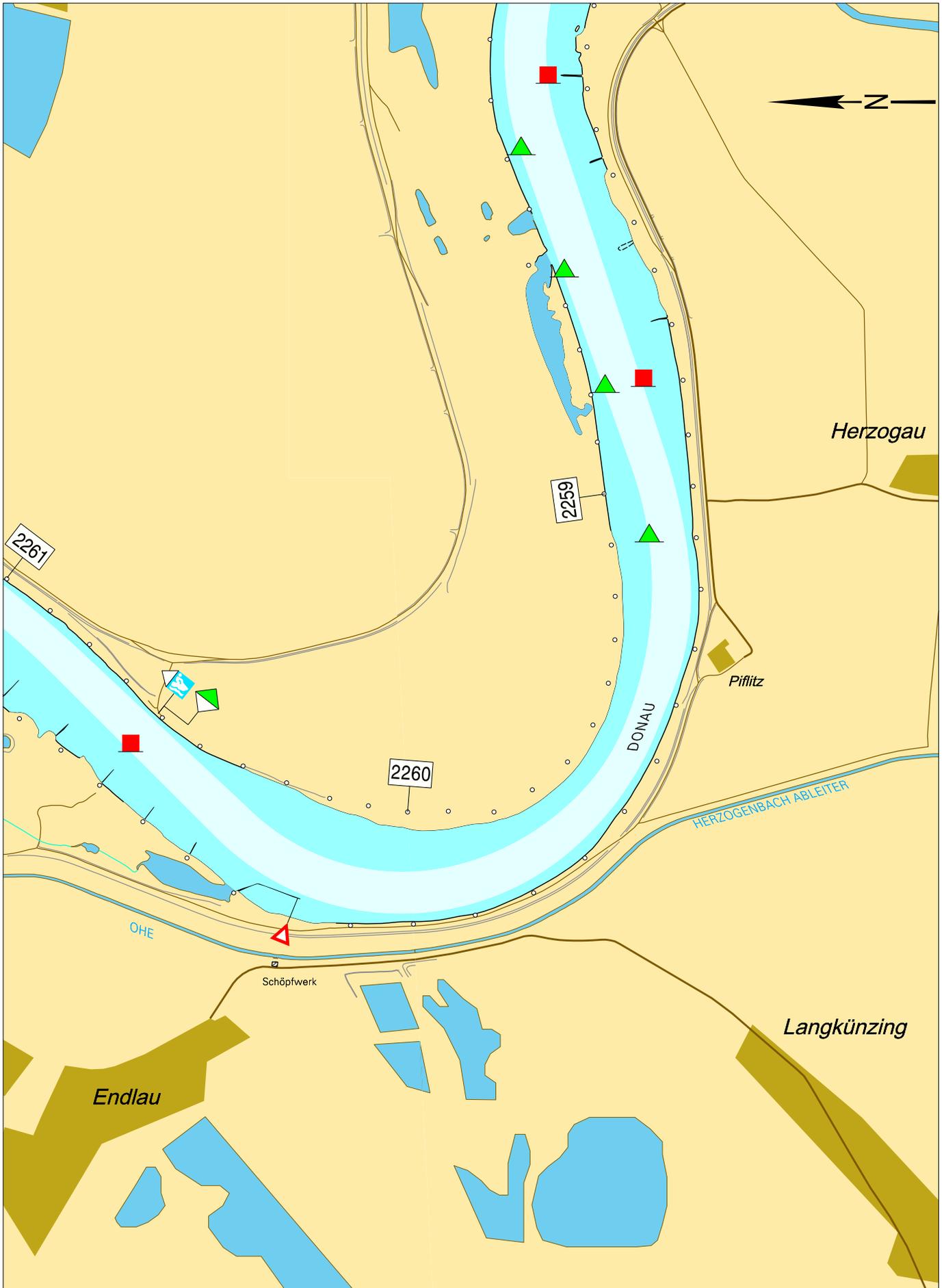
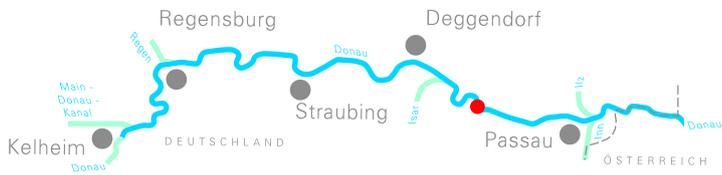


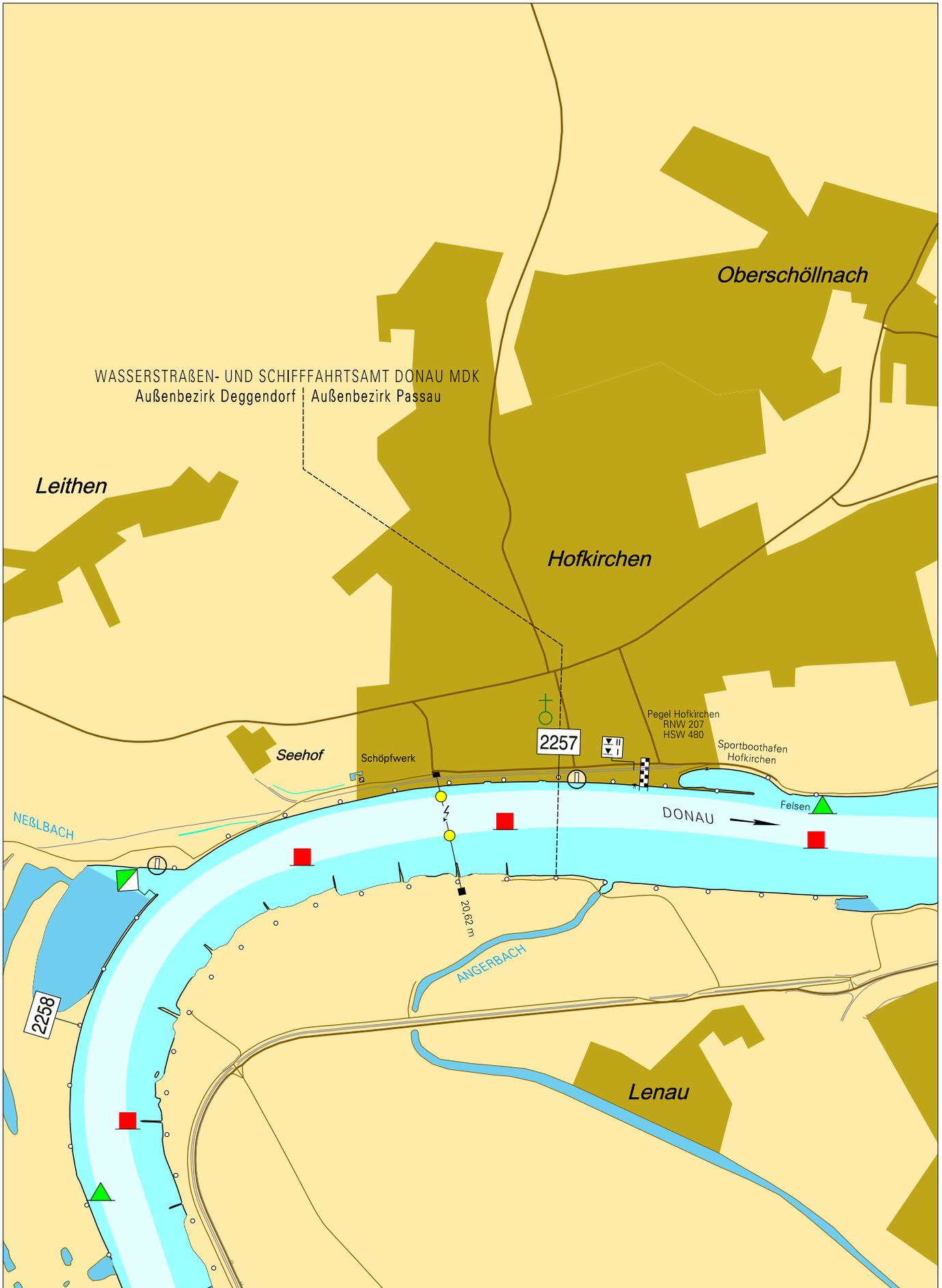
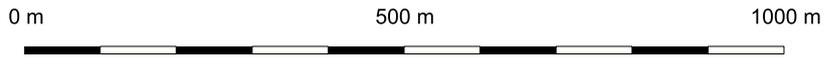
0 m 500 m 1000 m

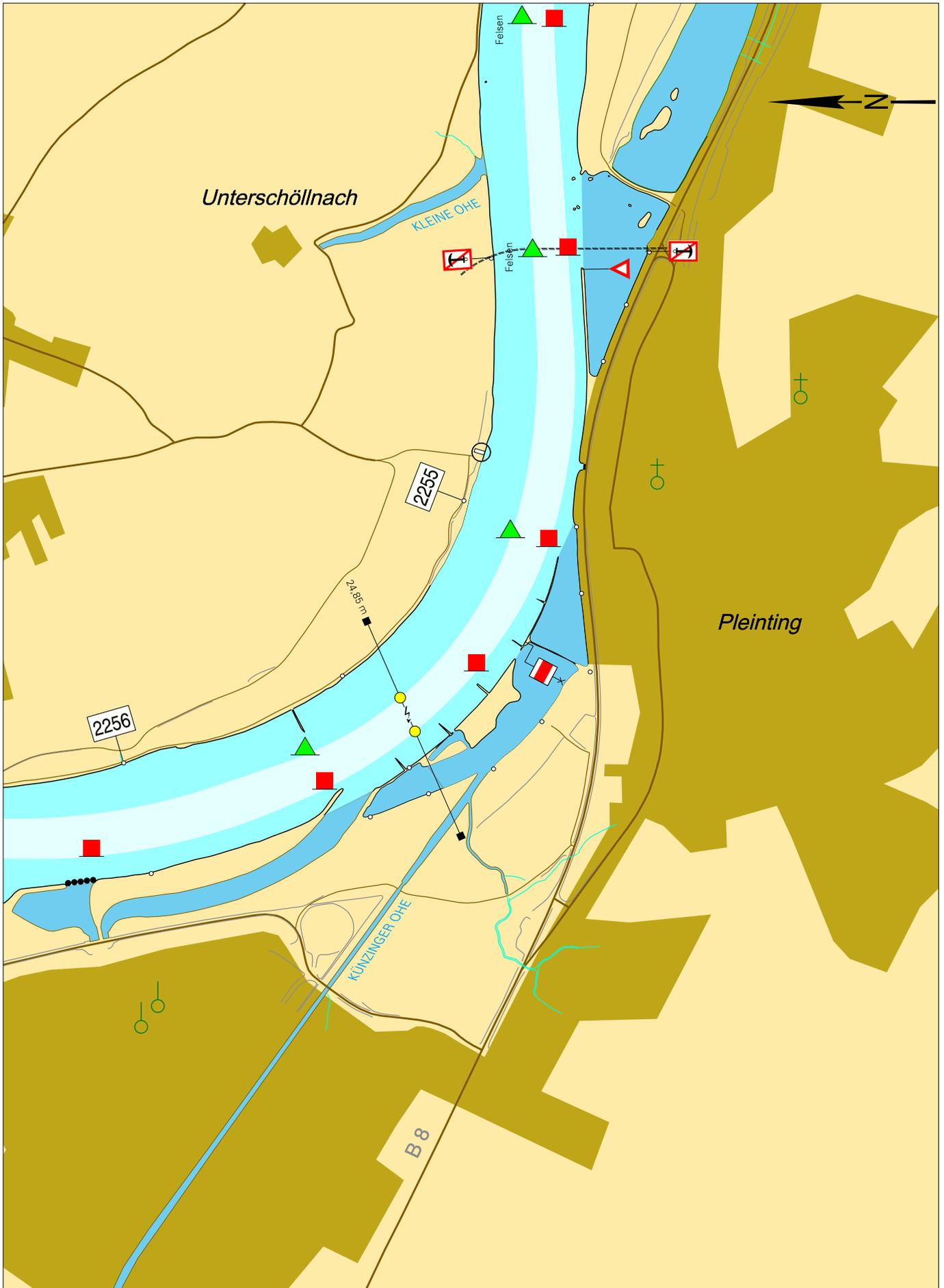
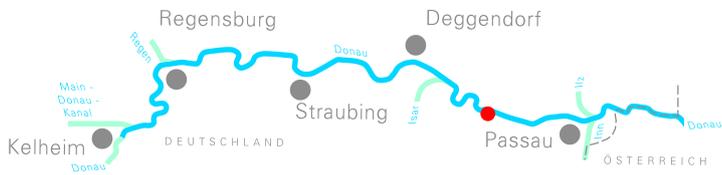


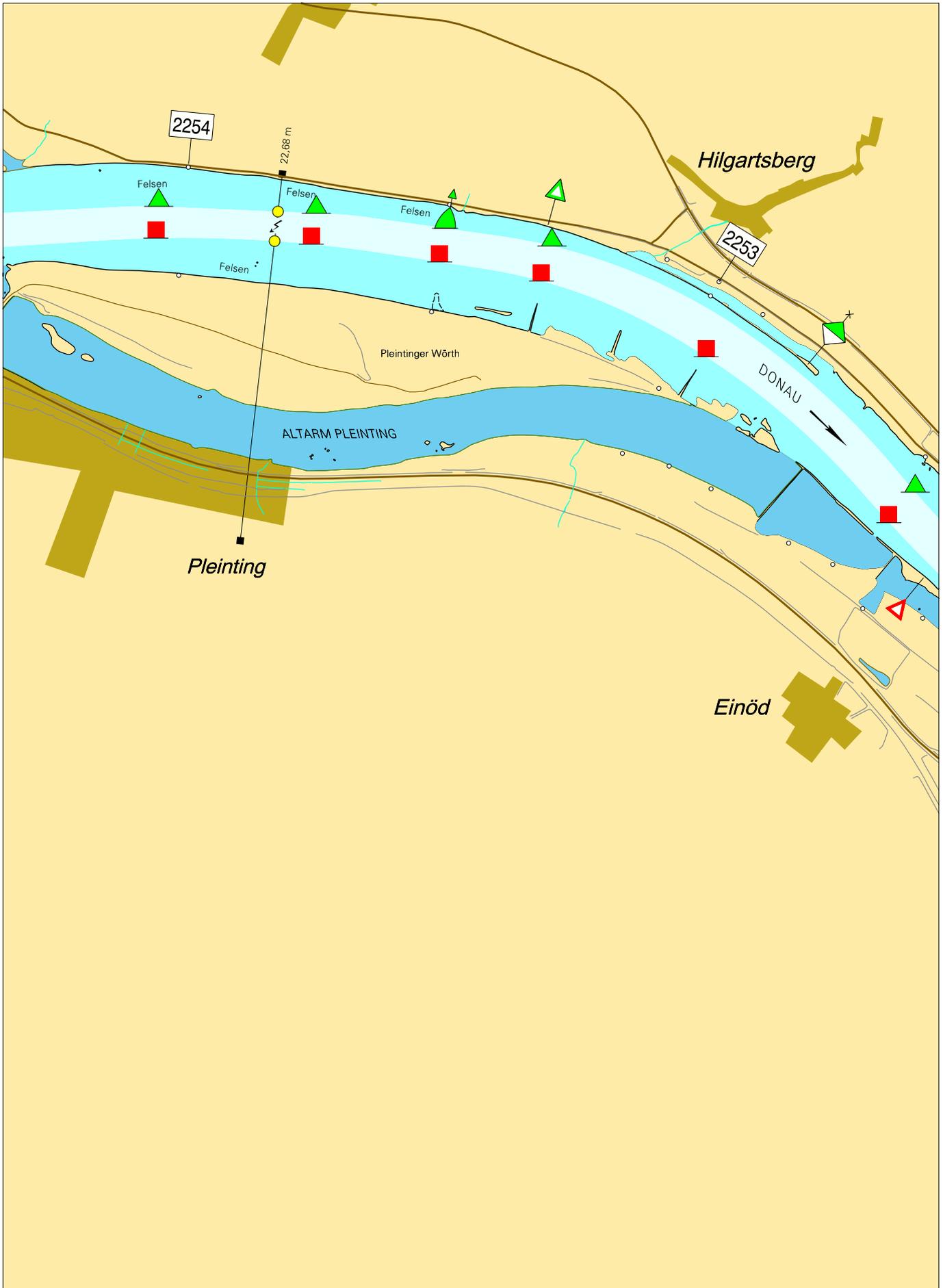


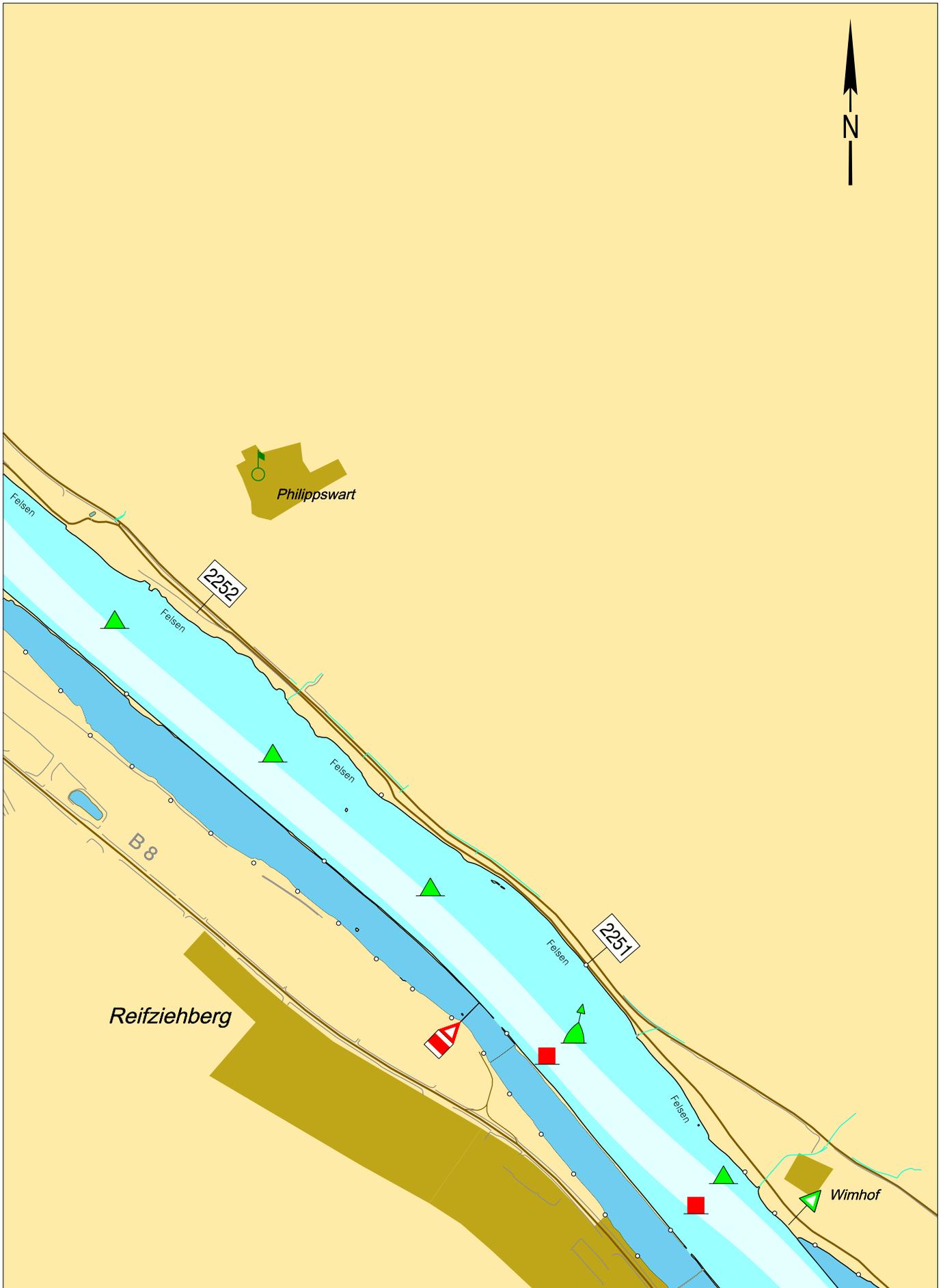
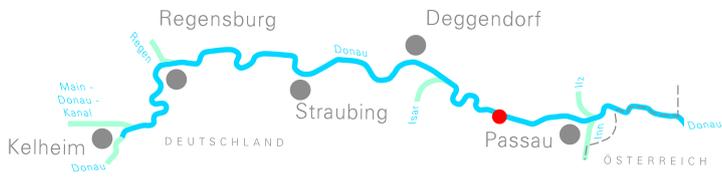


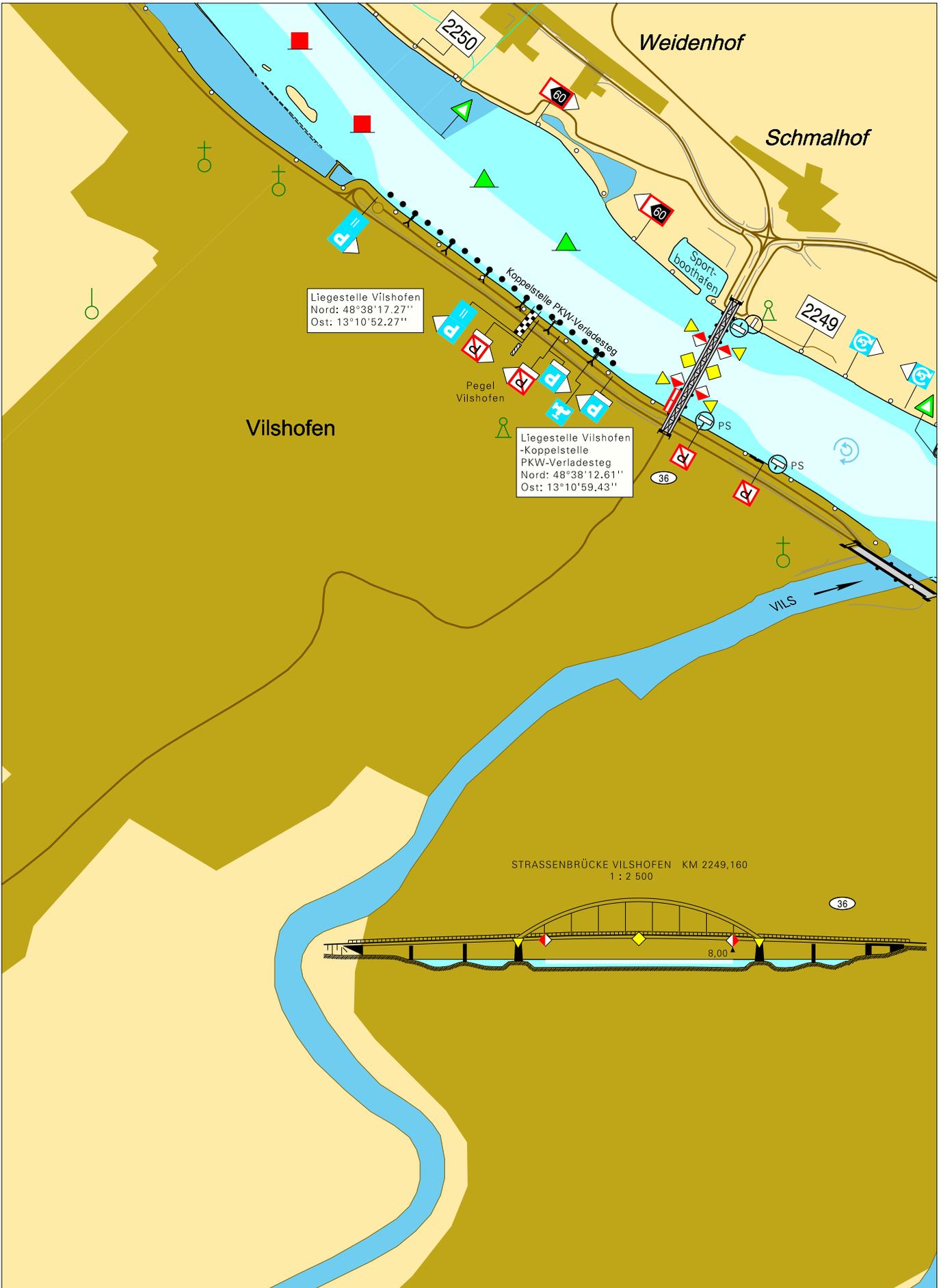
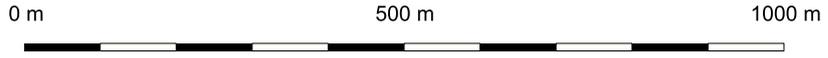


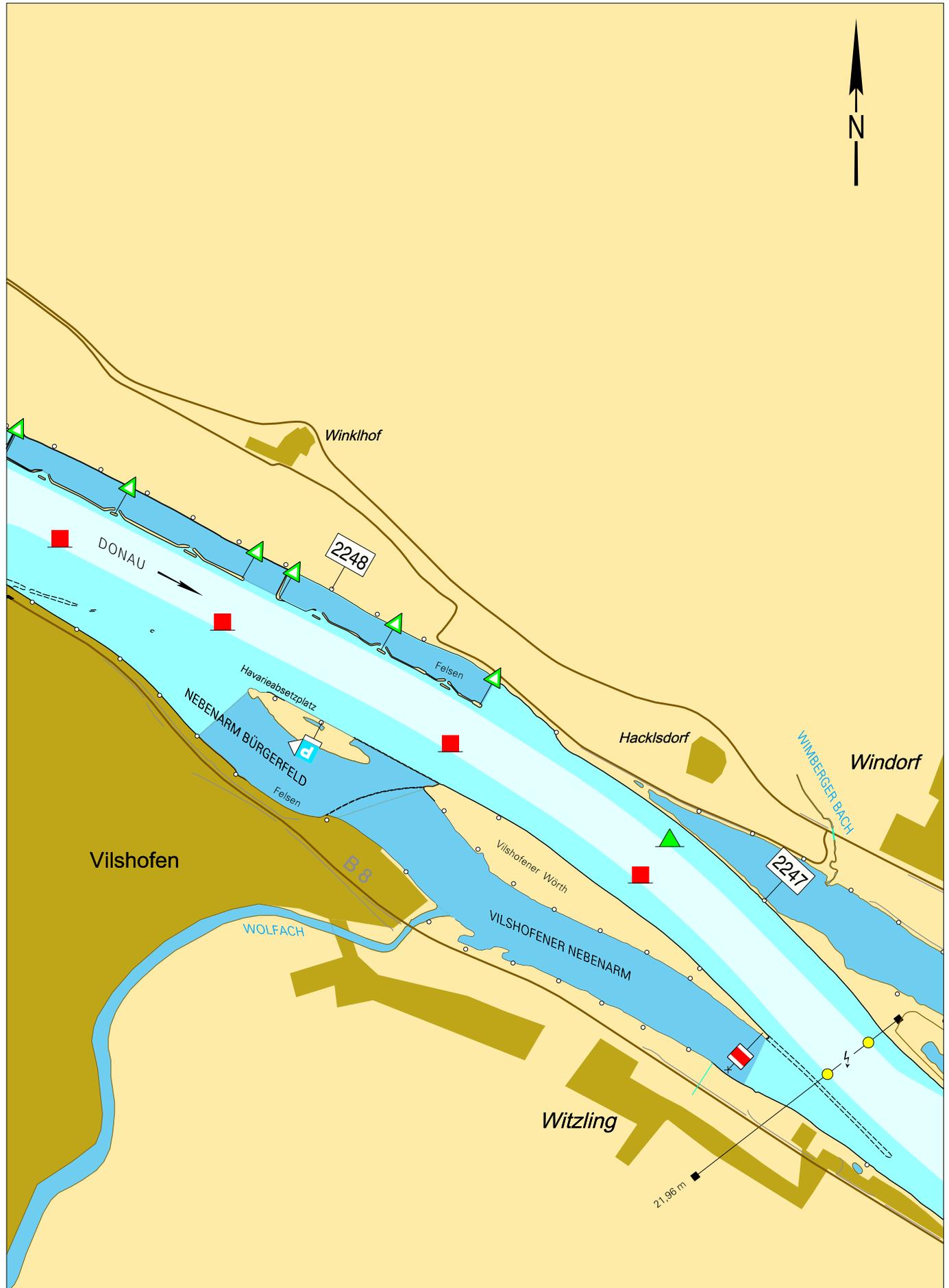
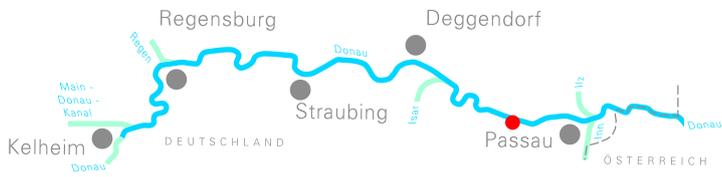




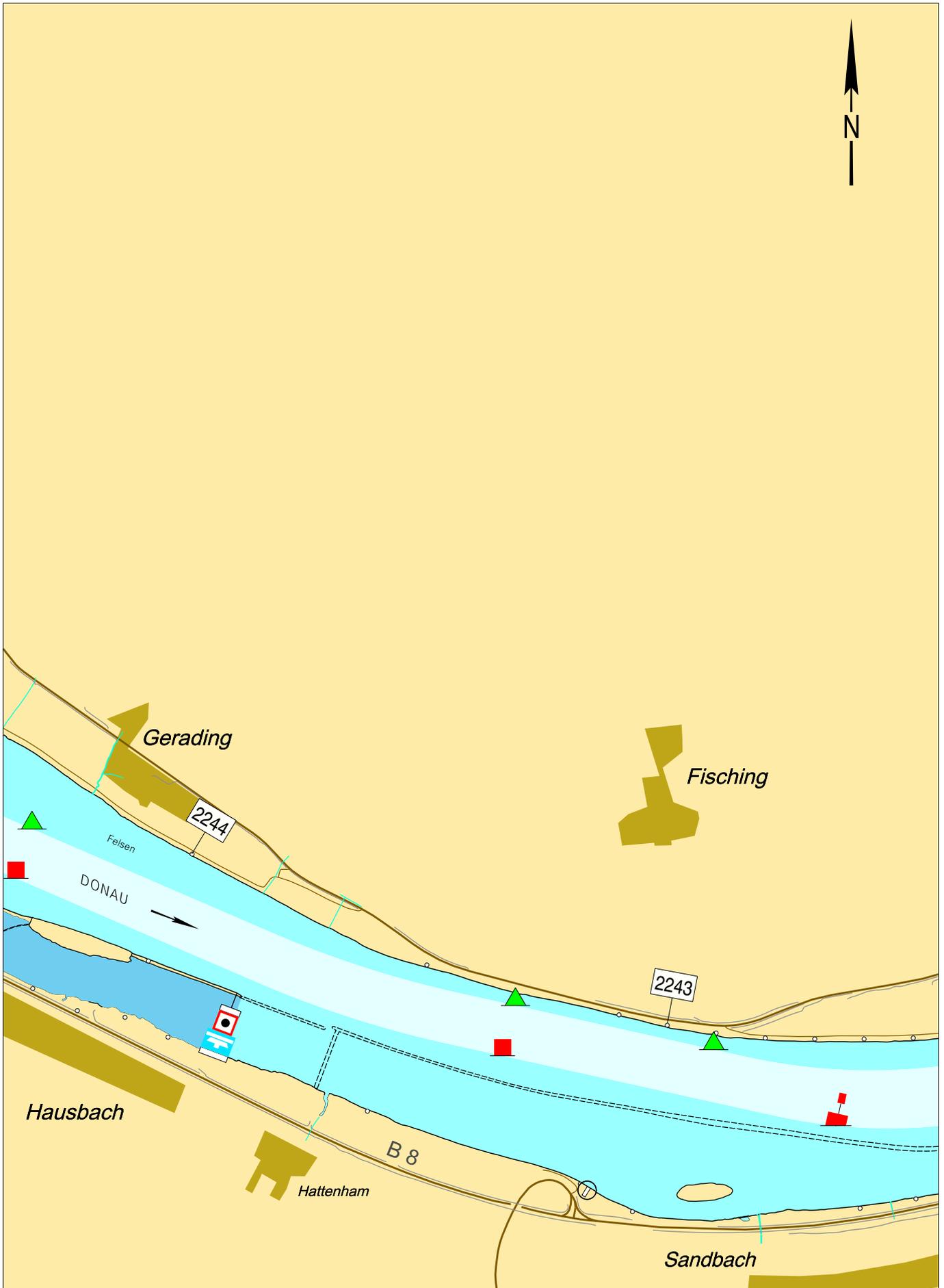
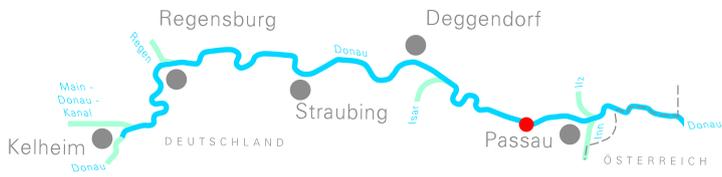


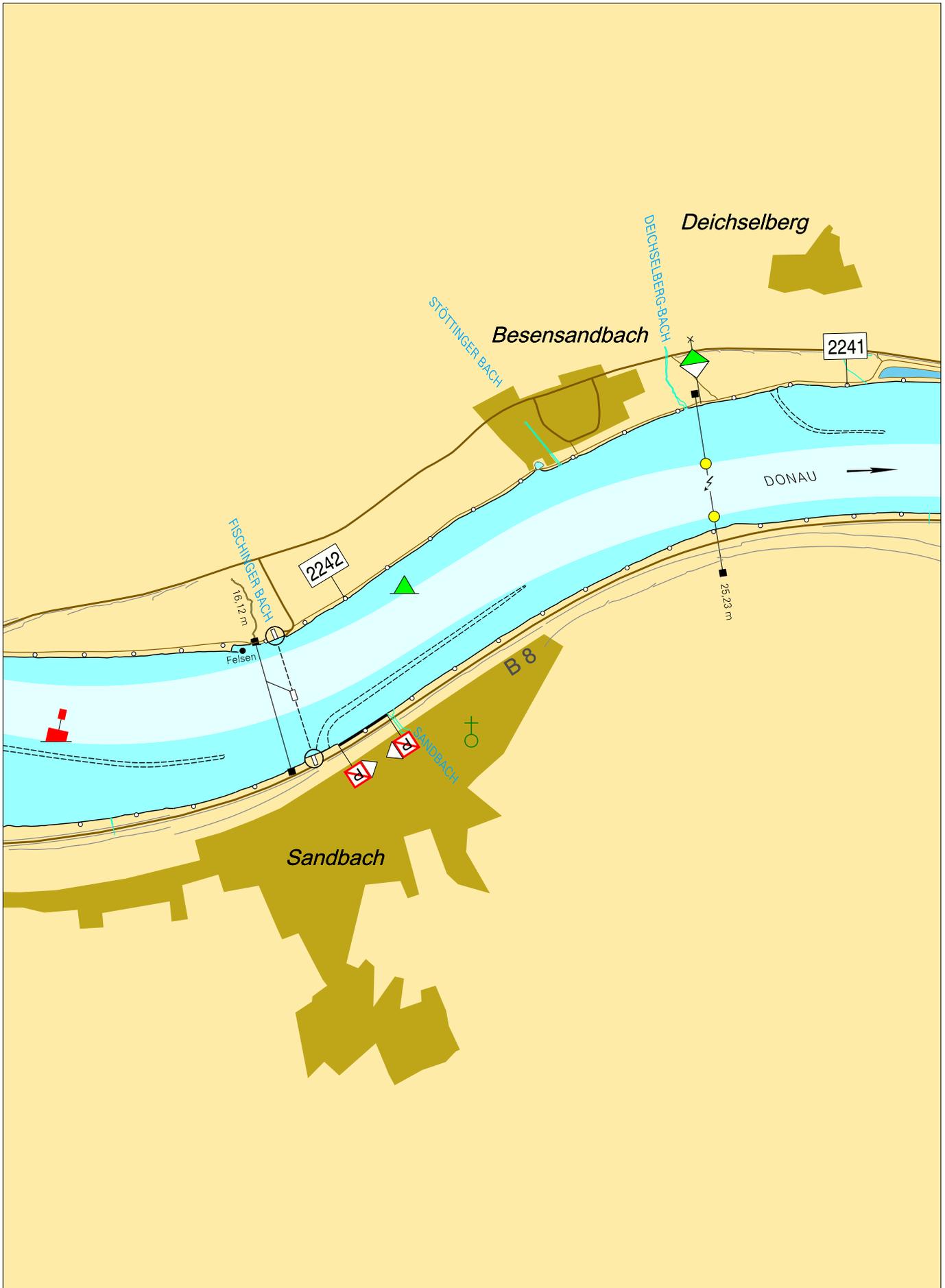


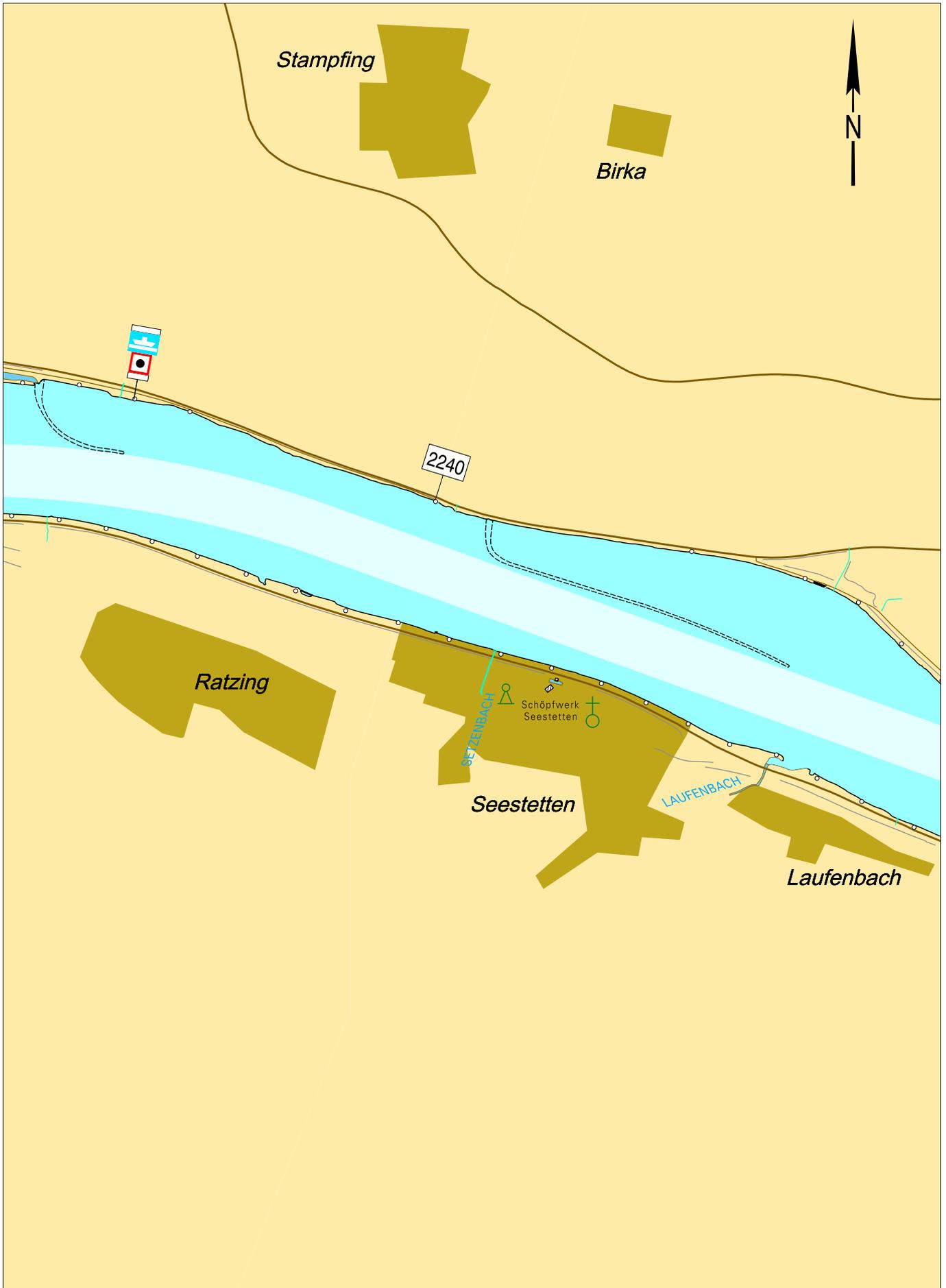
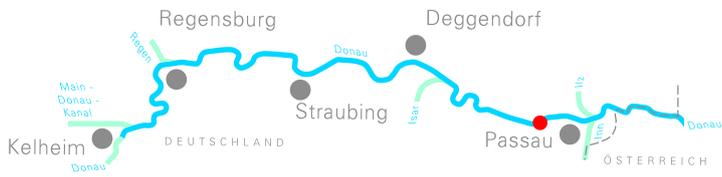




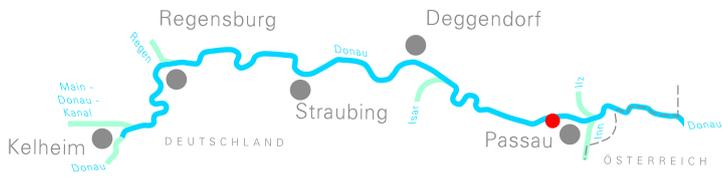


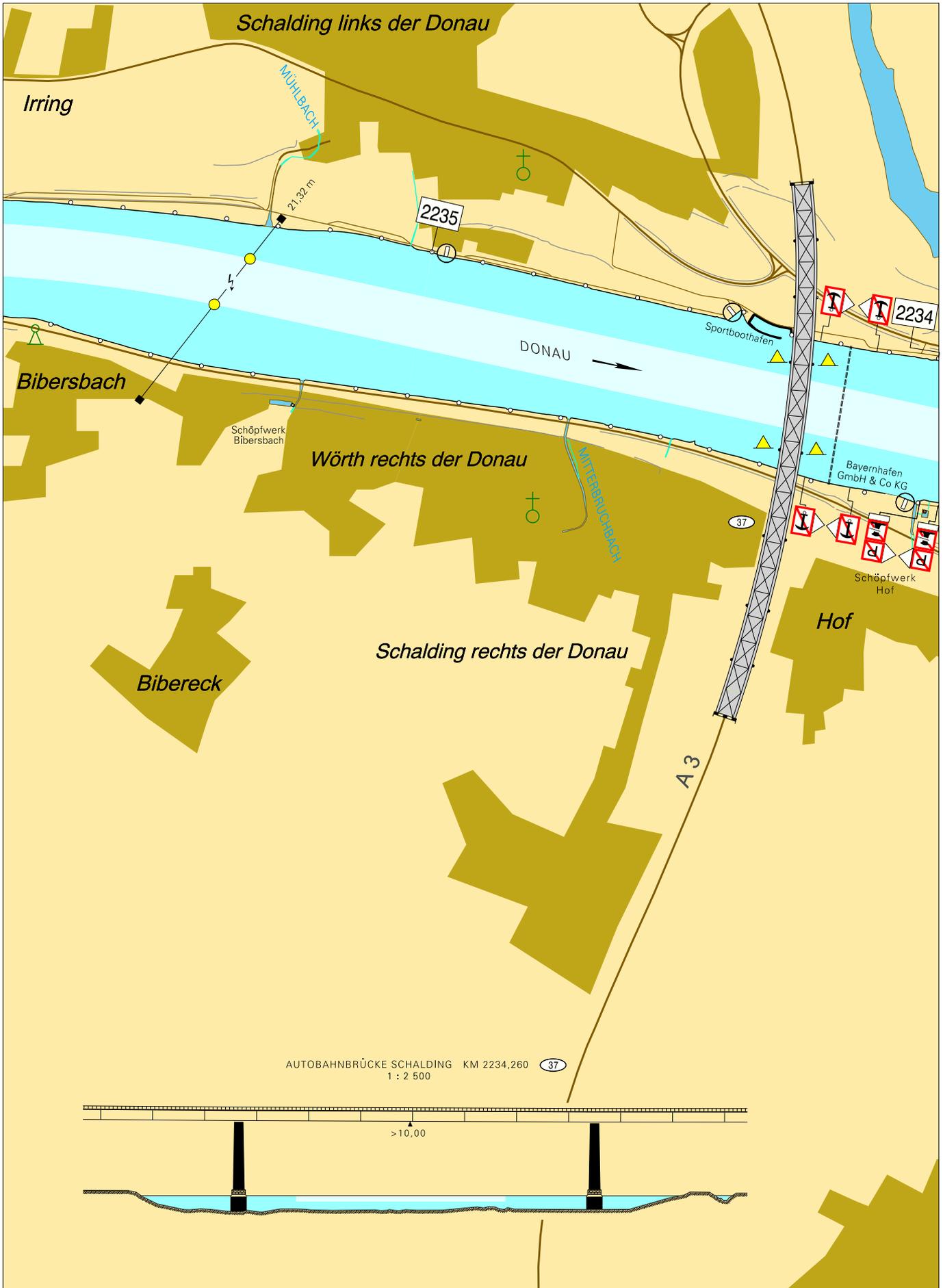




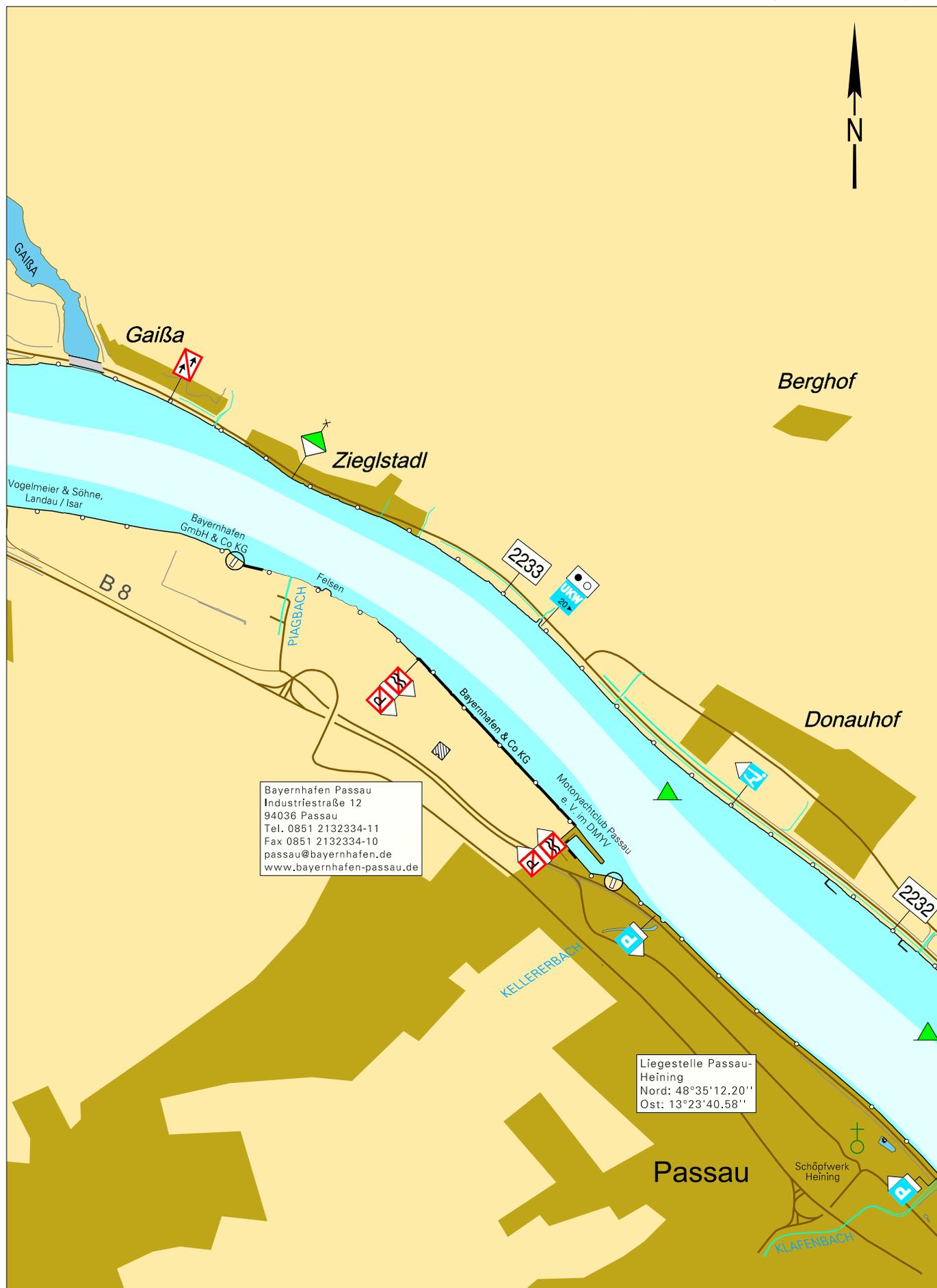
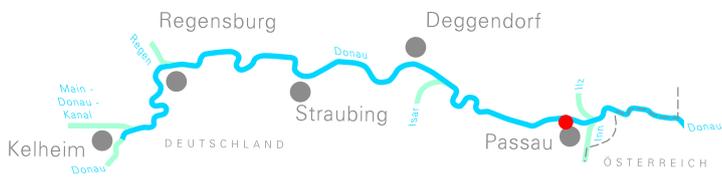






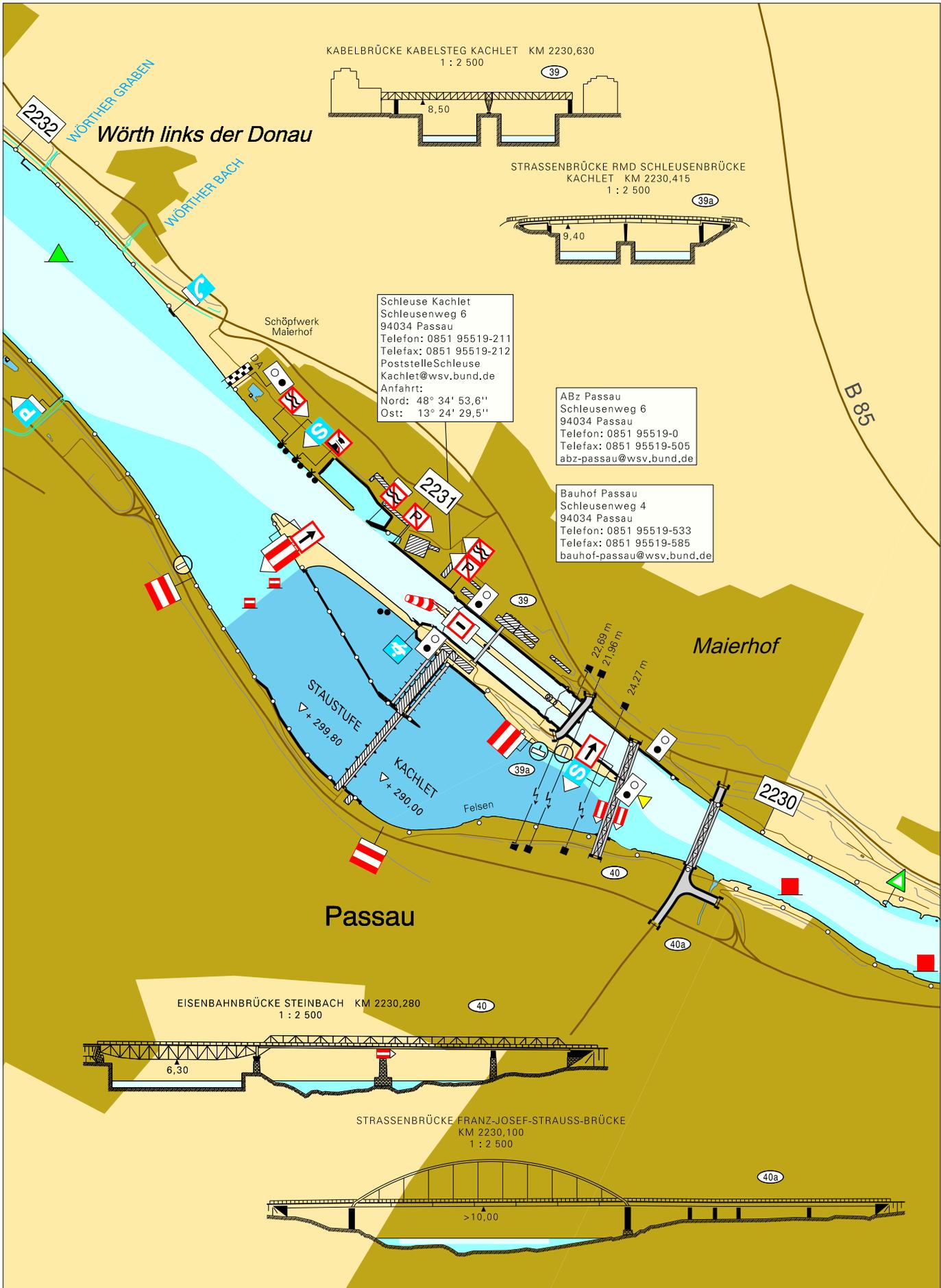
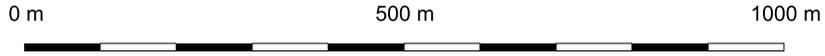


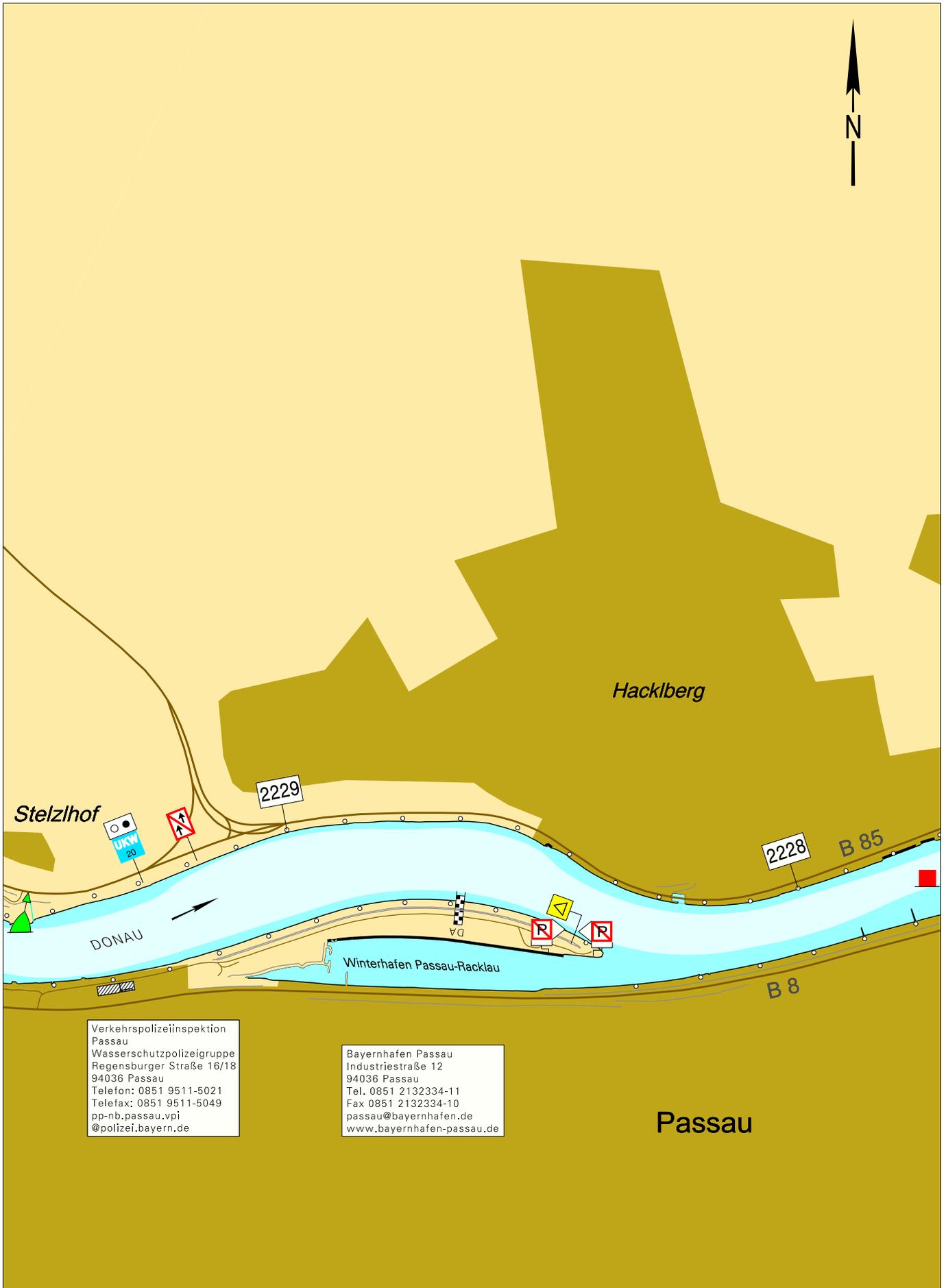
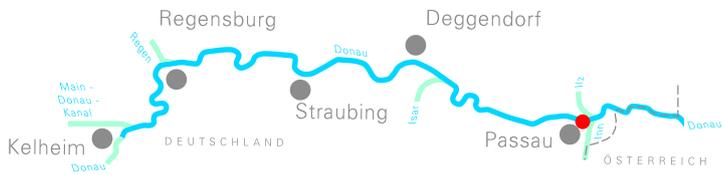
AUTOBAHNBRÜCKE SCHALDING KM 2234,260 (37)  
1 : 2 500



Bayernhafen Passau  
Industriestraße 12  
94036 Passau  
Tel. 0851 2132334-11  
Fax 0851 2132334-10  
passau@bayernhafen.de  
www.bayernhafen-passau.de

Liegestelle Passau-Heining  
Nord: 48°35'12.20"  
Ost: 13°23'40.58"

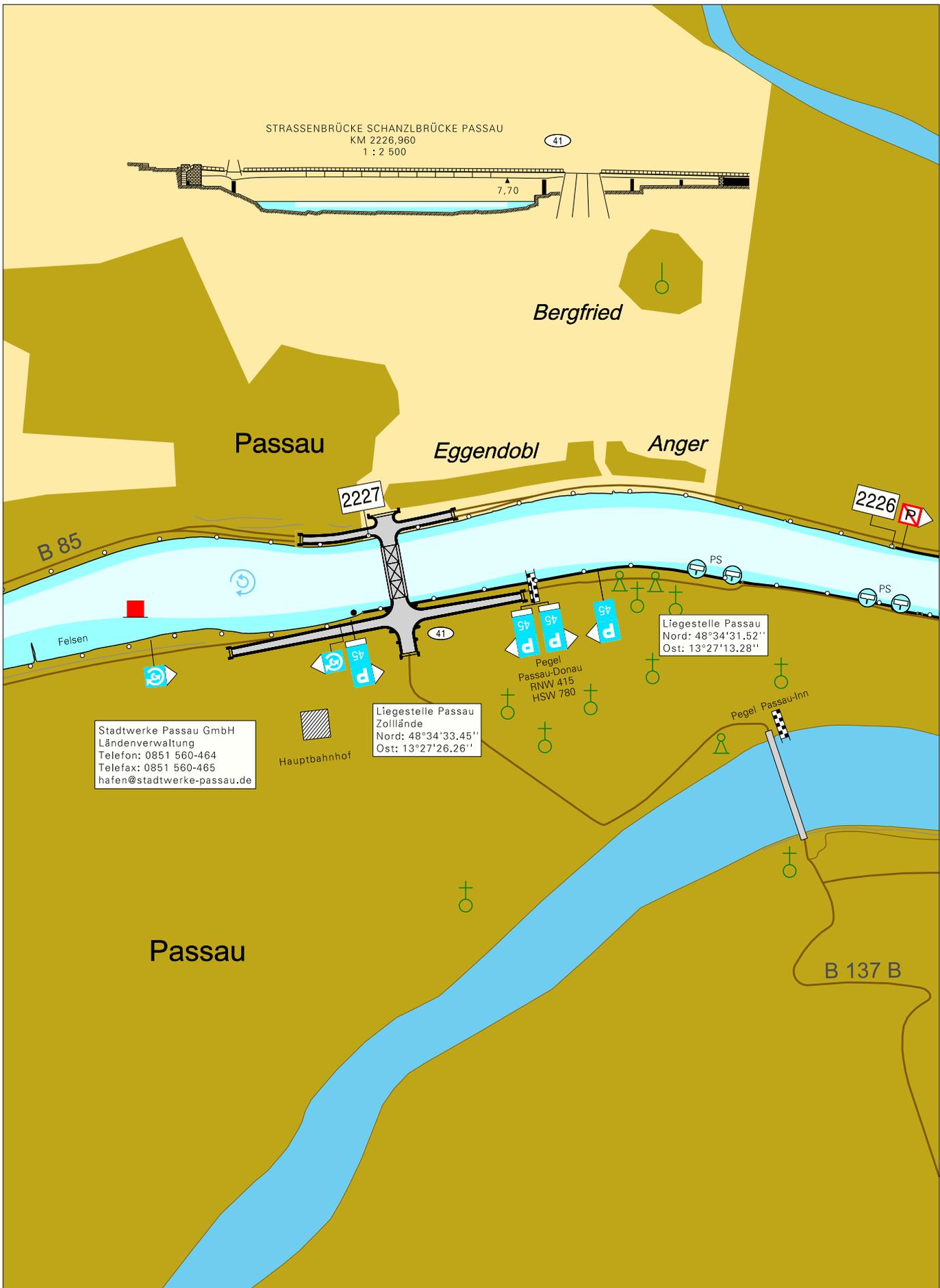
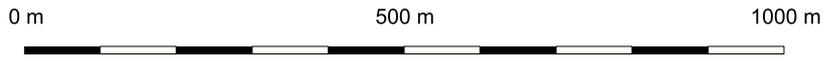




Verkehrspolizeiinspektion  
 Passau  
 Wasserschutzpolizeigruppe  
 Regensburger Straße 16/18  
 94036 Passau  
 Telefon: 0851 9511-5021  
 Telefax: 0851 9511-5049  
 pp-nb.passau.vpi  
 @polizei.bayern.de

Bayernhafen Passau  
 Industriestraße 12  
 94036 Passau  
 Tel. 0851 2132334-11  
 Fax 0851 2132334-10  
 passau@bayernhafen.de  
 www.bayernhafen-passau.de

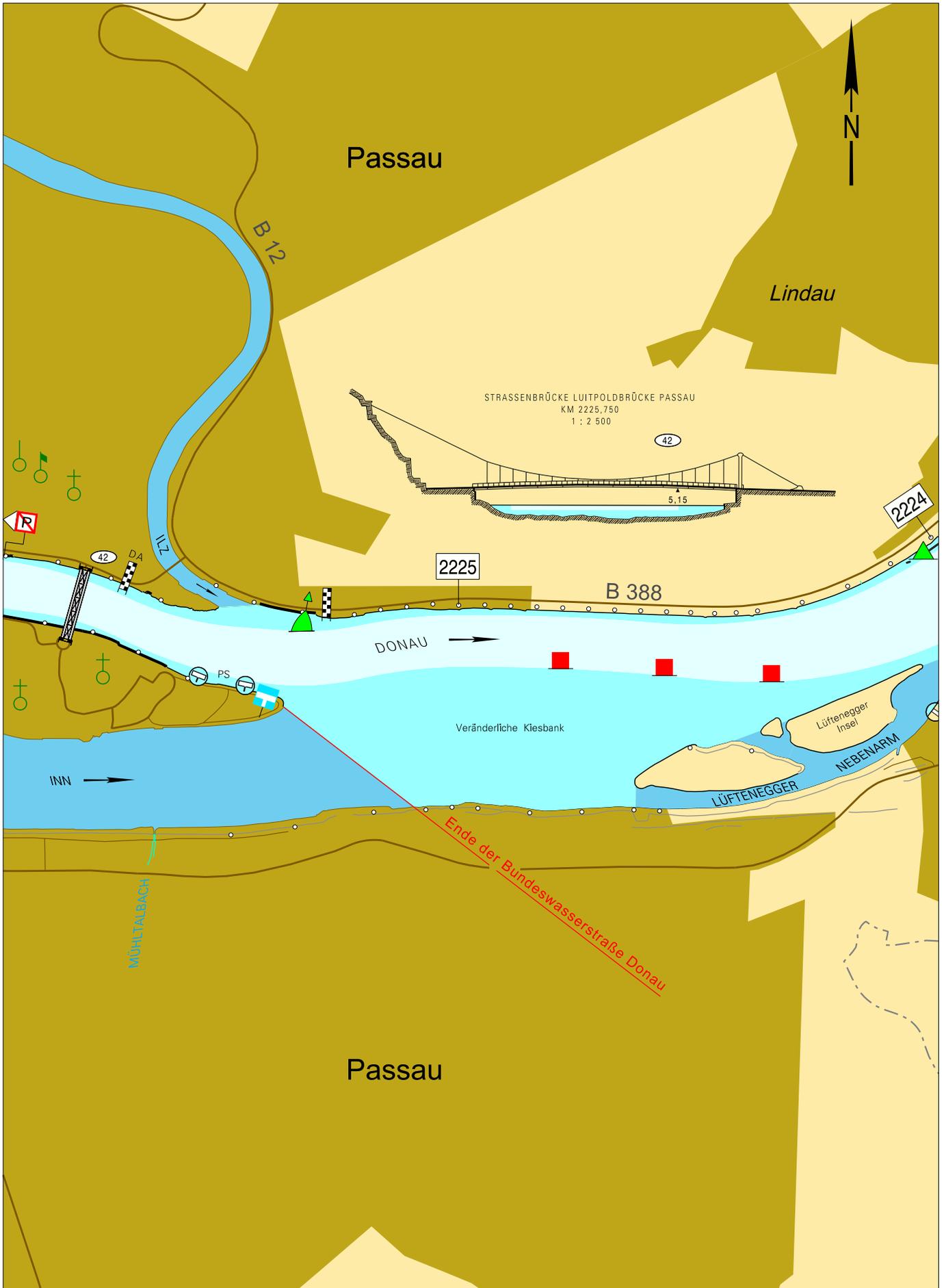
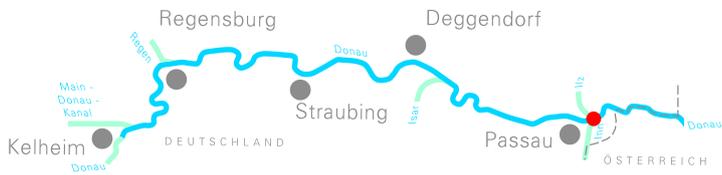
Passau

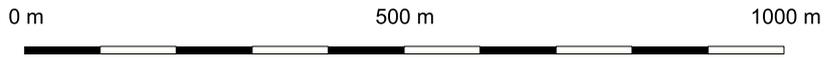


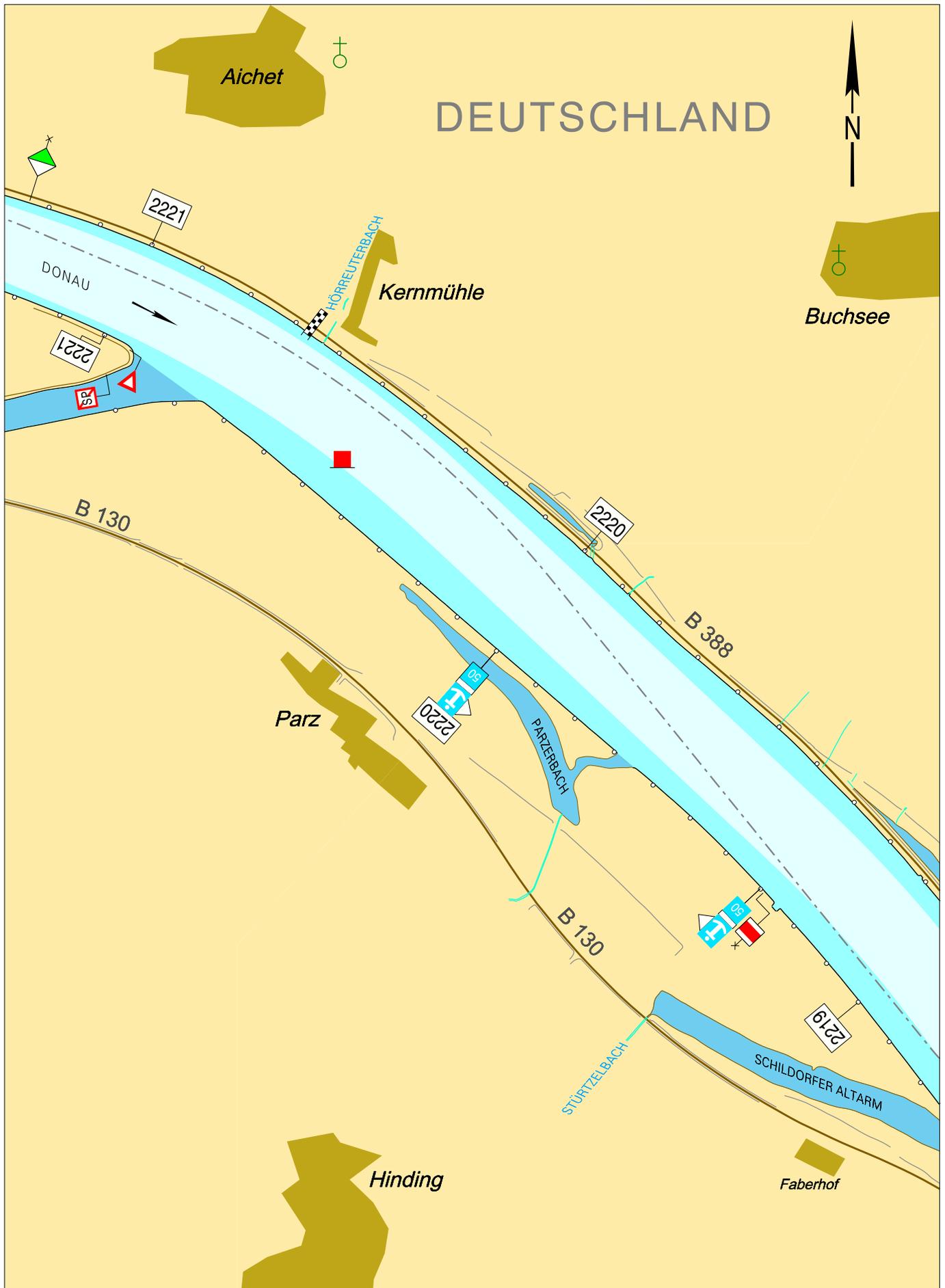
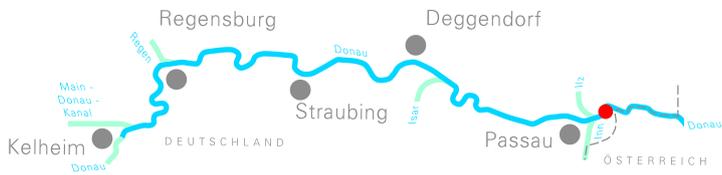
Stadwerke Passau GmbH  
Ländenverwaltung  
Telefon: 0851 560-464  
Telefax: 0851 560-465  
hafen@stadtwerke-passau.de

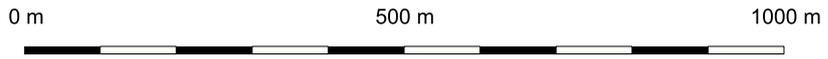
Liegestelle Passau  
Zollände  
Nord: 48°34'33.45"  
Ost: 13°27'26.26"

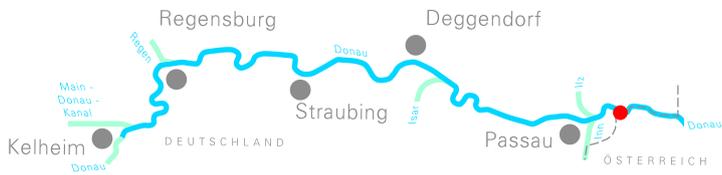
Liegestelle Passau  
Nord: 48°34'31.52"  
Ost: 13°27'13.28"



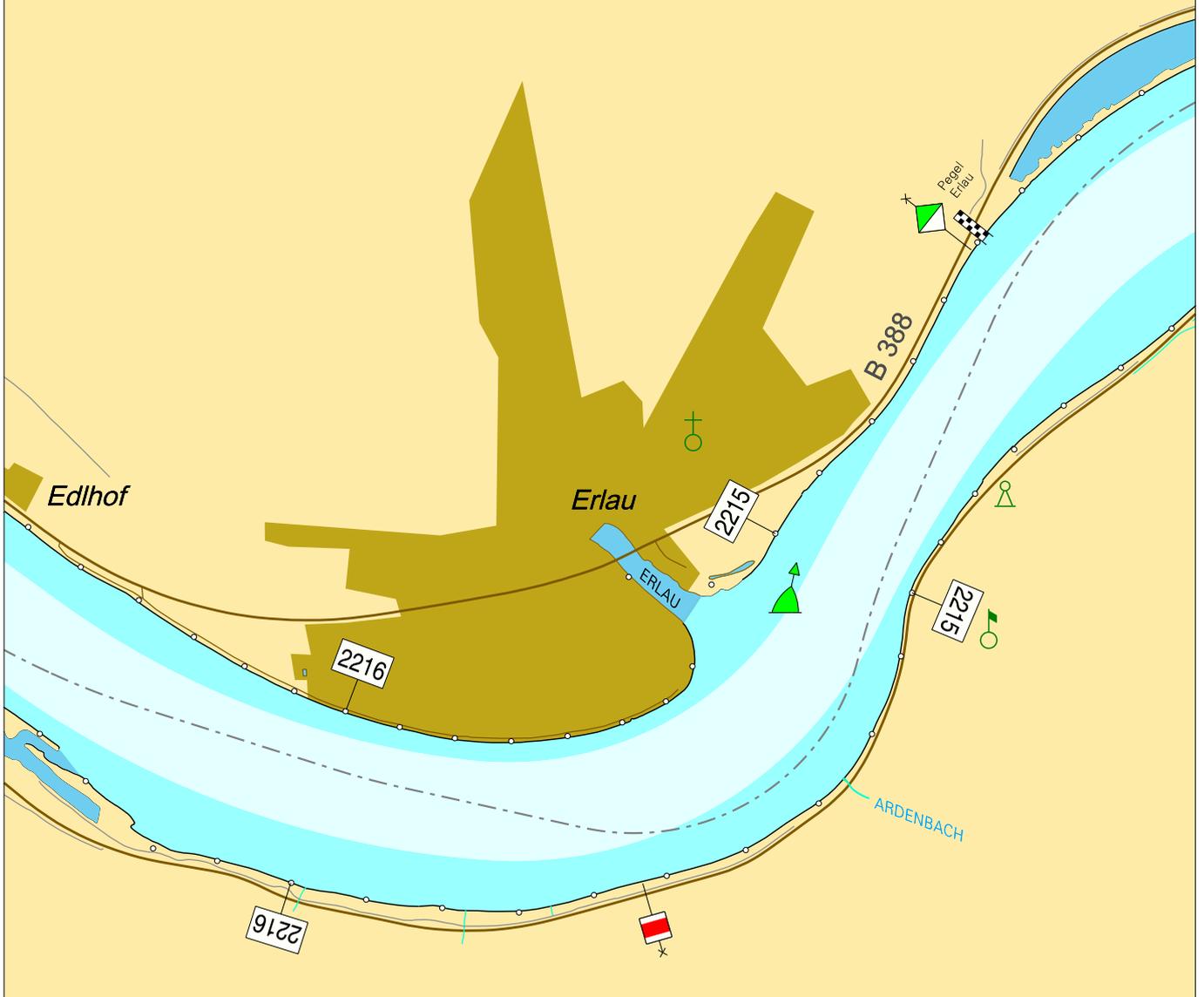


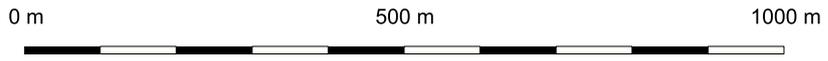


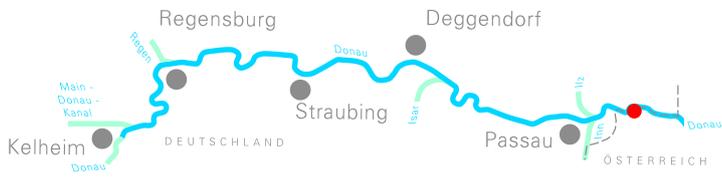




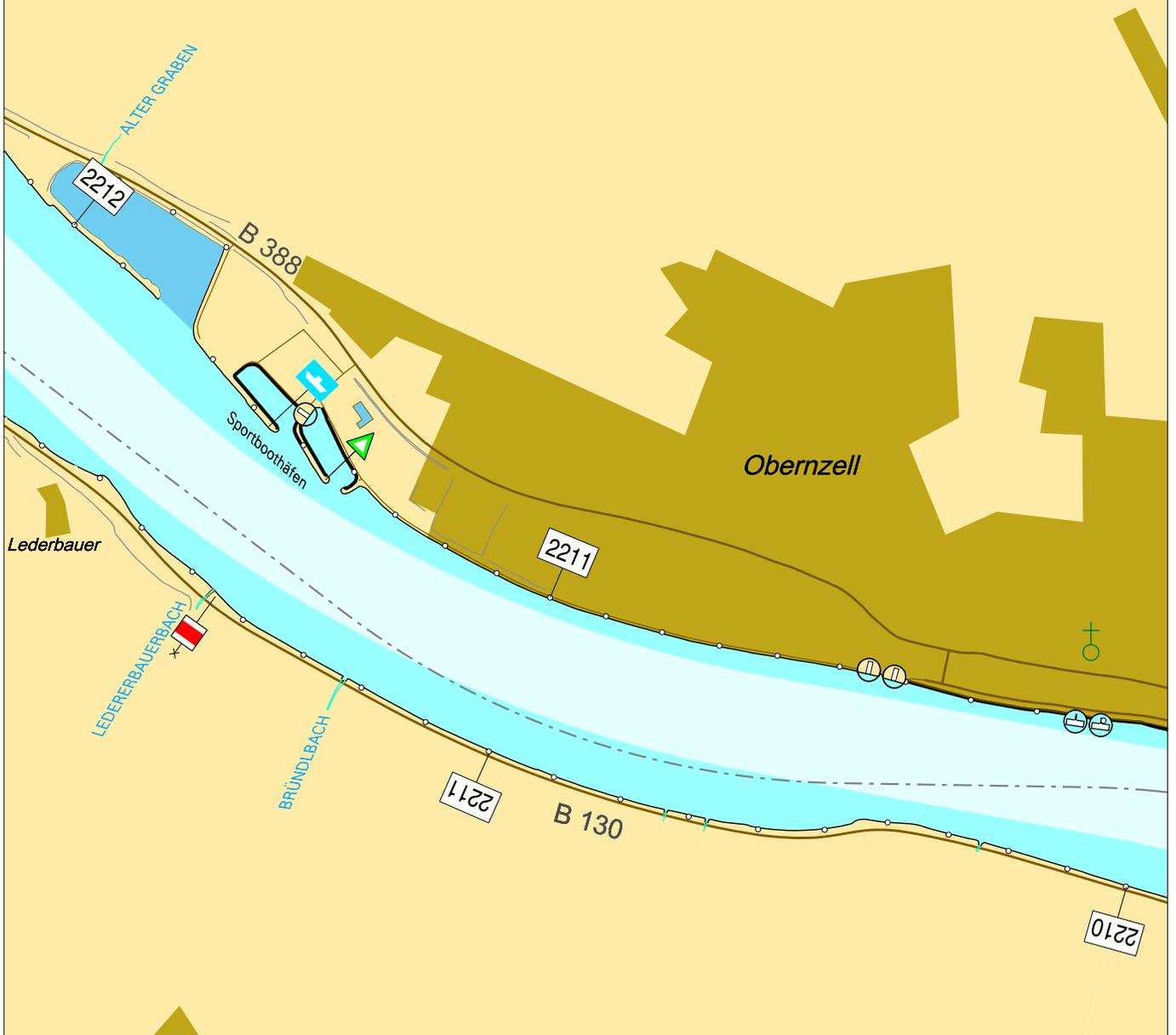
DEUTSCHLAND

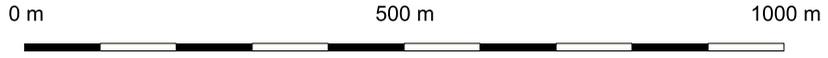






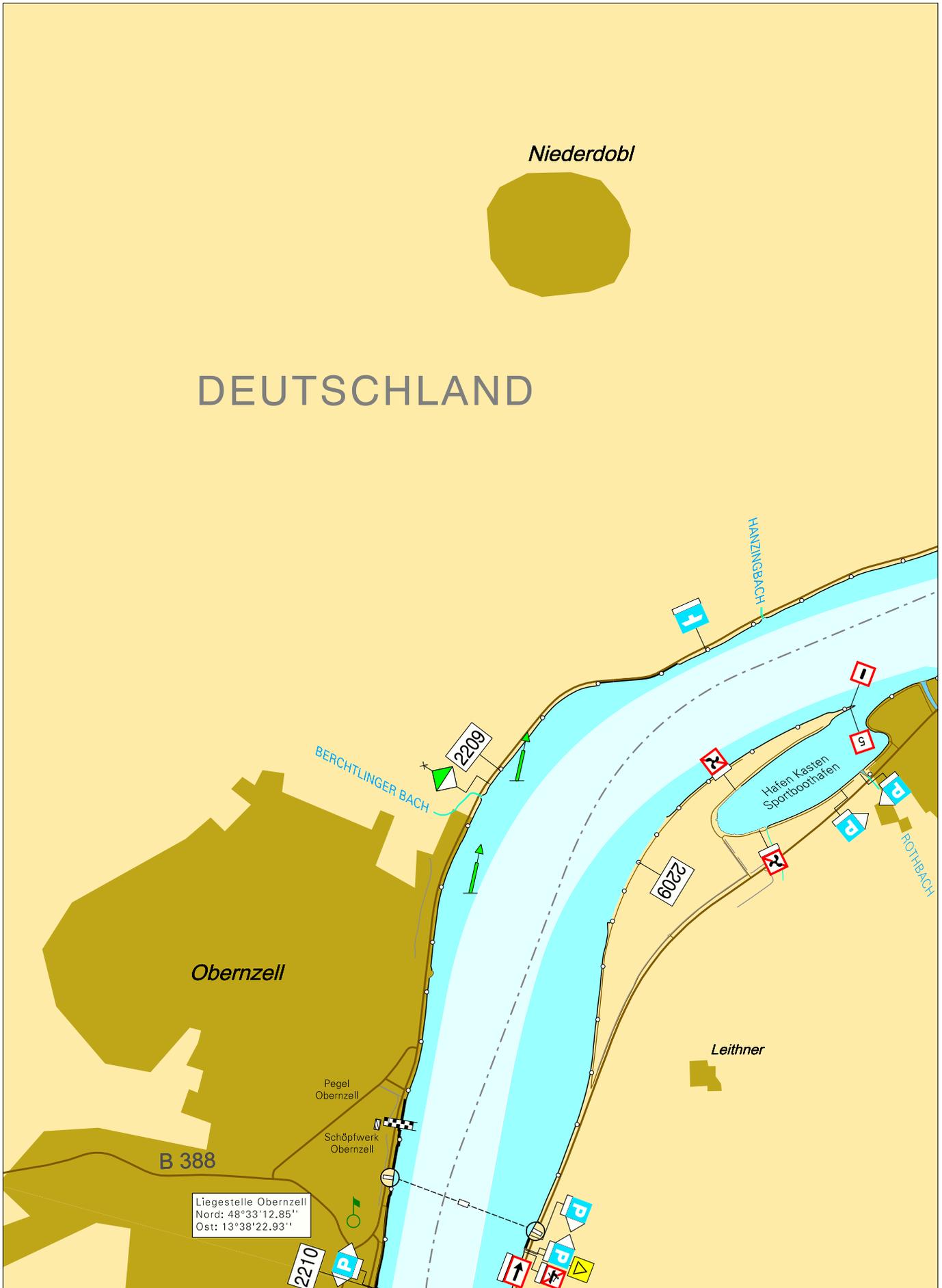
DEUTSCHLAND

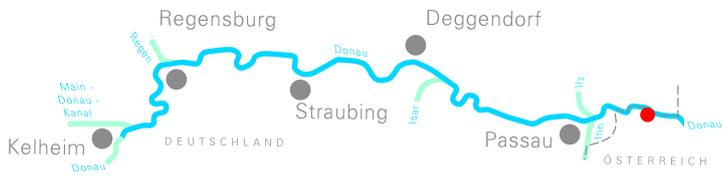




Nierdobl

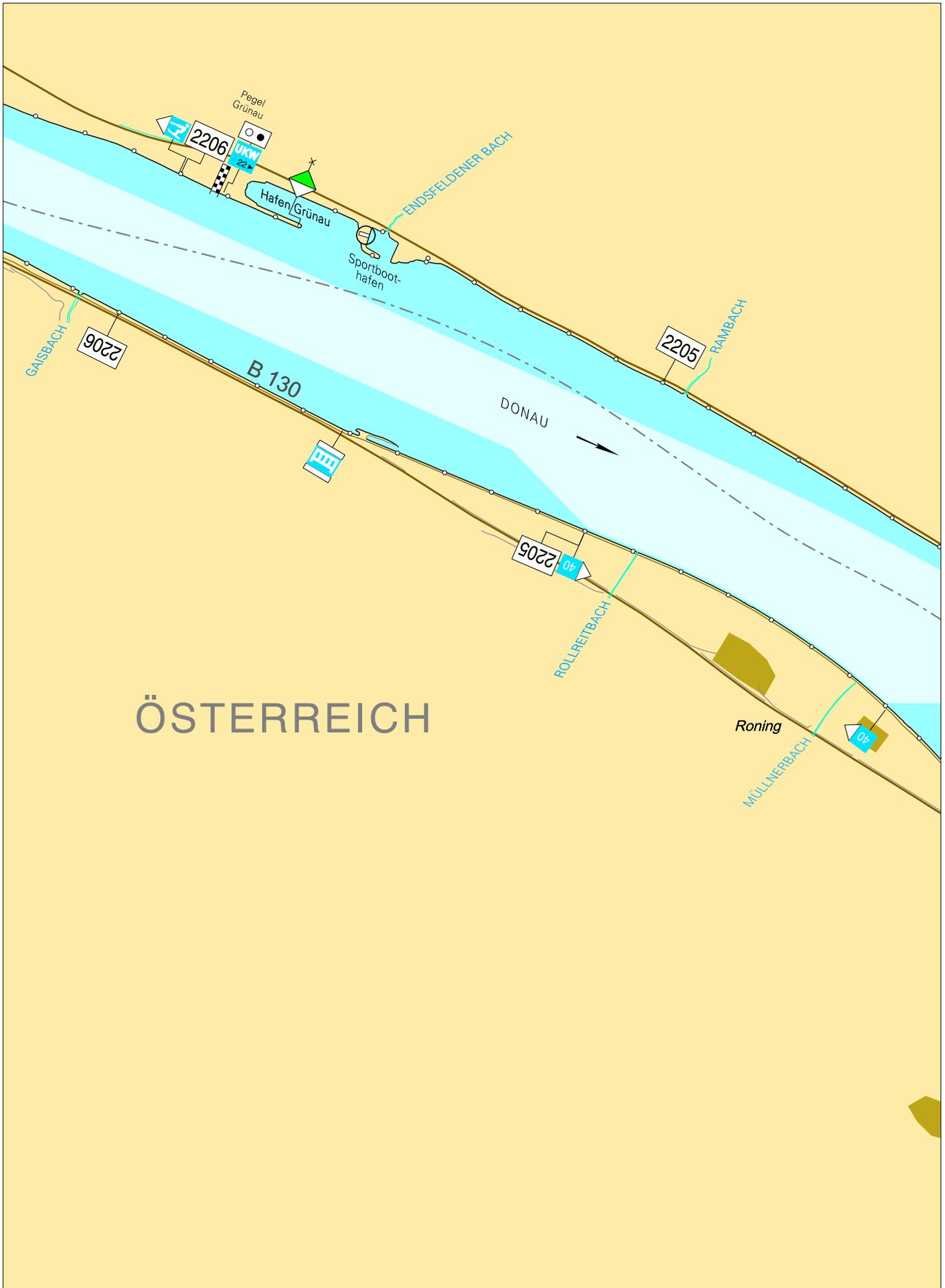
DEUTSCHLAND

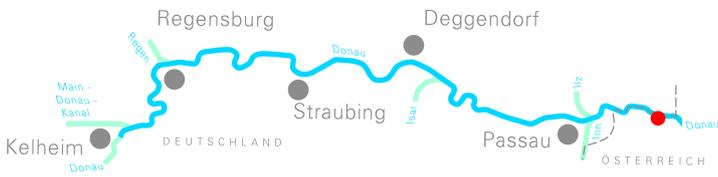




Blatt 50  
 km 2206,31 - 2209,97



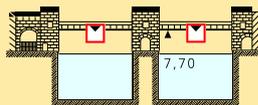




DEUTSCHLAND



MATERIALTRANSPORTBRÜCKE KRANBRÜCKE JOCHENSTEIN  
KM 2203,280  
1 : 2 500



Schleuse Jochenstein  
Am Kraftwerk 3  
94107 Untergriesbach  
Telefon: 08591 91198-111  
Telefax: 08591 91198-112  
PoststelleSchleuse  
Jochenstein@wsv.bund.de  
Anfahrt:  
Nord: 48° 31' 6,3"  
Ost: 13° 42' 42,0"

